

VW GOLF VIII 1.5 eTSI



TECHNISCHE DATEN **SERIE**

Motorbauart	R4-Ottomotor mit Turbolader
Hubraum in ccm ³	1498
Leergewicht	1380
Leistung in kW (PS)	110 (150)
Drehmoment in Nm	250
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224

TECHNISCHE DATEN **TUNING**

Leistung in kW (PS)	141 (192)
Drehmoment in Nm	318

TUNING PARTS

Leistungssteigerung	RaceChip GTS
Gaspedaltuning	RaceChip XLR
Folierung	SchwabenFolia
Felgen	Barracuda Tzunamee EVO 8.5 x 19 // ET43
Fahrwerk	Eibach Sportline Federn 40 mm

192PS

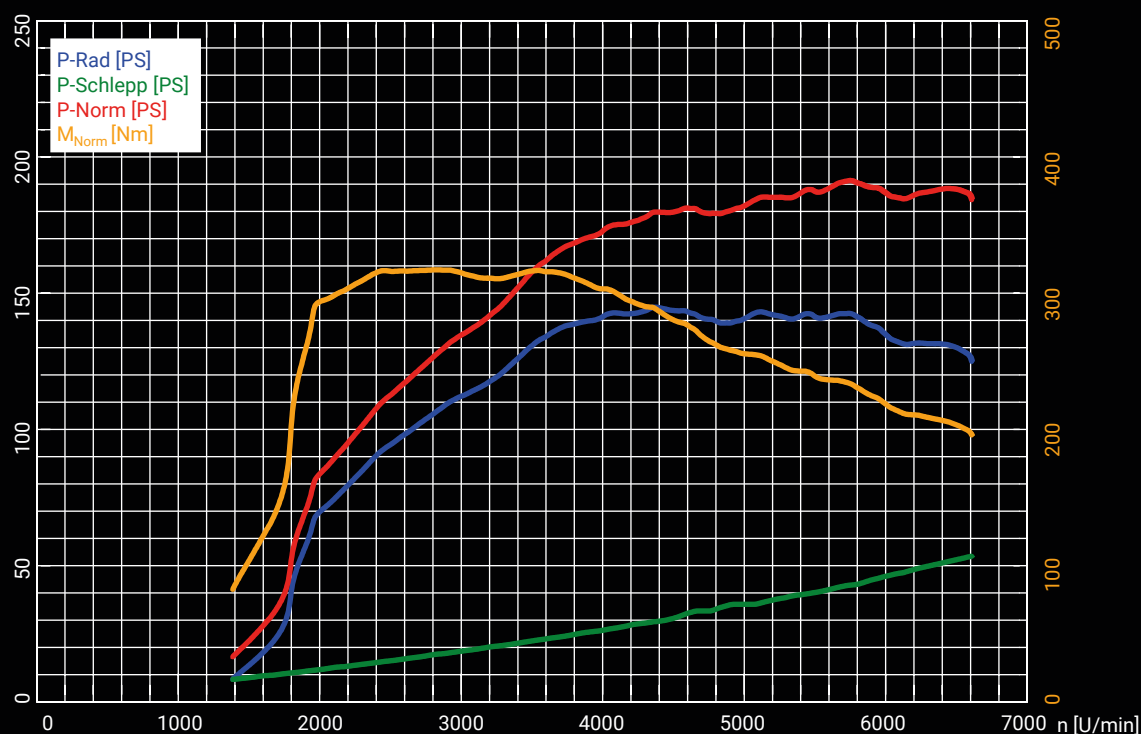
318Nm



MSR 500

Fahrzeug-Typ: VW Golf 8 1.5 eTSI 110kW

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	191,7 PS /	141,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	185,3 PS /	136,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	142,7 PS /	105,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,6 PS /	31,3 kW
Max. Leistung bei		5670 U/min /	197,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	317,6 NM	
Max. Drehmoment bei		2185 U/min /	96,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6625 U/min /	226,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	980,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,6 hPa
...I-Temperatur	$T_{...I}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, i C