



Wir leben Autos.

Media Information

11. März 2011

Gemacht für den Motorsport: 30 Jahre Opel Manta 400

16729



Rallye Paris-Dakar 1984: Guy Colsoul und Alain Lopes gewinnen auf Manta 400 die Klasse der zweiradgetriebenen Autos und werden hinter drei Allradlern Vierte im Gesamtklassement.

70530



Rallye Paris-Dakar 1984: Guy Colsoul und Alain Lopes gewinnen auf Manta 400 die Klasse der zweiradgetriebenen Autos und werden hinter drei Allradlern Vierte im Gesamtklassement.

269606



Erfolg über die Jahrzehnte hinweg: Bis heute fahren Bernhard Schmittner und Peter Hass auf dem Renn-Manta gegen die moderne Konkurrenz mehr als 40 Klassensiege in rund 100 Langstreckenrennen ein.

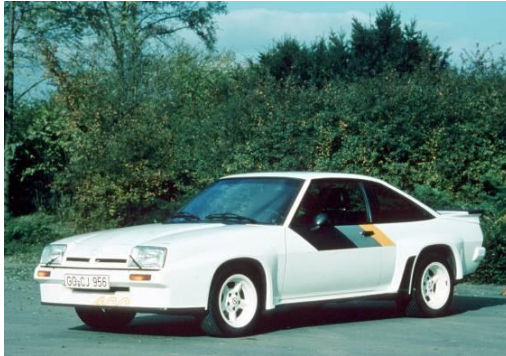


16737



Gebaut um zu gewinnen: Der ab Werk 144 PS starke 2,4-Liter-Vierzylindermotor mit Vierventiltechnik und zwei obenliegenden Nockenwellen kam nur in den sportlichen Sondermodellen Ascona und Manta 400 zum Einsatz.

16699



Limitierte Auflage: Der 1981 vorgestellte Manta 400 war als Straßen- und als Wettbewerbsversion erhältlich. Vom stärksten Vertreter der von 1975 bis 1988 produzierten Manta B-Baureihe wurden 245 Exemplare gefertigt.

Download in hoher Auflösung unter media.opel.de