

Communiqué de presse

30 août 2019

Knaus Tabbert au Caravan Salon de Düsseldorf : les nouveautés du millésime 2020

Düsseldorf/Jandelsbrunn. Grâce à ses nouvelles approches, ses technologies d'avenir et un design unique, associés à une orientation client inébranlable, Knaus Tabbert est le **leader incontesté en matière d'innovations sur son secteur de marché.**

Celui qui veut suivre son propre cap sur un marché doit faire preuve de **courage, de force d'innovation et d'une implication sans faille.** Il sera alors généralement récompensé de ses efforts : en 2018, l'entreprise Knaus Tabbert, sise en Basse-Bavière, a une nouvelle fois enregistré une hausse à deux chiffres de ses recettes et du nombre d'unités vendues. Ce qui signifie **une nouvelle année record**, et donc la meilleure de toute l'histoire de l'entreprise.

En 2018, plus de 23 600 caravanes, camping-cars et CUV sont sortis des lignes de production ultramodernes des sites de Jandelsbrunn, Mottgers, Schlüsselfeld et Nagyoroszi. Et seule **une équipe aussi motivée et qualifiée que celle de Knaus Tabbert** est en mesure de réussir une croissance aussi impressionnante sur les 5 dernières années.

Pour le nouveau millésime 2020, Knaus Tabbert reste fidèle à l'ambition générale de perfectionnement défendue par toute son équipe, et l'entreprise mise une nouvelle fois sur des améliorations innovantes et des idées originales. Et cela commence par deux véhicules de présentation sensationnels (KNAUS LIVE I et WEINSBERG The CORE) pour se terminer dans de nombreux détails innovants : à l'occasion du millésime 2020 qui se profile par exemple, tous les camping-cars et tous les CUV seront équipés de série d'un booster de charge qui permet une charge encore plus rapide et plus sûre de la batterie intégrée. Et puis, Le système de filtrage de l'eau BWT intégré dans tous les véhicules garantit une eau propre et saine au goût agréable. À partir de 2020, les camping-cars pourront être équipés sur demande du support arrière innovant e.hit, y compris un attelage de remorque amovible. Monté directement sur le châssis, il bascule automatiquement sous le pare-chocs sur simple pression d'un bouton. De plus, le pack Media inclut désormais un affichage tête haute : l'écran transparent qui s'affiche directement dans le champ de vision du conducteur est un vrai plus en matière de sécurité routière. Une commande vocale dans la TABBERT CELLINI permet de commander simplement à la voix de nombreuses fonctions de la caravane. L'interface correspondante peut être commandée en option et montée en usine. Sans oublier : en association avec Bosch Engineering, Knaus Tabbert travaille sur la redéfinition complète de la liberté sous la forme d'un système de bord de 48 V intelligent capable d'offrir une alimentation électrique indépendante dans la caravane, une plus longue autonomie en vacances, et sans sacrifier le confort. L'innovation ne recule pas devant le service de qualité : dès à présent, tous les camping-cars KNAUS et WEINSBERG pourront être pris en charge, entretenus et réparés dans douze centres de service MAN.

Au Caravan Salon de Düsseldorf, l'entreprise de Basse-Bavière présentera des innovations marquantes et de nouveaux camping-cars, CUV et caravanes orientés vers l'avenir. **Points forts du millésime 2020 :**

KNAUS

- La famille LIVE est au complet : Le nouveau **LIVE I – un intégral** au prix de l'entrée de gamme.
- Noble : le **SKY TI** plébiscité et son équipement **PLATINUM SELECTION** complet.
- Extravagante et futuriste : la **SPORT&FUN** en livrée **BLACK SELECTION** noir et gris argent.
- Plus grand à l'intérieur qu'à l'extérieur : le **BOXSTAR** et ses nouvelles implantations spacieuses à toit surélevé.

WEINSBERG

- Petit nouveau de la famille : le **CaraCore**, premier **intégral** de WEINSBERG, offre le plus grand confort du milieu de la gamme.
- Modèles plébiscités : le **CaraCompact** et le **CaraCompact EDITION [PEPPER]** ont été réagencés.
- Modèle WEINSBERG classique : la **CaraOne** en nouvelle livrée, désormais également avec un lit de pavillon.
- 1969 – 2019 : WEINSBERG célèbre une année anniversaire : **cela fait 50 ans que WEINSBERG construit des CUV.**
- La compétence en matière de fourgons : le **CaraBus** et le **CaraTour** ont une nouvelle implantation destinée aux sportifs.

