

20. März 2008

Historische Motorsport-Fahrzeuge auf der Techno Classica

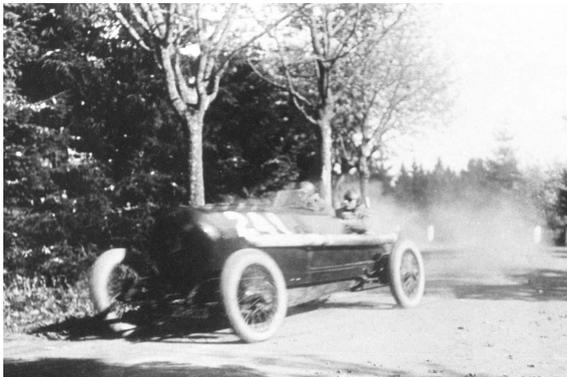
230396



Auf der Techno Classica in Essen (26. bis 30. März) zeigt Opel auf dem Stand der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. Highlights aus der über 100-jährigen Rennsportgeschichte der Marke mit dem Blitz.

Ältestes Fahrzeug ist der Rennwagen von 1903, mit dem der Opel-Werksrennfahrer Carl Jörns als Beifahrer von Fritz Opel seine Motorsportkarriere auf der Frankfurter Pferderennbahn begann.

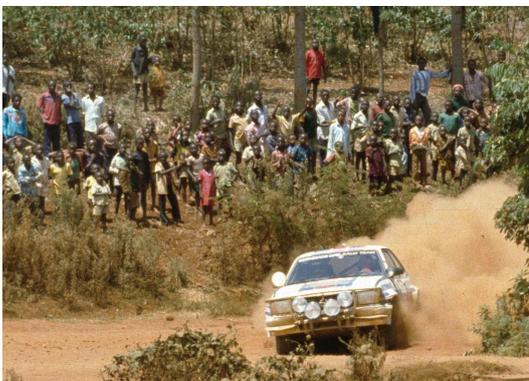
255744



Auf der Techno Classica in Essen (26. bis 30. März) zeigt Opel auf dem Stand der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. Highlights aus der über 100-jährigen Rennsportgeschichte der Marke mit dem Blitz.

Ein Ausstellungshighlight ist der Renn- und Rekordwagen von 1914. Mit 12,3 Liter ist er der hubraumstärkste Wagen der Opel-Modellgeschichte. Carl Jörns gewann mit dem 260 PS Boliden zahlreiche Sprint- und Bergrennen.

255716



Auf der Techno Classica in Essen (26. bis 30. März) zeigt Opel auf dem Stand der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. Highlights aus der über 100-jährigen Rennsportgeschichte der Marke mit dem Blitz.

Der Youngtimer unter den Ausstellungsfahrzeugen ist der Rallye Ascona 400, mit dem Ari Vatanen und sein Beifahrer Terry Harryman 1983 die legendäre Safari Rallye für sich entscheiden konnten.

Download in hoher Auflösung unter <http://media.opel.de>