

PRESSEMITTEILUNG von Kalle Nicolai

NICOLAI baut seit über 20 Jahren Mountainbikes. Und seit über 10 Jahren auch elektrifizierte MTB's. Die Frage "Wer braucht das?" oder das Zitat "....dafür bin ich noch zu fit" ist heute kaum noch zu hören, denn jeder, der sich mit dem Thema E-Bike näher beschäftigt, lernt schnell, daß man durchaus sportlich mit einem E-MTB umgehen kann. Die Vorteile liegen auf der Hand: Fitness-Unterschiede zwischen Freunden werden kompensiert, die Reichweite wird erhöht und letztendlich kann man länger Spaß haben.

Und genau für diesen Fahrspass wird das 2019er NICOLAI E-MTB namens EBOXX-2019 entwickelt und produziert. Ein besonderes Produkt, denn die Firma NICOLAI ist eines der letzten Unternehmen, die noch am Standort Deutschland die Fahrradrahmen produziert. In der Manufaktur werden alle Bauteile aus hochwertigem Flugzeugaluminium CNC gefräst und präzise zusammengeschweißt. Die hochwertigen Schweißnähte haben sich als Markenzeichen in der Branche etabliert. Ein NICOLAI Bike kann man so auch ohne Schriftzug erkennen.

Wie wird das EMTB der Zukunft aussehen? Das EBOXX E14 ist unsere Antwort auf diese einfache Frage. Unsere gesamte Erfahrung aus 23 Jahren wurde hier gesammelt. Hier werden historisch gewachsene Zöpfe abgeschnitten. Die Kettenschaltung weicht dem langlebigen GATES Riemen in Kombination mit der nahezu unzerstörbaren ROHLOFF Nabe, die in diesem Bike sogar unter Last elektrisch geschaltet werden kann.

Kalle Nicolai sagt: Es versteht sich von selbst, daß NICOLAI für das voll ausgestattete Bike nur sehr hochwertige Komponenten auswählt. Genau die, die wir getestet haben und auch selbst benutzen. Auch in den Bereichen der Performance erreichen wir heute unsere sogenannte GEOLUTION Geometrie mehr Sicherheit, Traktion und Speed in allen Fahrsituationen.



Insgesamt hat das Bike eine unerreichte und unvergleichlich gute Fahrperformance. Die Ursache liegt in der Summe all der (großen) Kleinigkeiten, die wir nun weiter erläutern möchten :

BOSCH CX mit KIOX

NICOLAI blickt auf eine lange und enge Zusammenarbeit mit dem Technologieunternehmen Bosch zurück und verwendet deshalb im EBOXX Bike den starken BOSCH CX Motor mit der Mountainbike Software. Neu für das Jahr 2019 ist der KIOX Bordcomputer mit allen Funktionen, die ein sportiver Fahrer braucht. Das kleine, kratzfeste Farbdisplay wird gesteuert durch die Bedieneinheit mit verbesserter Ergonomie. Es liefert Daten zu Fahrgeschwindigkeit, eigener Leistung, Herzfrequenz, Akkuladung und vielem mehr. Die Magnethalterung ermöglicht ein einfaches Abnehmen und Anbringen des Bordcomputers bei gleichzeitig festem Halt.

Der 500 Wh Akku ist vollständig im Unterrohr integriert und kann am Bike oder auch ausgebaut geladen werden.



GATES CARBON DRIVE

Vergessen Sie die Zeiten von ölverschmierten Ketten und schließen Sie sich der Gates Carbon Drive Revolution an. Sauber, laufruhig, robust und leicht. Dies sind die Vorteile des Gates Carbon Drive™ Systems. Die mit Carbon verstärkten Riemen sind steif wie eine Kette, haben eine längere Lebensdauer, laufen trocken ohne Schmierung und sind so gut wie wartungsfrei. Bei einem Ebike müssen die Motorleistung und die menschliche Leistung zusammen an das Hinterrad übertragen werden. Kettenschaltungen verschleiben deswegen in diesem Einsatzbereich relativ schnell. Das wollten wir ändern und entwickelten mit dem NICOLAI EBOXX E14 weltweit das erste E-MTB, daß mit einem GATES Riemenantrieb ausgestattet ist. Konstruiert und optimiert für alle Offroad Vielfahrer.



5 RAHMENGRÖSSEN

Die Produktion der NICOLAI Produkte am Standort Deutschland verschafft NICOLAI die notwendige Flexibilität, die Produkte auf die speziellen Bedürfnisse der Kunden anzupassen. Eine korrekte Haltung auf dem Bike wird nur durch die Auswahl der richtigen Rahmengröße erreicht. Die 5 Rahmengrößen S,M,L,XL und XXL bieten für jeden Kunden zwischen 1,55 bis 2,10 Meter das richtige Produkt.