TABBERT

- Encore plus innovante, plus noble et plus moderne qu'avant : la **PUCCHINI** pose de nouveaux jalons dans la classe supérieure.
- Du luxe à l'état pur, mobile : la **CELLINI** redéfinit la norme du haut de gamme.

T@B

- Légendaire parmi les mythiques, la **T@B** : ce modèle rétro classique réussit haut la main son passage au millésime 2020.

Véhicules présentés KNAUS LIVE I et WEINSBERG The CORE

- Remarqués : les véhicules de démonstration KNAUS LIVE I et WEINSBERG The CORE attirent le regard et montrent ce qu'il est possible de réaliser sur l'extérieur des camping-cars.

Coopération

- Vodafone entretient le lien : Camping-car KNAUS en tournée avec GigaCube.

RENT AND TRAVEL

- Des vacances en camping-car : actuellement, plus de 160 agences de location et 1900 véhicules disponibles.
- Système de réservation innovant et unique : la location des véhicules de loisirs peut être aussi simple.

À pleine charge

Selon les statistiques du club automobile allemand, l'ADAC, la cause numéro un des pannes sur la route est une batterie défectueuse ou déchargée, et quand on est sur la route des vacances, c'est une expérience dont on se passerait bien. Pour cette raison, à partir du millésime 2020, tous les camping-cars et CUV de Knaus Tabbert seront équipés de série d'un booster de charge puissant. Il permettra de charger en toute sécurité et encore plus rapidement la batterie de la cellule.

C'est du propre – De l'eau purifiée dans tous les modèles de Knaus Tabbert

L'eau est élixir de vie, mais malheureusement, elle n'est pas toujours ni partout disponible dans une qualité satisfaisante. Il a été démontré qu'on retrouve de très nombreux résidus dans l'eau courante : chlore, bactéries, particules. L'eau qui stagne longtemps dans les réservoirs et les conduites ne reste pas fraîche : la chaleur surtout favorise la formation d'un film dans le réservoir d'eau et ce film est un milieu nutritif idéal pour les micro-organismes et les germes. Même dans de nombreux campings, il est impossible d'être absolument sûr que l'eau à disposition est parfaitement potable. Dès à présent, les clients de Knaus Tabbert n'auront plus besoin de craindre de devoir consommer une eau potable de mauvaise qualité. En effet, à partir du millésime 2020, tous les véhicules sont équipés de série du **système de filtrage de l'eau BWT** (Best Water Technology) intégré et compact qui garantit une eau propre et sans germes. L'eau est filtrée, ce qui lui donne un goût plus agréable. Le café et le thé gagnent eux aussi en goût. Ce n'est pas réservé aux modèles 2020 ; tous les véhicules Knaus Tabbert existants peuvent également être équipés du système de filtration d'eau BWT au moyen d'un kit d'extension.

Support arrière e-hit intégré sur les camping-cars KNAUS et WEINSBERG

Tous les supports arrière ne se valent pas. Sur demande, les camping-cars KNAUS et WEINSBERG du nouveau millésime peuvent être équipés du nouveau **support arrière e.hit** à double bras pivotant pour les vélos et les boîtes de transport, **et l'attelage de remorque amovible est inclus**. e.hit se monte directement sur le châssis et **sur simple pression d'un bouton, bascule automatiquement en 25 secondes sous le pare-chocs**. Le support arrière peut accueillir la base pour accessoires amovible e.base et ses feux arrière à LED et clignotants à défilement rabattables qui maximisent la sécurité ; l'équipement électrique est automatiquement raccordé au véhicule. En quelques gestes, le porte-vélos e.carry, la boîte de transport e.box ou les deux peuvent être fixés à la base : grâce à l'e.base, les accessoires n'ont plus besoin de posséder leur propre éclairage arrière ni d'un branchement électrique manuel au véhicule. e.carry permet d'accueillir deux vélos pour une charge admissible maximale de 83 kg. En outre, le système peut être complété par un porte-vélos accueillant deux vélos supplémentaires ; dans ce cas, la charge maximale est de 74 kg. Si

on monte la boîte de transport de 320 l à la place du kit d'extension pour vélos, la charge admissible maximale est alors de 72 kg. e.box est fabriqué dans un plastique robuste et avec une capote en tissu multicouche résistant aux intempéries. Avantage non des moindres : chaque accessoire e.hit est verrouillable, ce qui le protège ainsi que son contenu du vol.

