



5. Juni 2009

Opel Insignia ecoFLEX: Grün und stark

- Sauber: nur 136 g/km CO₂ und 5,2 Liter Diesel pro 100 Kilometer
- Dynamisch: 160 PS und bis zu 380 Nm Drehmoment
- Windschnittig: c_w-Wert von lediglich 0,26

Rüsselsheim. Der neue Opel Insignia ecoFLEX verbindet das Beste aus zwei Welten: Er bietet sowohl geringe Emissionen und niedrigen Kraftstoffverbrauch als auch hohe Leistung und hervorragende Fahrdynamik. Obwohl er lediglich 5,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer verbraucht, was 136 g/km CO₂ entspricht, entwickelt sein Motor 118 kW/160 PS und bis zu 380 Nm Drehmoment. Das moderne Zweiliter-Common-Rail-Diesel-Aggregat der neuesten Generation ist speziell für den Einsatz in diesem Modell optimiert.

Wie alle Insignia-Triebwerke erfüllt auch der ecoFLEX-Diesel die Euro-5-Norm. Wegen seiner für diese Fahrzeugklasse besonders niedrigen CO₂-Emissionen deutlich unter 140 g/km profitiert das Auto in Deutschland und anderen europäischen Ländern von erheblichen Steuervorteilen. Gepaart mit hervorragenden Fahrleistungen (0 auf 100 km/h in 9,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 221 km/h) und attraktiver Preisgestaltung (ab 27.500 Euro) macht dies den Insignia ecoFLEX zu einem außergewöhnlichen Angebot.

Der Insignia ecoFLEX ist ab sofort in allen Karosserievarianten bestellbar.

„Als wir das Lastenheft des Insignia ecoFLEX definierten, waren wir uns einig, dass er mehr als nur ein grünes Auto sein sollte: Er musste das gleiche Gesamtpaket aus Performance und innovativen Technologien bieten wie der Rest der Insignia-Baureihe. Und zu diesem Preis hat er schlicht keinen Wettbewerber“, erklärt Opel-Chef Hans Demant.

Die in diesem Presstext enthaltenen Informationen zu Daten und Ausstattungen gelten für das Modellangebot in Deutschland. In anderen Ländern können sich Abweichungen ergeben. Alle Verbrauchsangaben beziehen sich auf den Gesamtverbrauch bei Basisausstattung im europäischen Prüfzyklus. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.



Neuartiges CleanTech-System optimiert Verbrauchs- und Emissionswerte

Das Herz des ecoFLEX ist die 118 kW/160 PS starke Version der 2.0 CDTI Vierzylinder-Turbodiesel-Motoren mit Common-Rail-Direkteinspritzung, die Ende vergangenen Jahres im Insignia debütierte. Das Aggregat überträgt seine Kraft per Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderachse. Eine längere Gesamtübersetzung sorgt für eine Senkung des Drehzahlniveaus und damit des Verbrauchs. Eine Schaltpunktanzeige informiert zudem den Fahrer, wann die Motorsteuerung für möglichst sparsames Fahren das Hochschalten empfiehlt. Der erste und zweite Gang sind kürzer übersetzt, um keine Abstriche bei der Beschleunigung aus dem Stand zu machen. So erreicht der ecoFLEX bereits nach 9,5 Sekunden Tempo 100, genau wie der „normale“ Insignia mit 160-PS-2.0 CDTI.

Mit dem Insignia ecoFLEX präsentiert Opel die innovative Motorentechnologie CleanTech zur Steuerung des Verbrennungsprozesses. Ein so genanntes Closed-Loop-System sorgt für die Minimierung des Kraftstoffverbrauchs und hervorragendes Emissionsverhalten. Das Kernelement dieser Spritspar-Technologie bilden piezoresistive Sensoren, die kontinuierlich den in jeder der vier Brennkammern herrschenden Druck messen und erlauben, den Einspritzprozess aktuell entsprechend anzupassen.

