

# Presse-Information

Nr. 1114

## ARCD: So kommen Verkehrsteilnehmer sicher durch Tunnel

- Umfrage: Fast jeder Zweite hat bei der Fahrt durch Tunnel immer oder manchmal Angst
- Hilfe innerhalb des Tunnels über Notruftelefone anfordern
- Zündschlüssel bei Verlassen des Autos stecken lassen

**Bad Windsheim (ARCD), 16. Januar 2014 – Knapp 250 Kilometer Bundesfernstraße verlaufen durch rund 250 Tunnel in Deutschland. Der längste befindet sich am Rennsteig mit einer Länge von 7.916 Metern. Besonders bei der Fahrt in die Berge müssen zahlreiche Winterurlauber diese Bauwerke passieren – für viele Verkehrsteilnehmer eine nicht ganz alltägliche oder gar beklemmende Situation. Der ARCD gibt Ratschläge für mehr Sicherheit bei der Durchfahrt.**



Fast jeder Zweite (46 Prozent) verspürt laut einer DEKRA-Umfrage unter 1.200 Autofahrern bei der Fahrt durch Tunnel immer oder manchmal Angst. Dabei gibt es viele Vorschriften, die diese nach zahlreichen Unfällen sicherer gemacht haben: In Deutschland sind ab einer Tunnellänge von 400 Metern in einem Abstand von maximal 150 Metern Notrufstationen Pflicht, die mit Feuerlöschern und -meldern ausgestattet sind. Alle 300 Meter müssen außerdem Notausgänge vorhanden sein. In welcher Richtung und

Entfernung sich diese befinden, zeigen Fluchtwegkennzeichnungen an.

Aber auch der Fahrer selbst kann etwas für die eigene Sicherheit in der Röhre tun:

### Die Fahrt in die Röhre

Schon vor der Einfahrt schaltet man das Abblendlicht ein und nimmt die Sonnenbrille ab. Außerdem stellt man das Radio auf den Sender, der auf den Schildern vor dem Tunnel angegeben ist, um im Notfall wichtige Sicherheitsinformationen zu erhalten. „Es ist wichtig, mehr Abstand zu halten, damit man bei einem unvorhergesehenen Hindernis rechtzeitig bremsen oder ausweichen kann. Häufig verliert man in den eintönigen Röhren das Gefühl für Geschwindigkeit. Umso mehr sollte man auf das richtige Tempo achten“, rät ARCD-Pressesprecher Josef Harrer. Wenn die Fahrbahnen in beiden Richtungen durch eine gemeinsame Röhre laufen, orientiert man sich am rechten Fahrbahnrand und fährt keinesfalls über die Mittellinie.

### Stau im Tunnel

Für viele eine besonders beunruhigende Situation: Stau im Tunnel. Da hilft es nur, Ruhe zu bewahren, einen großen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten und am Stauende die Warnblinkanlage einzuschalten, um Auffahruntfälle zu vermeiden. Wichtig ist



# Presse-Information

auch, die Fenster zu schließen, die Lüftung bzw. Klimaanlage auf Umluft zu schalten, eine Gasse für Einsatzdienste zu bilden und auf Rundfunk- und Lautsprecherdurchsagen zu achten. Gerät der Verkehr nicht nur ins Stocken, sondern stoppt vollständig, stellt man den Motor ab und bleibt im Fahrzeug. Für Motorradfahrer kann es sinnvoll sein, bei Stau außerhalb der Röhre zu warten, bis sich dieser aufgelöst hat.

## Bei Panne oder Unfall

Bei einer Panne oder einem Unfall im Tunnel gilt grundsätzlich dasselbe wie außerhalb: Warnblinkanlage an, Motor aus, Warnweste anziehen und die Unfall-/Pannenstelle mit einem Warndreieck sichern. Wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug aus der Röhre zu fahren, stellt man es am besten in einer Pannenbucht oder zumindest möglichst weit rechts ab. „Was viele nicht wissen: Hilfe sollte man in einem Tunnel immer über die dort angebrachten Notruftelefone anfordern – und nicht, wie gewohnt, übers Handy. So wissen die Einsatzkräfte sofort den genauen Standort innerhalb der Röhre“, erklärt Harrer. Verlässt man das Auto, lässt man den Zündschlüssel im unversperrten (!) Fahrzeug stecken, damit Einsatzkräfte den Wagen bei Bedarf bewegen können.

## Der gefährliche Ausnahmefall: Feuer

Das gilt auch im besonders verheerenden Fall, dem Ausbruch eines Feuers. Bei einem gerade erst aufflammenden kleinen Feuer kann man versuchen, dieses mit den an der Tunnelwand befestigten Feuerlöschern zu löschen. Ansonsten verlässt man schnellstmöglich den Tunnel über den nächsten Fluchtausgang, der entgegen der Rauchbewegung liegt. Glücklicherweise sind solche Horrorszenarien höchst selten. Dennoch ist es gut, für den Ernstfall gerüstet zu sein und im Notfall zu wissen, was zu tun ist. **ARCD**

Diese Meldung hat 4.056 Zeichen

Abdruck honorarfrei. Wir freuen uns über ein Belegexemplar.

**Hinweis für Redaktionen:** Das Bild kann in druckfähiger Qualität unter <https://www.arcde.de/presse> heruntergeladen werden.

Nachdruck aller Bilder zur redaktionellen Berichterstattung honorarfrei mit Vermerk "Foto: ARCD"

**Bildunterschrift:** Vor der Fahrt in den Tunnel daran denken, das Abblendlicht einzuschalten.  
Foto: ARCD

**Wenn Sie weiteres Bildmaterial oder weitere Informationen wünschen, nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf:**

Silvia Schöniger  
ARCD Pressestelle  
Auto- und Reiseclub Deutschland e.V.  
Obertiefer Str. 20  
91438 Bad Windsheim



Tel.: 00 49 (0) 98 41 / 4 09 182  
Fax: 00 49 (0) 98 41 / 4 09 190  
E-Mail: [presse@arcde.de](mailto:presse@arcde.de)

*Wenn Sie diese Presseinformation abbestellen möchten, senden Sie eine kurze E-Mail an [presse@arcde.de](mailto:presse@arcde.de).*

#### **Über den ARCD**

Der ARCD Auto- und Reiseclub Deutschland e.V. mit Sitz im fränkischen Bad Windsheim ist Deutschlands erster Auto- und Reiseclub. Von hier aus betreut der ARCD seine über 112.000 Mitglieder individuell und rund um die Uhr – mit eigener, permanent besetzter Notrufzentrale und 1.400 Pannenhelfern allein in Deutschland. Im europäischen Ausland arbeitet der ARCD mit den dort etablierten Assisteuren und Versicherern zusammen. Neben umfassenden Schutzbrieftleistungen und der Unterstützung durch einen speziellen Clubhilfe-Fonds bietet der ARCD seinen Mitgliedern vielfältige und exklusive touristische Leistungen. Als Gründungsmitglied des Verbundes Europäischer Automobilclubs EAC mit Büro in Brüssel engagiert sich der ARCD zudem aktiv in allen Fragen der Verkehrspolitik und Verkehrssicherheit im Sinne seiner Mitglieder. Diese informiert der Club mit der Zeitschrift „Auto&Reise“ unterhaltsam und kompetent über alles Wissenswerte rund um die Titelthemen des Magazins.