Affichage tête haute pour les camping-cars et CUV KNAUS et WEINSBERG

L'**affichage tête haute** à la fois pratique et élégant, inclus dans le pack Média optionnel, est un nouvel élément d'équipement extraordinaire du millésime 2020 et une fonctionnalité unique des camping-cars et CUV de KNAUS et WEINSBERG. L'écran transparent affiche directement dans le champ de vision du conducteur les instructions de navigation, la vitesse actuelle et celle autorisée ainsi que les panneaux de signalisation ; comme le nom l'indique, le conducteur peut garder la « tête haute », c'est-à-dire garder le regard sur la route. C'est un énorme avantage pour la sécurité de conduite. Pour ne rien gâcher, l'affichage tête haute intégré au tableau de bord est très esthétique, au service de la fonctionnalité et du design.

« Hello CELLINI » – Smart TABBERT avec commande vocale

À partir du millésime 2020, la TABBERT CELLINI sera en mesure de comprendre des phrases comme « j'ai froid », « allume la lumière dans la cuisine ». En effet, elle pourra être connectée aux smartphones des campeurs : la caravane peut être commandée sur demande avec une interface de commande vocale compatible avec les appareils Apple, Amazon Echo et Android. Diverses fonctions de la caravane peuvent être pilotées par commande vocale, de l'éclairage au chauffage et à la climatisation, en passant par la consultation des informations de la batterie et du niveau d'eau. Il est même possible de mémoriser des scénarios d'éclairage dans la chambre, l'espace de vie et la cuisine en les associant à des commandes telles que « Bonne nuit », « Bonjour », etc.

Branché : le système de réseau de bord de 48 V – Knaus Tabbert et Bosch Engineering œuvrent pour l'avenir du caravanning

Knaus Tabbert et Bosch Engineering GmbH, filiale détenue à 100 % par Bosch, **travaillent ensemble sur un concept d'énergie novateur destiné aux caravanes qui redéfinira la liberté des campeurs : ce système de réseau de bord de 48 V innovant apportera : une alimentation électrique indépendante dans la caravane, la production, le stockage et la mise à disposition de l'énergie électrique, c'est-à-dire des voyages en caravane avec une autonomie plus longue, un maximum de mobilité sans sacrifier le confort.** Un système modulaire à plusieurs composants avec une unité électrique sur l'essieu permet de transformer l'énergie des freins en énergie électrique (**récupération**), indépendamment du véhicule tracteur. Cette énergie est stockée dans des batteries li-ion et peut être utilisée par la suite dans la caravane pour les appareils électriques tels que le réfrigérateur, le climatiseur ou la machine à café. La fonctionnalité de manœuvre est aussi intégrée au système, ce qui permet de positionner facilement et sans effort la caravane sur le lieu de vacances.

La coopération avec Bosch Engineering fait avancer MISSION TEC, fondé il y a cinq ans par Knaus Tabbert. Le système de 48 V dédié aux véhicules de loisirs améliore considérablement l'autonomie des caravanes. Il incarne une technologie phare sur la voie de

la mobilité en autonomie électrique et pourrait être applicable aux camping-cars. Sans source électrique externe : en totale indépendance du véhicule tracteur ou d'un branchement au réseau urbain, pouvoir profiter plus que jamais d'une liberté maximale inégalée sans devoir renoncer au confort habituel. Ce que cela signifie concrètement : la technologie actuelle (sans alimentation externe) d'un système de 12 V permet d'alimenter les besoins pendant à peine **un jour et demi** pour deux heures de télévision par jour, six heures d'éclairage, deux heures de radio, la préparation d'une tasse de café. Un système de bord de 48 V dure bien plus longtemps ; en gardant la même consommation, il est possible de tenir jusqu'à **six jours et demi**. Et même en cas d'absence, le système de 48 V permet de faire fonctionner et d'alimenter de gros consommateurs de courant, comme la climatisation par exemple, et grâce à cela, la caravane reste à la bonne température même en été.