Eine der windschlüpfigsten Limousinen der Welt

Der Insignia ecoFLEX verfügt mit einem c_w -Wert von lediglich 0,26 über eine ausgezeichnete Aerodynamik, bei der weltweit nur wenige Limousinen mithalten können – einschließlich deutlich teurerer Autos von Premiummarken. Im Vergleich zur Standard-Version des Insignia 2.0 CDTI optimierten die Opel-Entwickler den Aerodynamik-Wert des ecoFLEX um 20 Punkte. Vor allem die folgenden fünf Maßnahmen haben dazu beigetragen: zusätzliche Tankverkleidung vor der Hinterachse, geschlossener oberer Kühlergrill, geschlossenes Mittelteil des Frontspoilers, Tieferlegung der Karosserie sowie eine Abschirmung am unteren Ende des Kühlers. Darüber hinaus fährt der Insignia ecoFLEX auf eigens entwickelten, rollwiderstandsarmen Michelin-Reifen der Dimension 225/55 R 17.



Gesamte Palette innovativer Insignia-Technologien auch für ecoFLEX-Variante

Nicht zuletzt die vielfältigen innovativen Technologielösungen haben den Insignia zum „Auto des Jahres 2009“ gemacht. Sie stehen auch für die ecoFLEX-Variante des Opel-Flaggschiffs zur Verfügung. So kann das neu entwickelte mechatronische **FlexRide Premium-Fahrwerk** geordert werden, das mit seinen in Echtzeit elektronisch geregelten Dämpfern die Fahrstabilität erhöht. FlexRide bietet drei Fahrmodi zur Wahl: Zusätzlich zur komfortabel ausgelegten „Standard“-Einstellung kann sich der Fahrer für den komfortabler abgestimmten „Tour“-Modus entscheiden. Will er die Leistungen des Insignia auf besonders aktive und sportliche Art erfahren, bietet sich der individuell konfigurierbare „Sport“-Modus an – mit direkten Auswirkungen auf das Fahrverhalten sowie das Ansprechen von Lenkung und Gaspedaldruck.

Als weitere technische Innovation sorgt die neue Generation des adaptiven Fahrlichts **AFL+** für erhöhte Sicherheit und mehr Fahrspaß. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer passen sich mit neun verschiedenen Lichtfunktionen den jeweiligen Verkehrs- und Straßenbedingungen optimal an. Auch die **Frontkamera** mit Verkehrszeichenerkennung und Spurhalteassistent ist für den Insignia ecoFLEX verfügbar. Verlässt das Fahrzeug unbeabsichtigt seine Spur, wird der Fahrer durch das System gewarnt. Last but not least offeriert Opel für einen günstigen Aufpreis den **Premium-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel** (Aktion Gesunder Rücken e.V.), der besonders auf langen Strecken Rücken und Wirbelsäule entscheidend entlastet.

Zuwachs für die Opel ecoFLEX-Familie

Der neue Insignia ecoFLEX ist der jüngste Spross der Familie von Opel-Modellen, die auf besonders umweltfreundliches Fahrvergnügen ausgelegt sind. ecoFLEX steht dabei für die Autos mit dem sparsamsten Kraftstoffverbrauch und dem niedrigsten CO₂-Ausstoß jeder Baureihe im Diesel-, Benzin- und Erdgas (CNG)-Betrieb.

„Es ist gute Opel-Tradition, in jeder Fahrzeugklasse technische Innovationen und neueste Umwelttechnologie bezahlbar zu machen“, erläutert Alain Visser, GM Europe Vice President Opel. „Der Kundenwunsch nach entsprechenden Angeboten wird immer größer. Und unser breites Portfolio an ecoFLEX-Fahrzeugen zeigt, dass wir die soziale Verpflichtung genauso ernst nehmen wie unsere Verantwortung gegenüber der Umwelt.“



Highlights der Opel ecoFLEX-Reihe	Leistung in kW/PS	Gesamtverbrauch in l/100 km	CO₂-Ausstoß in g/km
Agila 1.3 CDTI ecoFLEX	55/75	4,5	120
Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX	55/75	4,1	109
Meriva 1.3 CDTI ecoFLEX	55/75	5,0	135
Astra 1.7 CDTI ecoFLEX	81/110	4,5	119
Zafira 1.6 CNG ecoFLEX Turbo	110/150	5,1 (kg H-Gas)	139
Combo 1.6 CNG ecoFLEX	69/94	4,9 (kg H-Gas)	133
Insignia 2.0 CDTI ecoFLEX	118/160	5,2	136

Kontakt:

Patrick Munsch 0 6142 7 72826 patrick.munsch@de.opel.com
Sven Markurt 0 6142 7 66171 sven.markurt@de.opel.com

Text und Bilder können Sie unter media.opel.de herunterladen.