Abb. zeigt den **EBOXX 2019**
Rahmen in der Größe S

ROHLOFF

Die neue elektronische Rohloff E-14 Getriebe setzt Maßstäbe für das Schalten von E-Bikes. Noch nie war Schalten komfortabler. Verbunden mit dem Bosch Motor freut man sich über die einzigartig schnelle Schaltperformance sowie einer simpel zu bedienende Schalteinheit. Ein Tastendruck, schon nimmt der Antrieb Last aus dem System und die Rohloff Nabe schaltet elektrisch. Die Taste halten, und die E-14 schaltet in schneller 3er-Sequenz alle 14 Gänge. Und bei Ampelstopp wird automatisch in den Anfahrang zurückgeschaltet. Für das Jahr 2019 haben wir die Position des elektronischen Triggers verbessert, um die beste intuitive Bedienung mit dem Daumen zu erreichen.



FAHRWERK

Der Hinterbau eines Mountain Bike Fahrwerks ist kein statisch steifes Bauteil. Es ist im Offroad Fahrbetrieb extremen Belastungen ausgesetzt. Deswegen verbauen wir ausschließlich die besten Federungskomponenten des US Spezialisten FOX. Kritische Punkte sind zusätzlich die Kugellager, welche in den Gelenken für ein geringes Losbrechmoment und optimales Ansprechverhalten sorgen. Um die Wartungsintervalle lang zu halten setzen wir ausschließlich auf vollrollige, doppelt gedichtete Kugellager, die in der CNC-gefrästen Aluminium-Struktur eingebaut sind. Für das Jahr 2019 haben wir die Struktur weiter so optimiert, daß wir eine Zuladung von bis zu 150kg erlauben können.



GEOLUTION

„Trends sind uns egal! Es zählen nur Rundenzeiten, Fahrspaß, Sicherheit und die physikalischen Fakten.“ Dieses Zitat beschreibt unsere Herangehensweise bei der Entwicklung neuer Mountainbikes. Dieses Leitbild hat uns zu einer der innovativsten Fahrradfirmen im Bezug auf Fahrwerksperformance, Lenkdynamik und Geometrie gemacht.

GEOLUTION ist das Geometrie-konzept, dem alle aktuellen NICOLAI Modelle zugrunde liegen. In den letzten 3 Jahren wurde GEOLUTION von NICOLAI und Chris Porter entwickelt. Das Konzept basiert auf der Erkenntnis, dass ein längerer Radstand, ein flachere Lenkwinkel und ein steilerer Sitzwinkel das Fahrrad schneller, laufruhiger, kletterfreudiger und sicherer macht.

Die geometrische Beziehung zwischen Laufrädern, Lenkwinkel, und die Gewichtsverteilung zwischen den Laufrädern sind die entscheidenden Faktoren für gutes Handling. Die Beziehung zwischen Sattel, Kurbel, Hinterradachse sind die entscheidenden Faktoren für ein



gutes Kletterverhalten eines Bikes. Das GEOLUTION-Konzept vereinigt ein perfektes Handling mit einem optimalen Kletterverhalten. Der Fahrer wird durch den langen Reach, den Steilen Sitzwinkel und das lange Radstand in das Fahrrad integriert, sodass der Schwerpunkt optimal zwischen Vorderrad- und Hinterradachse liegt.



Alle GEOMETRON-Modelle werden mit kurzen Vorbauten gefahren, sodass der Fahrer trotz langem Oberrohr eine entspannt sportliche Sitzposition besitzt.

Das sehr komplexe Thema lässt sich vereinfacht auf 4 Vorteile herunterbrechen welche sowohl Profis als auch Anfängern einen deutlichen Mehrwert bietet:

- **Bestes Klettervermögen (Front steigt nicht)**
- **Keine Überschlagsgefühle bergab**
- **Der Fahrer sitzt und steht im Rad integriert (mehr Kontrolle)**
- **Höhere Kurvengeschwindigkeit (mehr Grip auf dem Vorderrad)**

Diese Vorteile sind nicht nur für den Profi, sondern auch für den Anfänger klar spürbar. Wir bauen unsere Bikes, weil wir sie selber genau so fahren wollen.

7020-T6 Aluminium

Aluminium ist nicht gleich Aluminium! Wir bei Nicolai verwenden für unsere Rahmen ausschließlich die Legierung 7020-T6 (AlZn4,5Mg1). Im Vergleich zu den Mitbewerbern, die meist Aluminium 6061-T6 verwenden, weist diese Sorte sehr viel bessere Festigkeitswerte auf. Für alle Tech-Nerds hier eine Tabelle:

Bezeichnung:	Zugfestigkeit (RM; N/mm2)	Elastizitätsgrenze (Rp0,2; N/mm2)	Bruchdehnung (%)
Aluminium 7020 T6	> 350	> 280	> 10
Aluminium 6061 T6	> 260	> 240	> 10

Die Zugfestigkeit von 7020er gegenüber dem 6061er Aluminium ist rund um ein Drittel höher. Die Elastizitätsgrenze ist rund ein Fünftel höher. Diese Eigenschaften gepaart mit hochwertiger Schweißbearbeitung lassen einen Fahrradrahmen entstehen, der in Bezug auf Dauerhaltbarkeit dem Durchschnitt weit überlegen ist.

