

1. Januar 2014

Medieninformation

Friedliche Fahrt ins Neue Jahr mit der VAG

In der Nacht zum Jahreswechsel waren die Busse und Stadtbahnen der Freiburger Verkehrs AG (VAG) fast durchweg sehr gut nachgefragt. Eine Spitzenbelastung, wie sie in den vergangenen Jahren noch nie registriert worden war, zeigte sich nach 5 Uhr am Morgen. Offenbar hatten viele Menschen bis dahin durchgefeiert und machten sich erst dann auf den Heimweg. Die Möglichkeit „rund um die Uhr“ fast im gesamten Freiburger Nahverkehrsnetz mobil zu sein und stressfrei nach Hause oder zur nächsten Neujahrsparty zu gelangen, wurde insgesamt von deutlich mehr Fahrgästen genutzt als in allen vorangegangenen Jahren. Nach Schätzungen der VAG dürften in dieser Nacht mehr als 10.000 Menschen die Dienste der VAG in Anspruch genommen haben.

Auch wenn es an manchen Orten im Stadtgebiet teilweise hoch her ging, blieb es in den Bussen und Bahnen durchweg friedlich. Die rund 30 zusätzlich eingeteilten Begleitpersonen, die in allen Stadtbahnen sowie auf einigen Buslinien zum Einsatz kamen, trugen zum reibungslosen Betriebsablauf bei. Auch dann, wenn Fahrzeuge – was in dieser Nacht

des Öfteren zu beobachten war – sehr voll waren. Hin und wieder sorgte die große Zahl an Fahrgästen zu Verspätungen.

Das einzige nennenswerte betriebliche Problem gab es auf den Fahrweg der Omnibuslinie 33 in Tiengen. Hier blockierten Falschparker die Straße, so dass der Bus nicht wie geplant durch die Etzmattenstraße sondern durch die Vogteistraße fahren musste.

Die Nachfrage in den Bussen und Bahnen stieg auch dieses Jahr kurz nach 23 Uhr stark an. Da die Innenstadt mit Menschenmassen gefüllt war und es turbulent zuging, konnten die Straßenbahnen jedoch erst wieder um 1.30 Uhr über den Bertoldsbrunnen fahren. Deshalb mussten die Leute, die um Mitternacht im Stadtzentrum auf das neue Jahr anstoßen wollten, spätestens den Anschluss um 23:00 Uhr erreichen, um an den Bertoldsbrunnen zu gelangen.

Während die Menschen im Stadtzentrum feierten, ging es für die VAG in dem genannten Zeitfenster mit der „Rosenmontagslösung“ weiter: Die Stadtbahnen fuhren bis Stadttheater, Holzmarkt, Schwabentor und Siegesdenkmal. Ab 1.30 Uhr wurde der Bertoldsbrunnen wieder angefahren

Nach den positiven Erfahrungen der letzten Jahre, sind auch dieses Jahr Fahrzeugbegleiter in allen Straßenbahnen mitgefahren. Die insgesamt 30 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unterstützten das Fahrpersonal bei der Abfertigung an Haltestellen und batet etwas zu ausgelassen Feiernde um Rücksicht gegenüber den anderen Fahrgästen. Die Fahrzeugbegleiter waren auf allen Stadtbahnlinien sowie auf den Buslinien 10, 11, 33 und 36 unterwegs.