

Unglaubliche Aufholjagd zum Gesamtsieg

LRP-Fahrer Thorsten Severt gewinnt den 4. Lauf des Bayern-Cups 2008

Das sieht man nicht alle Tage - eine Aufholjagd vom 32. Platz im Vorlauf an die Spitze. Dieses Kunststück gelang LRP-Fahrer Thorsten Severt beim 4. Lauf zum Bayern-Cup 2008 in Laupheim - Herzlichen Glückwunsch!

Am 21. und 22. Juni trafen sich 92 Fahrer (30 Expert/62 Hobby) zum Kampf um die Pokale in der Expert- und Hobby-Klasse auf dem Gelände des MCC Laupheim. Bei brütender Hitze wurde dem Fahrer als auch dem Material alles abverlangt. Der harte und staubige Lehmboden verlangte Höchstleistungen.

Um die Läufe noch spannender zu machen, wurde die Rundstrecke vom Veranstalter komplett umgebaut. Das neue Layout setzt nochmals neue technische Standards und weißt mehr Sprünge auf als im letzten Jahr.

Trainings- und Vorläufe am Samstag

Heiß und staubtrocken - das Wetter zeigte, was Hochsommer bedeutet. Das und die anspruchsvolle neue Strecke machten eine individuelle Einstellung des Materials unabdingbar, um erfolgreich zu sein. So wurden die drei Trainingsläufe am Samstag von einem Großteil der Teilnehmern gründlich genutzt.

Ab 16:00 Uhr starteten die zwei Vorläufe. Bei Rundenzeiten von 42-50 Sekunden wurde schnell klar, für einen Spitzenplatz musste man in der vorgeschriebenen Zeit von 5 Minuten mindestens 7 Runden schaffen.

Vorlaufplatzierungen:

Expert-Klasse		Hobby-Klasse	
Pos.	Name	Pos.	Name
1	Florian Braun	1	Frank Schroer
2	Markus Eirenschmalz	2	Uwe Staudacher
3	Hannes Käufler	3	Andreas Boeckh
4	Bernhard Pichlmeier	4	Gerhard Besenhard
5	Uli Probst	5	Jens Runge

Qualifizierung und Finallauf am Sonntag

Am frühen Sonntag, die Temperaturen hatten schon beachtliche Höhen erreicht, wurden die unteren Finals zur Ermittlung der Finalteilnehmer ausgefahren. In jeweils 30 minütigen Läufen mussten sich die Fahrer durchsetzen.

In der **Hobby-Klasse** hatte LRP-Fahrer Thorsten Severt am Sonntag seinen großen Auftritt. Er konnte erst am Sonntag am Rennen teilnehmen und startete deswegen durch nur einen gefahrenen Vorlauf vom letzten Platz. Doch durch einen hohen kämpferischen Einsatz und die enorme Streckenkenntnis machte er Platz um Platz gut und konnte das Finale mit 2 Runden Vorsprung gewinnen.

O-Ton Thorsten Severt: „Unglaublich...und das bei der Hitze. Der S8 ging wie das sprichwörtliche Messer, der Motor hatte Schub ohne Ende und die Kamikaze-Reifen brachten die Kraft fast verlustfrei auf die Rennstrecke.“ Dem ist eigentlich nichts mehr hinzuzufügen!

In der **Expert-Klasse** setzte sich im Finallauf Andreas Ertl durch. Er gewann das Rennen verdient wegen seines konstanten und fehlerfreien Fahrstil. Ihm folgten auf dem Treppchen Hannes Käufler und Markus Eirenschmalz. Beide waren zwar schnell, aber verloren durch einige kleinere Fahrfehler zuviel Zeit.

LRP-Fahrer Simon Kinzelmann, im letzten Jahr auch schon siegreich beim Bayern-Cup, war im Finale auch richtig schnell. Kleinere Unachtsamkeiten verhinderten jedoch bei diesem Lauf eine Spitzenplatzierung. Am Ende musste er sich mit Platz 5 in der harten Expert-Klasse zufrieden geben.

Endergebnisse:

Expert-Klasse		Hobby-Klasse	
Pos.	Name	Pos.	Name
1	Andreas Ertl	1	Thorsten Severt
2	Hannes Käufler	2	Wilfried Bilbeber
3	Markus Eirenschmalz	3	Herbert Klemm
4	Andreas Ulmann	4	Frank Schoer
5	Simon Kinzelmann	5	Uwe Staudacher

Rückblick Bayern-Cup 2008

Auch bei den bisherigen Läufen des Bayern-Cups in 2008 waren LRP-Fahrer schon erfolgreich. So gewann der deutsche Top Offroad Fahrer Patrick Feschtschenko, mehrfacher nationaler und internationaler Champion, in der Expert-Klasse sowohl den ersten Lauf am 3. und 4. Mai in Sand als auch den zweiten Lauf am 17. und 18. Mai in Senden. Natürlich beide mit dem LRP S8 BX Team! Nachträglich herzlichen Glückwunsch Patrick!

Die Hobby-Sieger waren Uwe Staudacher (1. Lauf) und Jürgen Kurz (2. Lauf).

Das Material der LRP-Fahrer Thorsten Severt und Simon Kinzelmann

Best.-Nr.	Bezeichnung	UPE
131400	LRP S8 BX Team - 1/8 Nitro Buggy - Factory Team	-
101A27271A	Sanwa M11 DSSS 2.4GHz PC Set Pistolefunksteuerung	499.90 €
32110	LRP ZR.21 X Nitro Wettbewerbsmotor	349.99 €
41552	LRP Pulsar Competition 3	149.99 €
36210	LRP 1/8 Off Road Competition Spec.2 Auspuff System	89.99 €
43150	LRP Power Supply 14A	79.99 €
37100	LRP Competition Starterbox für 1/10 TW/Truck, 1/8 On + Offroad	64.99 €
79980	LRP VTEC LiPo TX-Pack Sanwa M11 "TX-Only" - 11.1V	59.99 €
79925	LRP VTEC LiPo RX-Pack 2/3A hump, 2300-7.4V	29.99 €
45000	LRP LiPo RX-Regulator 5A/6V	16.99 €
36560	LRP Hi-Flow 2-Stage Luftfilter für 14mm Vergaserhals	10.99 €
37910	LRP After Run Öl	9.99 €
36590	LRP Hi-Flow Luftfilteröl	7.99 €
35710	LRP Energy Power Fuel 25% 1.0L	-
35730	LRP Energy Power Fuel 25% 3.5L	-
107A53381A	Sanwa ERG-WX Digital Servo mit Metallgetriebe	-
65511S	VTEC Kamikaze Wettbewerbsreifen 1/8 Buggy weich	-
65511M	VTEC Kamikaze Wettbewerbsreifen 1/8 Buggy medium	-
65570W	VTEC Kamikaze Felgen 1/8 Buggy weiss	-
65570Y	VTEC Kamikaze Felgen 1/8 Buggy gelb	-
65510S	VTEC Kamikaze Komplettrad 1/8 Buggy weich	-
65510M	VTEC Kamikaze Komplettrad 1/8 Buggy medium	-