



DTM

Heiße Phase der Saisonvorbereitung: BMW DTM-Teams schließen viertägige Testfahrten auf dem Hungaroring ab.

Budapest (HU), 3. April 2014. Nach vier produktiven Tagen bei guten äußeren Bedingungen haben die BMW DTM-Teams die ersten offiziellen Testfahrten auf dem Hungaroring nahe Budapest (HU) abgeschlossen. Am Schauplatz des dritten Rennens der Saison 2014 kamen alle acht BMW DTM-Fahrer zum Einsatz und spulten mit ihren vier BMW M4 DTM gut 8.000 Kilometer ab. Im Vordergrund des umfangreichen Testprogramms stand einen Monat vor dem Saisonstart in Hockenheim (DE) die Abstimmung des neuen Fahrzeugs in den Bereichen Aerodynamik und Fahrwerk. Zudem führten die vier BMW DTM-Teams Simulationen von Training, Qualifying und Rennen inklusive Boxenstopps durch. Über 20 Grad Celsius und Sonnenschein boten optimale Voraussetzungen, um wertvolle Daten zu sammeln.

„Wir haben ein abwechslungsreiches Programm absolviert und konnten viele Runden drehen“, beschrieb BMW Team Schnitzer Pilot Bruno Spengler (CA) den Test. „Es war toll, wieder mit dem Team zusammen zu sein und in den Rennmodus zu kommen. Es ging zwar nicht so sehr um schnelle Zeiten. Aber wir haben gelernt, dass wir in jedem Fall in die richtige Richtung arbeiten.“

Joey Hand (US) vom BMW Team RBM meinte: „Ich war vorher noch nie in Ungarn und demnach auch noch nie am Hungaroring. Die Strecke gefällt mir sehr, weil sie toll in die Landschaft eingebettet ist. So erinnert sie mich an Traditionskurse in den USA wie Road America oder Road Atlanta. Bisher kannte ich den Hungaroring nur aus Videospielen, umso wichtiger ist es mit Blick auf das Rennen im Juni, dass ich hier viele Testrunden drehen konnte.“

Auch António Félix da Costa (PT) setzte für das BMW Team MTEK die Vorbereitungen auf seine Rookie-Saison in der DTM fort. Unter anderem sammelte er erste Erfahrungen mit den Optionsreifen. „Wir haben in den vergangenen Tagen viel ausprobiert, um während der Saison möglichst auf alle Situationen vorbereitet zu sein“, sagte der 22-Jährige. „Der Speed des Autos ist gut, aber über das Kräfteverhältnis kann man noch nichts sagen. Bei Tests folgt jeder seinem eigenen Plan.“ Wie Félix da Costa war auch Maxime Martin (BE) zum ersten Mal auf Optionsreifen unterwegs. „Es ist bei meinem ersten offiziellen DTM-Test als Einsatzfahrer alles gut gelaufen“, sagte der BMW Team RMG Pilot. „Ich fühle mich wohl im Fahrzeug und im Team und kenne viele Abläufe schon aus meiner Zeit als Test- und Entwicklungsfahrer. Das hilft mir sehr.“

BMW Motorsport setzt das Testprogramm für die DTM-Saison 2014 ab dem 14. April fort, wenn in Hockenheim (DE) die zweite offizielle ITR-Testwoche beginnt.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post

ice
watch



SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI



BMW Driving
Experience



GERMAN PV



zollner

Motorsport