

## Gut gerüstet: Winterbereifung für Lkw und Busse

- **Maßgeschneiderte Lösungen für Lkw und Busse**
- **Maximale Traktion auf Eis und Schnee**
- **Wirtschaftlichkeit kombiniert mit bedingungsloser Fahrsicherheit**

**Hannover, 31. Oktober 2013.** Lkw- und Busreifen reagieren aufgrund des hohen Naturkautschukanteils – anders als Pkw-Reifen – weniger stark auf Temperaturen unter sieben Grad Celsius. Bei überfrierender Nässe oder Schneefall bieten aber spezielle Winterreifen eindeutig die bessere Traktion und höhere Sicherheit.

Das Continental Winterreifenportfolio für Lkw, Anhänger, Auflieger und Busse beweist eindrucksvoll, dass optimale Traktion und wirtschaftliche Kraftstoffverbrauchswerte keine Gegensätze sein müssen. Mit einer besonders dicht gestalteten Profilgeometrie und einer weichen Laufflächenmischung, die die Haftfähigkeit der Reifen auf der Straße erhöht, tragen die speziellen Winterreifen zu einem entscheidenden Mobilitäts- und Sicherheitsgewinn auf winterlichen Straßen bei.

Die Continental Winterreifen übertreffen dabei deutlich die gesetzlichen Anforderungen, die für das M+S-Kennzeichen gelten und gehen auch weit über die Werte des 3-PMSF-Symbols hinaus, das „Three-Peak Mountain Snowflake“-Symbol, das in den USA für Pkw Winterreifen vorgeschrieben ist und dessen Einführung auch für Nutzfahrzeugreifen in Europa in Diskussion ist. Europaweit gibt es zur Zeit keine einheitliche Winterreifenvorschrift für Nutzfahrzeuge und die gesetzliche Mindestforderung für winteraugliche Bereifung beschränkt sich zu meist auf die Antriebsachse.

Continental empfiehlt die Verwendung spezieller Winterreifen und hat für Lkw ein aufeinander abgestimmtes Bereifungskonzept von der Vorderachse über die Antriebsräder bis hin zu den Trailerreifen entwickelt. Achsspezifische Anforderungen wie optimale Lenkbarkeit und Seitenführung für die Vorderachse, maximale Traktion und Bremskraftübertragung an der Antriebsachse sowie deutlich mehr Grip bei Kurvenfahrt und Bremsung für den Winter-Trailerreifen optimieren jeden Reifen maßgeschneidert für seinen spezifischen Einsatz. Mit Rundumwinterbereifung verkürzt sich der Bremsweg bereits bei 40 km/h auf eisigem Untergrund um fast eine Fahrzeuglänge.

Im Personentransport hat Continental mit dem neuen Conti UrbanScandinavia und dem HSW 2 Coach die passende Antwort auf die unterschiedlichen Anforderungen im winterlichen Buseinsatz. Der Conti UrbanScandinavia HA3 behauptet sich im Linienbusverkehr als Rundumwinterbereifung mit seinem Design aus zahlreichen Griffkanten und Lamellen erfolgreich auf winterlichen Fahrbahnen. In schneereichen Gegenden bietet der Conti UrbanScandinavia HD3 als spezieller Antriebsachswinterreifen beste Traktion. Der Continental SCANDINAVIA HSW 2 Coach für Reisebusse setzt mit einem Traktionsvorteil von bis zu 20 Prozent gegenüber herkömmlichen Reifen eine Bestmarke in seiner Klasse. Mit dem geschlossenen Bandprofil und dreidimensional ausgestalteten Mikrolamellen überträgt der HSW 2 Coach die Antriebs- und Spurführungskräfte traktionssicher und geräuscharm auf die Fahrbahn. Er kann als Rundumbereifung an allen Achsen eingesetzt werden.

### Continental Winterreifen

#### Für Busse:

Stadtlinienbusse:

Conti UrbanScandinavia HA3 275/70 R 22.5

Conti UrbanScandinavia HD3 275/70 R 22.5

Reisebusse:

HSW 2 Coach 295/80 R 22.5

HSW 2 Coach 315/80 R 22.5

#### Für Lkw:

Lenkachse	Antriebsachse	Trailerachse
<b>HSW 2 SCANDINAVIA</b>	<b>HDW 2 SCANDINAVIA</b>	<b>HTW 2 SCANDINAVIA</b>
355/50 R 22.5 XL	295/60 R 22.5	385/55 R 22.5
385/55 R 22.5	315/60 R 22.5	385/65 R 22.5
315/60 R 22.5 XL	275/70 R 22.5	
385/65 R 22.5	315/70 R 22.5	
315/70 R 22.5	295/80 R 22.5	
315/70 R 22.5 XL	315/80 R 22.5	
295/80 R 22.5		
315/80 R 22.5		

**Bildmaterial:** Continental Winterreifen für Busse  
Continental Winterreifen für LKW

**Continental** gehört mit einem Umsatz von 32,7 Milliarden Euro im Jahr 2012 weltweit zu den führenden Automobilzulieferern. Als Anbieter von Bremssystemen, Systemen und Komponenten für Antriebe und Fahrwerk, Instrumentierung, Infotainment-Lösungen, Fahrzeugelektronik, Reifen und technischen Elastomerprodukten trägt Continental zu mehr Fahrsicherheit und zum globalen Klimaschutz bei. Continental ist darüber hinaus ein kompetenter Partner in der vernetzten, automobilen Kommunikation. Continental beschäftigt derzeit rund 173.000 Mitarbeiter in 46 Ländern.

Als einer der weltweit führenden Reifenhersteller hat die **Reifen-Division** 2012 mit mehr als 42.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro erwirtschaftet. Die Division verfügt heute über 22 Produktions- und Entwicklungs-Standorte weltweit. Das breite Produktportfolio sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung & Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität.

Der Geschäftsbereich **Nutzfahrzeugreifen** ist einer der größten Hersteller von Lkw- und Busreifen weltweit und bietet auch eine komplette Produktpalette im Bereich Spezialreifen.

## **Kontakt für Journalisten:**

Anna Stuhlmeier  
Presse und PR  
Continental Nutzfahrzeugreifen EMEA  
Büttnerstraße 25  
D-30165 Hannover  
Telefon: +49 (0) 511 938-2923  
Fax: +49 (0) 511 938-2429  
Mobil: +49 (0) 151 43857187  
E-Mail: [anna.stuhlmeier@conti.de](mailto:anna.stuhlmeier@conti.de)

[www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com)