Autonomie, récupération, durabilité, mobilité en autonomie électrique et technologies numériques : Knaus Tabbert et Bosch Engineering coopèrent pour élaborer l'avenir du caravanning et révolutionner ainsi les véhicules de loisirs MISSION TEC en posant toujours de nouveaux jalons.

***Recyclage du freinage, récupération** : l'énergie cinétique (l'énergie créée par le mouvement) produite en déplacement sur la route est transmise via une transmission par les freins à une unité électrique puis est stockée sous forme d'énergie électrique dans des batteries li-ion.

Les points de service MAN offrent un ensemble de services complets Sérénité pour tous les camping-cars KNAUS et WEINSBERG.

Maintenance, interventions techniques, réparations : ce sont des étapes obligées même pour le meilleur des camping-cars au monde. C'est super lorsque le point de service est tout proche et non pas à des kilomètres. Ensemble, Knaus Tabbert et MAN Truck et Bus Service améliorent considérablement la qualité des services pour les clients KNAUS et WEINSBERG : dès à présent, douze points de service MAN sur le territoire allemand assurent la maintenance, les interventions techniques et les réparations sur tous les camping-cars KNAUS et WEINSBERG, et il est prévu d'étendre toujours plus le réseau de service. Dans les stations MAN, il est possible de faire effectuer par un personnel hautement qualifié non seulement de nombreux travaux sur le véhicule de base, mais également sur la structure. En effet, le personnel des stations participantes a de l'expérience sur les structures et a également bénéficié d'une formation intensive en usine sur les caractéristiques spécifiques des camping-cars et des technologies associées. Les nouveaux points de service peuvent être consultés sur les sites Internet de KNAUS et de WEINSBERG.

KNAUS

Les véhicules de KNAUS entrent dans le millésime 2020 avec des caractéristiques encore améliorées : un **tiroir coulissant pour les bonbonnes de gaz** équipe (de série) les modèles de camping-cars **VAN TI PLUS** et (en option) **SKY TI, SKY WAVE** et **LIVE I**. Ce tiroir peut accueillir deux bouteilles de 11 kg qui sont faciles à fixer et à raccorder grâce au mécanisme coulissant. Aussi, à partir du nouveau millésime, les portes de garage des quatre véhicules cités ainsi que celles du SUN I peuvent être équipées du verrouillage centralisé. La **gamme**

LIVE bénéficie d'un nouveau support pour feux arrière avec feux **KNAUS CATEYE evolution** qui lui confère un look encore plus unique et reconnaissable. L'essieu arrière de l'innovant **VAN TI PLUS** monté sur châssis MAN TGE est équipé de série d'un amortisseur pneumatique à 2 canaux. Le **SUN I** possède de série des phares avant à LED (feux de croisement et feux de route). Les **VAN I** et **SUN I** sont dotés de fauteuils GRAMMER Luxury ou Super-Luxury dans la cabine, avec dossiers travaillés et une largeur de passage généreuse, pour encore plus de confort. Sur demande, ces fauteuils peuvent également être commandés pour le **LIVE I**.

La clé du succès : les **camping-cars comme les caravanes** du nouveau millésime sont encore plus sûrs grâce à la clé à rainure droite qui arbore le logo KNAUS. Les **caravanes avec lits d'enfant** possèdent pour les lits superposés de nouveaux luminaires avec prise USB intégrée.