Im Vergleich zu Carbon ist Aluminium sehr viel robuster und zäher, so daß Aufsetzen, Stürze oder Steinschläge der Struktur nichts anhaben können.



KOMPLETTBIKE KONFIGURATOR

Auf der Homepage (www.nicolai-bicycles.com) kann man ab sofort das EBOXX Bike als Komplettbike bestellen. Es werden edle Komponenten so komponiert, daß die folgenden 2 Modelle entstehen. Auf der einen Seite ein Bike mit klassischer Kettenschaltung und auf der anderen Seite das sogenannte EBOXX E14 mit GATES CARBON DRIVE :

1. BIKESPEC	EBOXX QLFLINE - 7499,00€
Gabel / fork	FOX RACING SHOX 36 Float 160 FIT4 Factory BOOST, 27,5" 2019
Dämpfer / rear shock	FOX RACING SHOX Float X2, Comp-Lever, Factory 2019
Steuersatz / headset	ACROS Block Lock
Vorbau / stem	HOPE AM 35mm
Lenker / handlebar	SQLab 3OX Alu med 780x30 12°
Bremse / brake	MAGURA MT7, HC Bremshebel 203mm
Griffe / grips	SQLab 711 Tech Trail - SIZE M
Reifen / tyres	CONTINENTAL Der Baron Projekt ProTction Apex 27.5x2,6"
Sattel / saddle	SQLab 611 Ergowave active - 140mm
Sattelstütze / seatpost	MAGURA VYRON eLECT 150 30,9mm
Kurbel / cranks	Miranda 165mm
Laufräder / wheelset	HOPE TECH 35 W Pro 4 BOOST - 9-spline - black - SET
Kettenblatt / sprocket	SRAM X-Sync 14T Kettenblatt für Bosch
Motor / engine	BOSCH CX Performance Line
Akku / batterie	BOSCH Power Tube 500 Vertical Black
Display / display	BOSCH KIOX
Schalthebel / shifter	SRAM GX 11-fach Schalthebel
Schaltwerk / derailleur	SRAM GX Type2.1, 11-fach
Kassette / cassette	SRAM NX PG-1130 10-42t, 11- fach
Kette / chain	SRAM Kette CN-PC1130
Chainguide	UNIVERSAL TRANSMISSION CB1
Pedal	OneUp Components Comp Pedal - black

TECH-SHEET: <https://goo.gl/vHiZVK>

2. BIKESPEC	EBOXX E14 - 8999,00€
Gabel / fork	FOX RACING SHOX 36 Float 160 FIT4 Factory BOOST, 27,5" 2019
Dämpfer / rear shock	FOX RACING SHOX Float X2, Comp-Lever, Factory 2019
Steuersatz/ headset	ACROS Block Lock
Vorbau / stem	HOPE AM 35mm
Lenker / handlebar	SQLab 3OX Alu med 780x30 12°
Bremse / brake	MAGURA MT7, HC Bremshebel 203mm
Griffe / grips	SQLab 711 Tech Trail - SIZE M
Reifen / tyres	CONTINENTAL Der Baron Projekt ProTction Apex 27.5x2,6"
Sattel / saddle	SQLab 611 Ergowave active - 140mm
Sattelstütze / seatpost	MAGURA VYRON eLECT 150 30,9mm
Kurbel / cranks	Miranda 165mm
Laufräder/ wheelset	HOPE Tech 35 W 27,5" Felge / Rohloff Speedhub, 14- Gang
Kettenblatt / sprocket	GATES Riemenscheibe 22T
Motor / engine	BOSCH CX Performance Line
Akku / batterie	BOSCH Power Tube 500 Vertical Black
Display / display	BOSCH KIOX
Schalthebel / shifter	ROHLOFF Speedhub, 14- Gang
Schaltwerk / derailleur	ROHLOFF Speedhub, 14- Gang
Kassette / cassette	GATES Riemenscheibe 22T
Kette / chain	GATES Riemen CDX 111T
Pedal	OneUp Components Comp Pedal - black

TECH-SHEET: <https://goo.gl/SxBrgY>

SCHLUSSWORT

Wir könnten Euch auch noch mehr über unsere Produktion, den Rennsportaktivitäten, unserer Fertigungsqualität "Made in Germany", den 5 Jahren Garantie, der Möglichkeit der individuellen Farbwahl oder über die 10 Jahre Ersatzteilverfügbarkeit berichten, aber das würde hier den Rahmen sprengen. Wer Fragen hat, sollte uns einfach kontaktieren.

NICOLAI GMBH

Technology :

Philipp Hildebrand
philipp.hildebrand@nicolaibike.de
Tel.: (49) 05068 72699 610

Testrides:

Vincent Stoyhe
vincent.stoyhe@nicolaibike.de
Tel.: (49) 0151 650 72668

Pictures and graphics:

Niko Grobe
niko.grobe@nicolaibike.de
Tel.: (49) 015151425876

NICOLAI Gesellschaft für Zweirad- und
Maschinenbau mbH
Altenbekener Str. 2a
31008 Elze / Mehle
Germany