



# Das Projekt E-Mobilität der VAG im Überblick

## Allgemein

Kosten	59 Millionen (2023-2030)*
Fördermittel und Zuschüsse	42,8 Millionen (2023-2030)*
Ziel	Klimaneutraler Linienbetrieb bis 2030
Nächste Schritte	2025: 100 Prozent elektrischer Linienbetrieb an Wochenenden 2026: Neue Ausschreibungen für weitere 25 E-Busse 2027-2030: geplante Lieferung der E-Busse 2030: 100 Prozent elektrischer Linienverkehr
Stromquelle	100 Prozent Ökostrom u.a. regionale Windenergie vom Taubenkopf

\* Stand August 2025, kann sich bis Ende der Umstellung auf Elektromobilität ggf. noch ändern

## Zweiter E-Bus-Port

Größe	85 x 25 x 7 Meter 6 Busspuren mit insgesamt 24 Ladepunkten
Bauzeit	Baubeginn März 2024, erste Busse geladen: September 2025
Ladeleistung	Bis zu 80 kW pro Ladepunkt
Erster E-Bus-Port	Baubeginn Februar 2021, erste Busse geladen: August 2022 7 Busspuren mit insgesamt 34 Stellplätzen

## Neue E-Busse

Neue E-Busse	E-Gelenkbusse eCitaro der Mercedes Daimler Truck AG
Kapazität	147 Fahrgäste
Sicherheitssysteme	Abbiegeassistenten und Kamerasysteme bieten dem Fahrpersonal eine gute Übersicht
Batteriekapazität	Trotz gleichbleibendem Batteriegewicht haben die Busse eine rechnerisch mehr als doppelt so hohe Batteriekapazität

## Fuhrpark Bus

Busflotte	45 E-Busse (davon 22 neue E-Busse) 38 Dieselbusse
Im Betrieb	Im normalen Linienbetrieb werden zu Stoßzeiten rund 65 Busse benötigt. Davon fahren nun zwei Drittel elektrisch.
CO <sub>2</sub> -Ersparnis	55 Tonnen CO <sub>2</sub> pro Jahr und E-Bus im Vergleich zum Dieselbus Bei 45 E-Bussen macht das 2475 Tonnen CO <sub>2</sub> jährlich. Das entspricht dem jährlichen Verbrauch einer Person in Deutschland. Die bei der Herstellung der Batterien entstandenen CO <sub>2</sub> -Emissionen sind bereits nach drei bis fünf Monaten ausgeglichen.

## Ladeinfrastruktur im VAG-Netz

Bestehende	Europaplatz (1 Schnelllader), Munzinger Straße (6), Paduaallee (1)
Schnelllader vor 2025:	
2025 gebaute/sich im Bau befindende:	Talstation (1), Bissierstraße (3), Moosweiher (1), Paduaallee (1), Gundelfinger Straße (2), Betriebshof West (1)
Gesamt	16 Schnelllader im Netz, einer am Betriebshof
Leistung	Bis zu 300 kW pro Ladepunkt
<b>Was bringt's?</b>	40 Prozent Akkupower in zehn Minuten