



Media Information

11. Februar 2020

Schon vor der Fahrt: Neuer Opel Corsa-e serienmäßig voll klimatisiert

- Per myOpel App: Corsa-e bequem behaglich vortemperieren
- Demokratisierung der Technik: Einzigartiges Komfort-Feature serienmäßig an Bord
- Bis zu 337 Kilometer (WLTP¹): Reichweite bleibt bei gleichzeitigem Laden erhalten

Rüsselsheim. Diese App ist ein echter Komfort-Turbo: Über die neue myOpel App lässt sich der neue [Opel Corsa-e](#) per Knopfdruck schon vor dem Start auf eine angenehme Innenraumtemperatur bringen. Damit entfällt im rein batterie-elektrischen Corsa-e bei niedrigen Außentemperaturen das Freikratzen der Windschutzscheibe – und bei sommerlicher Hitze empfängt den Fahrer stets eine angenehme Kühle im Abteil des Newcomers. Somit ist der Corsa-e immer serienmäßig mit Standheizung und Standklimaanlage ausgestattet. Damit öffnen sich ganz neue Komfort-Welten für Fahrer und Passagiere. Denn der Elektro-Corsa schickt mit der Vorkühlung selbst die Verbrenner-Konkurrenz aus der Oberklasse auf die Folgeplätze. Dort sucht man ein vergleichbares Feature vergeblich.

Mit dieser und vielen weiteren Technologien sowie hochmodernen Assistenzsystemen setzt der Corsa-e nahtlos die Tradition der fünf Vorgänger-Generationen fort: Die Marke Opel und speziell der Corsa stehen seit jeher für die Demokratisierung von Technik- und Komfort-Ausstattungen – als Novum in der jeweiligen Fahrzeugklasse und zu erschwinglichen Preisen. Der neue Corsa-e kommt im Frühjahr in den Handel und ist bereits bestellbar.

¹ Die genannten Werte wurden anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, thermischer Vorkonditionierung.



Einsteigen, wohlfühlen und durchstarten

Die Bedienung ist denkbar einfach: Nutzer des Corsa-e wählen über die myOpel App ihr Fahrzeug an oder schalten alternativ die Vortemperierung direkt im Cockpit ein. Über das Display lässt sich dies auch programmieren. Innerhalb weniger Minuten erreicht der Innenraum so nicht nur Wohlfühltemperatur, sondern bei Frost sind auch die Scheiben eisfrei. Bei einer extremen Außentemperatur von -20 Grad Celsius dauert es maximal 45 Minuten, bis sich der Innenraum des Corsa-e angenehm erwärmt hat – komfortabel für die Passagiere und ideal für die Leistungsfähigkeit sowie Lebensdauer der Batterie.

Auf Temperatur bringen, während der Corsa-e lädt

Ein behaglich warmer Innenraum hat neben dem Komfortgewinn einen weiteren Vorteil: Wird die Vortemperierung eingeschaltet, während der Corsa-e beispielsweise über eine Haushaltssteckdose, eine Wallbox oder einen Fast-Charger mit der externen Stromversorgung verbunden ist, kommt die dafür benötigte Energie für den Temperatursausgleich aus dem externen Stromnetz. Somit steht dann beim Start die volle Reichweite von bis zu 337 Kilometern nach WLTP¹ zur Verfügung. Das ist intelligentes Fahren mit höchster Effizienz, Komfort und Verstand.

Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2019 rund eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es für alle Opel-Modelle auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE! mit dem Opel nachhaltig profitabel, global und elektrisch wird.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Patrick Munsch
David Hamprecht
Axel Seegers

06142-772-826
06142-774-693
06142-775-496

patrick.munsch@opel.com
david.hamprecht@opel.com
axel.seegers@opel.com