Camping-cars

LIVE I

La gamme LIVE a construit son succès sur le TI, le WAVE et le TRAVELLER : le nouvel intégral, la famille LIVE est désormais au complet : le **LIVE I** pose des jalons totalement nouveaux dans le segment des intégraux, une version que l'on pourrait dire améliorée du profilé avec un lit de pavillon de série, donc le modèle parfait pour passer du profilé à l'intégral. La qualité et la conception supérieures de KNAUS à des prix attractifs : le design extérieur progressif et dynamique avec le graphisme incomparable en bleu, gris et noir ainsi que l'avant impressionnant procurent au véhicule son caractère typé. Encore plus marquant : le pack Style en option avec baguettes chromées sur la calandre, des éléments optiques en carbone, des pare-soleil latéraux arborant l'inscription « LIVE I » et les films gris et noir. Les **feux de route à LED** de série présentent une forme en U reconnaissable entre toutes et accentuent le look tout en garantissant une totale visibilité et la reconnaissance de la marque. À l'arrière aussi, la sécurité est garantie par les feux arrière KNAUS CATEYE evolution avec clignotants à défilement et géométrie en trois dimensions des feux. Le LIVE I, monté sur un châssis Fiat, aborde le virage du nouveau millésime en deux implantations (650 MEG et 700 MEG) qui séduisent par **un poids total admissible de 3 500 kg** et des détails bien étudiés : **la nouvelle porte de cabine à verrouillage centralisé possède un filet de rangement, un support pour tickets de stationnement et un compartiment pour les pièces.** L'intérieur confère un formidable sentiment d'espace grâce, entre autres, au pare-brise panoramique généreux. Le LIVE spacieux offre une bonne hauteur sous plafond et beaucoup d'espace de rangement, quatre places en route et jusqu'à six couchages grâce au lit de pavillon de série. Dans la dînette généreuse avec banquette latérale et une table à rallonge, il y a assez de place pour les repas de toute la famille ou pour convier des invités. Si souhaité, il est possible de commander une dînette en L avec table à une colonne réglable en hauteur à la place de la dînette au centre. Le bois à laminage transversal et les accents exhibés par les façades de meubles blanches aux poignées argent mat confèrent à l'intérieur un look moderne d'où émanent à la fois modernité et confort. L'éclairage à LED économe en énergie baigne l'espace intérieur d'une lumière agréable. L'équipement de série du LIVE comprend également les placards supérieurs à fermeture douce, des penderies spacieuses, des matelas EvoPoreHRC, un réchaud à trois feux ainsi qu'un réfrigérateur Thetford

généreux de 142 litres avec fonction AES (sélection automatique de l'énergie). Il est possible, en option, de choisir un réfrigérateur Dometic de 177 litres pour le 700 MEG. De plus, les deux implantations sont proposées si souhaité avec des fauteuils GRAMMER, un chauffage Alde et un tiroir coulissant pour les bonbonnes de gaz. Dynamique, fonctionnel, moderne, à la fois élégant et convivial : le nouveau LIVE incarne plus que jamais la personnalité LIVE : actif, vif, confortable, accueillant. Et tout ceci disponible comme **intégral** à **59 990 €** pour un rapport qualité-prix unique.

SKY TI et SKY TI PLATINUM SELECTION

Véritable succès commercial, le **SKY TI** peut être commandé dans ce millésime en modèle spécial **PLATINUM SELECTION** doté d'un équipement complet. Le réagencement de l'intérieur du modèle spécial donne à la cellule une sensation encore plus intense de confort et de convivialité. Sur demande, le profilé peut être équipé d'un tiroir coulissant pour bonbonnes de gaz qui permet de raccorder facilement deux bouteilles de 11 kg. De plus, l'implantation 650 MEG offre désormais plus de place autour de la dînette grâce à une banquette latérale.

L'équipement de série de PLATINUM SELECTION inclut : les sièges avant pivotants, le siège passager réglable en hauteur, un airbag pour passager, la climatisation dans la cabine, une porte avec moustiquaire, des coussins avec broderie « PLATINUM SELECTION », le pack COZY HOME avec coussins décoratifs et oreillers ainsi qu'une couverture douillette et un chemin de table, un éclairage d'ambiance, un marchepied électrique, le système TRUMA iNet, un régulateur de vitesse Cruise Control, une radio DAB+, un système de navigation tout compris avec logiciel de camping et trois ans de mise à jour des cartes, l'affichage tête haute, les rétroviseurs chauffants à réglage électrique, et bien d'autres options. Par rapport au modèle de série et son équipement standard, la variante PLATINUM SELECTION est un choix financier judicieux pour le client.

Caravanes

SPORT&FUN BLACK SELECTION

La plus sportive des sportives maniables : c'est la **SPORT&FUN**. À l'occasion du nouveau millésime, elle se présente dans le look **BLACK SELECTION**, stylé et extravagant. Comme le nom de cette édition l'indique, le vert et le gris sont remplacés par un noir et un gris argent élégants. L'extérieur de la BLACK SELECTION se présente sous un look typé et très noble grâce aux films d'aspect carbone et à l'acier inoxydable brossé. Les éléments extérieurs ajoutés sont également de couleur carbone. Même la galerie de toit et l'échelle arrière sont coordonnées en noir. Et l'empreinte de BLACK SELECTION se retrouve dans le logo KNAUS où les célèbres hirondelles se profilent sur un fond noir. Avec son look carbone, des jantes KNAUS en aluminium de 17" et les feux arrière sombres, le modèle extravagant ne manquera pas de rappeler instinctivement les sports de course. Une particularité notable de la nouvelle caravane : de série, elle est montée sur un **châssis AL-KO VARIO X**.

