



# 1957 2019

## Der Sparkassen- bus B 4500

Der Borgwardbus, Baujahr 1957, wurde in den 1960er-Jahren als Sparkassenfiliale in Bremen eingesetzt. In Gebieten mit fehlender Infrastruktur versorgte die fahrbare Zweigstelle die Bremer Bevölkerung mit allen nötigen Finanzdienstleistungen.

Der Bus bediente von 1957 bis 1967 bis zu acht Haltestellen. In der ›Neuen Vahr‹, dem damals so rasant wachsenden Stadtteil, war er eine Zeit lang als Zweigstelle 49 fest stationiert.

Mit dem Ausbau unseres Filialnetzes im gesamten Bremer Raum wurde der Bus überflüssig und außer Dienst gestellt.

Knapp 20 Jahre fristete der Bus sein Dasein als Büro auf einem Hamburger Schrottplatz. Dort entdeckte ihn der Bremer Borgwardclub. Gerne kam die Sparkasse Bremen der Bitte nach, dieses Stück Bremer Zeitgeschichte zu erhalten, und ließ den Oldtimer originalgetreu restaurieren.

Die Firma Pollmann ServiceCenter übernahm sachgerecht die originalgetreue Restaurierung dieses Liebhaberstücks.

### Daten und Fakten zu unserem historischen Borgwardbus

Baujahr: 1957  
Hersteller: Borgward  
Ausbau: Firma Thiele  
Typ: B 4500 Frontlenkerbus  
Länge: 9,50 m  
Motor: 96 PS / 6 Zylinder

Dezember 2008: Teile der Außenverkleidung sind bereits wieder angebracht worden



März 2009: Die gesamte Außenverkleidung ist angebracht und wird glattgeschliffen; das Lackieren wird vorbereitet



Juni 2009: Wichtige Teile des Kunden- und Kassenbereiches sind bereits fertig



Juni 2009: Auch die Fahrerkabine wird ausgestattet



Fertigstellung im August 2009 – Innenansicht



Der fertige Bus

 Die Sparkasse  
Bremen

Stark. Fair. Hanseatisch.