

Setra mit drei Oldtimern auf der Fachmesse „Retro Classics 2012“

- **Setra Modelle S 6, S 8 und S 9 werden im Originalzustand gezeigt**
- **Kässbohrer war Aufbauhersteller für den Mercedes-Benz O 3500**

Stuttgart/Neu-Ulm - Setra Omnibusse, eine Marke der Daimler AG, präsentiert auf der Retro Classics (22. - 25. März 2012) erstmals vier Fahrzeuge aus ihrem Oldtimer-Bestand. In Halle 8 auf dem Stuttgarter Messegelände sind ein Setra S 6 aus dem Jahr 1962, ein 1954 gefertigter Setra S 8, ein Setra S 9 aus dem Jahr 1959 sowie ein Mercedes-Benz O 3500, Baujahr 1951, zu sehen.

Alle drei Omnibusse der Ulmer Traditionsmarke Setra befinden sich im Originalzustand. Der präsentierte S 6 aus dem Jahr 1962 diente der Universität Ulm jahrelang als Versuchsfahrzeug für Feder-Messungen. Noch heute besitzt der Bus den für die Untersuchungen integrierten Glasaufsatz über dem Radlauf. Anfang der 80er-Jahre wurde der auf der Fachmesse gezeigte S 8 an das Reiseunternehmen „Cebu“ in Hannover ausgeliefert und war danach bei der hessischen Firma Eise im Einsatz.

Im Jahr 1985 nahm die Marke Setra den S 9 aus der ersten Baukastenreihe, die von 1959 bis 1961 gebaut wurde, in ihre historische Omnibussammlung auf. Der Bus war im Berufsverkehr der Elektrizitätswerke Kassel im Einsatz. Mit ihm wurden die Beschäftigten auch zu Erholungsaufenthalte in den Schwarzwald gebracht. Der S 9 ist ein beliebter Bus für feierliche Anlässe oder Ausfahrten. Unter anderem nahm der Ausstellungsbus in den letzten Jahren an der beliebten Oldtimer-Veranstaltung „2000 km durch Deutschland“ teil.

Das vierte Exponat auf dem Stuttgarter Messegelände ist ein Mercedes-Benz Haubenomnibus vom Typ O 3500 mit Stahl-Schiebedach, der bis 1955 gebaut wurde. Die Ulmer Firma Kässbohrer, einer der damaligen Aufbauhersteller für das Fahrzeug, verlängerte das Fahrgestell um ein Maß, das den Einbau einer zusätzlichen Sitzreihe ermöglichte. Es wird berichtet, dass eben jener Typ den

Presse-Information

Datum:

16. März 2012

Ansprechpartner:

Udo Sürig

Tel: +49 711 17 5 11 86

Mobil: +49 160 8 61 63 12

udo.suerig@daimler.com

Raimund Grammer

Tel: +49 711 17 5 30 58

Mobil: +49 160 8 63 46 65

raimund.r.grammer@daimler.com

daimler.com

Ingenieur Otto Kässbohrer dazu bewogen habe, einen eigenen von Fahrgestell-Lieferanten unabhängigen Omnibus zu entwickeln.

Seite 2

Die Retro Classics 2012 ist eine internationale Fachmesse für Oldtimer, Ersatzteile und Restaurierung. Sie ist am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./ 25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 16 €, ermäßigt 12 €.

Setra S 6

Baujahr 1962

Fahrgestell-Nr. 56 307

Sitzplätze	24
Motor	4 Zylinder Henschel 5 17 D 4 K
Hubraum	4, 08 l
kW/PS	66/90
Höchstgeschwindigkeit	100km/h
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe ZF S 5-33
Höhe	2.630 mm
Länge	6.700 mm
Breite	2.250 mm

Setra S 8

Seite 4

Baujahr 1954

Fahrgestell-Nr. 50 544

Sitzplätze 29 + 1

Motor R 6 Zylinder Henschel 512 DJ

Hubraum 5, 43 l

kW/PS 74/100

Höchstgeschwindigkeit 86 km/h

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe ZF AK 5-33

Höhe 2.700 mm

Länge 9.300 mm

Breite 2.400 mm

Setra S 9

Seite 5

Baujahr 1959

Fahrgestell-Nr. 51 070

Sitzplätze 37 + 2

Motor R 6 Zylinder Henschel 522 DPK

Hubraum 6, 13 l

kW/PS 92/125

Höchstgeschwindigkeit 92 km/h

Getriebe 5-Gang-Schaltgetriebe ZF S 5-35

Höhe 3.150 mm

Länge 9.630 mm

Breite 2.500 mm

Mercedes-Benz O 3500 (Kässbohrer-Aufbau)

Seite 6

Baujahr 1951

Fahrgestell-Nr. 00439/51

Sitzplätze	29
Motor	R 6 Zylinder Daimler- Benz OM 321
Hubraum	5, 1 l
kW/PS	82/110
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Getriebe	5- Gang-Schaltklauen-Getriebe MB
Höhe	2.860 mm
Länge	8.630 mm
Breite	2.420 mm

Bildtext zu Bild-Nr. **11C518_001**: Setra S 6, Baujahr 1962

Bildtext zu Bild-Nr. **11C515_009**: Setra S 8, Baujahr 1954

Bildtext zu Bild-Nr. **11C516_032**: Setra S 9, Baujahr 1959

Bildtext zu Bild-Nr. **X12A318**: Mercedes-Benz O 3500, Kässbohrer-Aufbau, Baujahr 1951

Weitere Informationen und die Bilder mit den Nummern **11C518_001**, **11C515_009**, **11C515_032** und **12A318** finden Sie im Internet unter **media.daimler.com**.