Perfectionnement évident du châssis TRAVELION, il marque l'étape suivante du développement des châssis. Le châssis VARIO X allie des mesures d'économie de poids bioniques à une charge et une stabilité élevées : **structure légère bionique** calquée sur les formes que l'on retrouve dans la nature, pour d'excellentes caractéristiques de conduite : la

charge admissible est ainsi augmentée, tout comme le confort et la souplesse. À l'intérieur de la BLACK SELECTION, on retrouve la nouvelle palette de couleurs : en version spéciale, les coussins GREY STRIPES habillent la dînette et le revêtement intérieur de la porte arrière à rayures verticales en plusieurs teintes de gris confère à l'intérieur un caractère noble. Les rideaux argent, le plan de travail sombre de la cuisine, les façades des meubles en décor ALU CPL résistant, les poignées noires mates, tout en restant clair et accueillant grâce aux grandes fenêtres : la SPORT&FUN BLACK SELECTION incarne une nouvelle image déterminée et futuriste de la caravane et séduira tous ceux qui apprécient le style et l'aspect pratique. En édition spéciale, la SPORT&FUN est également disponible dans la fameuse implantation 480 QL.

CUV (Caravaning Utility Vehicles)

BOXSTAR XL

Flexibilité, espace de rangement impressionnant, technologies sophistiquées : le **BOXSTAR** incarne à la perfection les compétences en matière de CUV. À l'occasion du millésime 2020, la gamme s'agrandit grâce aux **nouvelles implantations à toit surélevé 600 STREET XL et 600 LIFETIME XL**. La sensation d'espace qui existait déjà dans le BOXSTAR est accrue grâce au toit surélevé : une hauteur de plafond parfaite, même pour les personnes de grande taille, un espace inondé par la lumière du lanterneau, deux zones de couchage spacieuses séparées à l'avant et à l'arrière, et même quatre couchages en longueur dans le 600 LIFETIME XL, un cas unique dans cette catégorie de véhicules. Le nouveau **lit ComfortSlide** à l'avant coulisse facilement pour passer en position de nuit et offre une généreuse surface de couchage. Les confortables matelas en mousse, le revêtement textile des parois latérales, l'éclairage à LED indirect et les nombreux compartiments et placards de rangement à fermeture douce offrent un confort intérieur élevé. En option, un cabinet de toilette extensible est disponible. En outre, les nouvelles implantations du BOXSTAR offrent beaucoup de place pour tout l'équipement de camping et sportif. Avec sa conception stylée, le nouveau toit surélevé ne passe pas inaperçu parmi ses pairs. Les lignes sportives accentuées sont non seulement esthétiques, mais également fonctionnelles : l'eau de pluie s'écoule parfaitement. Le nouveau toit surélevé se caractérise également par sa structure sandwich à plusieurs couches, dont une isolante pour protéger du froid et de la chaleur. Malgré le toit surélevé, le 600 STREET XL et le 600 LIFETIME XL restent compacts et parfaitement adaptés à la vie de tous les jours. En effet, grâce à la construction intégrée du toit, les véhicules affichent une faible hauteur de construction. En clair : les éléments tels que la climatisation ou l'équipement satellite sont intégrés dans le contour de la surface du toit, ce qui évite au véhicule de prendre de la hauteur à cause de ces équipements. Flexible, intérieur généreux et extérieur compact : les nouvelles implantations à toit surélevé de BOXSTAR séduiront tout le monde, car ce sont des véhicules uniques, sans concurrence, destinés aux familles, aux sportifs et aux aventuriers.

