

Nr. 1022

19. April 2011

Heute mit folgenden Themen:

- ARCD: Deutsche Autofahrer zahlen höhere Spritsteuern als von der EU gefordert
- Vorschau auf das Weltverkehrsforum in Leipzig

ARCD: Deutsche Autofahrer zahlen höhere Spritsteuern als von der EU gefordert

Bad Windsheim (ARCD) – Die Wogen der Empörung in Deutschland schlagen hoch, seitdem die EU-Kommission ihre Pläne zur Energiebesteuerung in Brüssel vorstellte. Vor allem die ab 2018 vorgesehene höhere Dieselbesteuerung für Fahrzeuge sorgt bei Bundesregierung, Wirtschaft, Verbänden und den Verbrauchern für Aufregung. Was ist passiert? EU-Kommissar Algirdas Semeta legte einen Plan vor, nach dem die Mindeststeuern für Diesel bis 2018 von derzeit 33 Cent auf 41,2 Cent steigen sollen. Die Steuer für Benzin verbleibe auf dem derzeitigen EU-Mindeststand von 35,9 Cent. In Deutschland aber liegen die Abgaben mit 65,4 Cent für Superbenzin und 47 Cent für Diesel schon jetzt deutlich über den verbindlichen europäischen Mindeststandards.

Eine gewisse Scheinheiligkeit ist der deutschen Politik laut ARCD also nicht abzusprechen, wenn sie gegen die steuerlichen Erhöhungspläne aus Brüssel protestiert. In Wahrheit werden die deutschen Autofahrer von ihrer eigenen Regierung schon seit Langem über Gebühr abgezockt und bezahlen an der Zapfsäule eine viel höhere Spritsteuer, als die EU vorschreibt. Das einzig Gute daran ist: Spritpreiserhöhungen unter Berufung auf die Steuer-Vorgaben der EU haben mindestens bis zum Jahr 2018 keine Rechtfertigung. Danach sollen nach dem Willen der Kommission ab 2023 nicht die abgegebene Menge an der Tankstelle, sondern der Energiegehalt des Kraftstoffs und der durch ihn verursachte CO₂-Ausstoß Maßstab für die Besteuerung sein. Dann könnte nach Expertenschätzungen zum Beispiel der Mindeststeuersatz für Diesel wegen seines hohen Energiegehalts auf mindestens 75 Cent steigen – wenn die Bundesregierung nicht durch eigene Steuersenkungen gegensteuert. **ARCD**

Diese Meldung hat 1.769 Zeichen.

Vorschau auf das Weltverkehrsforum in Leipzig

Bad Windsheim (ARCD) – Ex-Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee sprach schon mal von einem „Davos des Verkehrs“ – und meinte damit das Weltverkehrsforum. Es findet in diesem Jahr vom 25. bis 27. Mai in Leipzig statt. Ein Blick auf die angemeldeten Teilnehmer auf und vor dem Podium zeigt, dass dieses Kompliment gar nicht so hoch gegriffen ist: Viele Verkehrsminister, Unternehmensvertreter, Bürgermeister aus Großstädten, Spitzenforscher und Vertreter von nichtstaatlichen Organisationen folgen der Einladung nach Leipzig. Rund 70 nam-



Presse-Information

hafte Referenten sind angekündigt und werden in den Foren über Themen wie Gesundheit als Teil der Verkehrsplanung, Biobrennstoffe, Gender-Fragen im Verkehrssektor und die Verminderung von Verkehrsfolgen sprechen. Sogar eine „Kinderuniversität“ ist Teil des Programms, wo die jüngsten Verkehrsteilnehmer ausdrücklich zu vielen Fragen an die Experten eingeladen sind. Auch in diesem Jahr kürt das Weltverkehrsforum einen jungen Forscher unter 35 Jahren für herausragende wissenschaftliche Arbeiten auf dem Verkehrssektor.

Gegründet wurde das Weltverkehrsforum (International Transport Forum – ITF) im Mai 2006 durch Entscheid der Europäischen Verkehrsministerkonferenz in Dublin. Es gilt als die bedeutendste strategische Diskussionsplattform von derzeit 52 Mitgliedsstaaten im Verkehrsbereich. Organisiert wird es vom Generalsekretariat des Weltverkehrsforums unter dem Dach der OECD (Organisation für Wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung) mit Sitz in Paris. Als ständiger Veranstaltungsort ist Leipzig auserwählt. Die Präsidentschaft wechselt im jährlichen Turnus unter den Mitgliedsstaaten und wird in diesem Jahr von Spanien angeführt, im nächsten Jahr von Japan und 2013 von Norwegen. Während des Forums treffen sich die Verkehrsminister als höchstes Gremium des ITF zu ihrer Jahressitzung. Unter www.internationaltransportforum.org sind weitere Informationen zum Weltverkehrsforum abrufbar. ARCD

Diese Meldung hat 1.997 Zeichen.

Über den ARCD

Der Auto- und Reiseclub Deutschland e.V. mit Sitz im fränkischen Bad Windsheim ist Deutschlands einziger Auto- und Reiseclub. Von hier aus betreut der ARCD seine rund 100.000 Mitglieder individuell und rund um die Uhr – mit eigener, permanent besetzter Notrufzentrale und 1.400 Pannenhelfern allein in Deutschland. Im europäischen Ausland arbeitet der ARCD mit den dort etablierten Assiteuren und Versicherern zusammen. Neben umfassenden Schutzbrieleistungen und der Unterstützung durch einen speziellen Clubhilfe-Fonds bietet der ARCD seinen Mitgliedern vielfältige und exklusive touristische Leistungen. Als Gründungsmitglied des 2007 aus der Taufe gehobenen Verbundes Europäischer Automobilclubs EAC engagiert sich der ARCD zudem aktiv in allen Fragen der Verkehrspolitik und Verkehrssicherheit im Sinne seiner Mitglieder. Diese informiert der Club mit der Zeitschrift „Auto&Reise“ unterhaltsam und kompetent über alles Wissenswerte rund um die Titelthemen des Magazins.