WEINSBERG

Chez WEINSBERG, on note pas mal de changement dans le nouveau millésime : **tous les véhicules** présentent un nouveau look reconnaissable entre tous, avec jantes en aluminium

de 17", disponible en anthracite peint ou en noir mat en finition brillante, elles confèrent aux caravanes comme aux camping-cars et aux CUV un caractère élégant et moderne, et un look incomparable. Également nouveau en 2020 : une nouvelle clé moderne pour la porte de cellule et des trappes de maintenance avec système de fermeture sûr à rainure droite. Grâce au nouveau graphisme extérieur redessiné sur les **camping-cars**, le caractère WEINSBERG est encore plus souligné : moderne, typé, stylé et à la fois intemporel. L'intérieur des **camping-cars et des caravanes** a été agrémenté de poignées de meubles exclusives WEINSBERG, de matelas EvoPoreHRC légers et extrêmement confortables, de série. Le **nouveau support de feux arrière** singularise l'extérieur des caravanes et des camping-cars WEINSBERG et les rend reconnaissables entre tous, même de loin. Sur les camping-cars, l'éclairage arrière à LED offre une meilleure sécurité et une meilleure durabilité. L'extérieur de toutes les **caravanes** arbore désormais une nouvelle finition WEINSBERG caractéristique grâce à la nouvelle porte TREND et la nouvelle caisse en saillie avec rayon avant modifié. La **CaraTwo** stylée rutilé dans son nouveau design extérieur : la partie avant redessinée lui confère des lignes harmonieuses et accentuées, complétées par les nouveaux films décoratifs WEINSBERG uniques qui grâce à la technologie 3D, reflètent encore plus l'image de la marque, mais aussi celle de la gamme. Ces nouveautés se retrouvent également sur la CaraOne EDITION [ICE] qui, depuis son introduction sur le marché lors du millésime 2018, s'est fait une place de choix et a été rebaptisée **CaraOne[ICE]** pour plus de concision. Elle occupe dans la famille WEINSBERG la place de caravane quatre saisons.

Camping-cars

CaraCore

« Vos vacances ! » clame le slogan de WEINSBERG, en clair : le véhicule adapté à chacun, du plus jeune au moins jeune, pour les amateurs ou les férus d'action. Afin de compléter la gamme de produits de la marque, la flotte de véhicules compte désormais un nouveau membre : le **CaraCore, le premier camping-car intégral de WEINSBERG**, le confort maximum de la catégorie moyenne : le summum de la qualité et du design WEINSBERG. On le voit au premier coup d'œil : un design progressif pour un extérieur parfaitement fini et un look impressionnant, l'arrière et l'avant arborant des formes caractéristiques. Forts contrastes avec le bord des phares avant et la calandre, pare-brise rallongé vers le haut et vers le bas avec un environnement blanc, sans oublier des lignes et des surfaces claires : tout ceci confère au CaraCore une silhouette inimitable. Le graphisme à films stylé, la porte de cellule KOMFORT et une bordure continue de la jupe au niveau des parois latérales contribuent également à lui donner un look reconnaissable entre tous. Avec les packs Styling en option, il est possible de styliser encore plus le véhicule, à l'aide de jantes en aluminium de 17", de nombreux accents et éléments apposés dans les jupes de parois latérales ; avec l'éclairage à LED de série, tous ces éléments contribuent à augmenter la sécurité. Sur demande, il est également possible d'obtenir **un tiroir coulissant pour bonbonnes de gaz**. Le CaraCore monté sur un châssis Fiat Ducato sera disponible en trois implantations pour le nouveau millésime : 650 MF, 650 MEG et 700 MEG. Dans l'intérieur spacieux, les axes visuels dégagés surprennent et donnent un impressionnant sentiment d'espace. Les grandes fenêtres laissent passer beaucoup de lumière vers l'intérieur agréable et clair. Le bois à laminage transversal associé aux façades de meubles claires et aux angles arrondis domine

dans le design intérieur à la fois moderne et convivial. Les placards supérieurs au-dessus de la dînette et de la cuisine séduisent par leur « **Signature Element** » innovant et typique de la marque. L'éclairage intérieur et d'ambiance à LED peu gourmandes fournit une lumière toujours adaptée. Le CaraCore peut accueillir jusqu'à quatre personnes en route, et il offre jusqu'à cinq couchages grâce au lit de pavillon à l'avant, installé de série. C'est donc un compagnon de voyage pratique même pour les familles. Les lits, mesurant plus de 2 mètres de long, les matelas EvoPoreHRC, les tiroirs à fermeture douce, le téléviseur LED de 24" et la largeur intérieure de 2,18 mètres offrent un confort de taille à tous les niveaux. La cuisine est équipée de série d'un grand réfrigérateur de 142 litres à fonction AES (sélection automatique de l'énergie) et d'un réchaud à trois feux. Dans sa version 700 MEG, le CaraCore offre le plus grand cabinet de toilette extensible de sa catégorie, tandis que le 650 MF offre des toilettes banc confortables. En option, l'intégral peut être commandé avec un chauffage Alde. Détail sophistiqué de la cabine : **la porte de la cabine a une surface agréable au toucher et un lève-vitre électrique ; en outre, elle est équipée d'une pince pour tickets, d'un filet de rangement pratique et d'un porte-bouteille.** Fonctionnel, rangement maximal, stylé, moderne, authentique : le nouveau CaraCore, disponible à partir de 55 490 €, est un produit typique de WEINSBERG, et le véhicule parfait pour tous ceux qui misent sur le summum de la qualité et la conception pour un rapport qualité-prix imbattable.

CaraCompact et CaraCompact EDITION [PEPPER]

Un véritable succès sur roues : le **CaraCompact** et le modèle spécial **EDITION [PEPPER]**. À l'occasion du millésime 2020, WEINSBERG en remet une couche avec un extérieur et un intérieur remaniés, sur le modèle de série comme le modèle spécial : le lanterneau, qui a été redessiné, le nouveau pare-chocs arrière et les autocollants expriment un langage moderne et soulignent le caractère dynamique des véhicules. Le lanterneau à isolation intégré et en polyuréthane renforcé de fibres est un équipement de série ; jusqu'à présent, la **technologie LFI (Long-Fibre-Injection ou injection de fibres longues)** ne pouvait pas être réalisée sur les modèles de ce segment de prix, ce qui la rend désormais unique : les composants en LFI sont plus légers, sans odeur, très stables et résistants, en présence de températures très élevées comme basses. Un détail remarquable à l'arrière : l'éclairage à LED qui améliore la sécurité. En option, le modèle de série comme le modèle spécial peuvent être commandés avec un **tiroir coulissant pratique pour les bonbonnes de gaz**. À l'intérieur, il règne une atmosphère à la fois moderne et agréable : éclairage d'ambiance, placard supérieur avec l'élément Signature désormais typique de la marque, du bois à contrecollage transversal, des jonctions homogènes entre les meubles, sur demande une fenêtre de toit panoramique (130 x 45 cm) : le CaraCompact, et en particulier l'EDITION [PEPPER], séduisent avec leur **intérieur d'une conception unique**. Le nouveau tissu MALABAR qui recouvre la dînette du modèle spécial attire les regards : il est en cuir synthétique marron foncé associé à un tissu beige et des coutures décoratives apparentes. Les coussins, les couvertures douillettes et les chemins de table aux tons cuivrés sont autant de notes colorées harmonieuses. La palette de couleurs se trouve dans la structure des placards supérieurs en cuivre scintillant. Les motifs graphiques épurés et originaux sur le plan de travail de la cuisine et sur la cloison derrière le lit confèrent à l'intérieur de l'EDITION [PEPPER] un caractère unique et le sentiment particulier d'être « chez soi ». À l'occasion du nouveau millésime, les implantations

du modèle de série et du modèle spécial ont, en outre, été améliorées : le 600 MG est remplacé par le 600 MG avec un axe visuel plus généreux et un grand lit à deux places de plus de deux mètres de long, ainsi qu'un cabinet de toilette avec toilettes banc. Dans le 600 MEG également, le lit mesure désormais plus de deux mètres de long, le cabinet de toilette est équipé d'un lavabo mobile moderne. L'équipement est complété par des tiroirs à fermeture douce, un grand réfrigérateur de 142 litres à fonction AES et un téléviseur LED de 24". **Au fait : le CaraCompact EDITION [PEPPER] et son équipement de série impressionnant ainsi que son rapport qualité-prix unique est depuis plusieurs années le camping-car le plus vendu en Europe.**

Caravanes

CaraOne

Stylée, aérodynamique, parfaitement conçue de l'arrière à l'avant : née il y a peu de temps, la **CaraOne** est pourtant déjà un classique de la gamme WEINSBERG. Pour le millésime 2020, elle a fait peau neuve : l'extérieur et l'intérieur ont été revisités, et de nouvelles implantations ont vu le jour. La partie avant redessinée et le nouveau support de feux arrière confèrent à la caravane un look encore plus individuel. Les nouveaux films graphiques anthracite et champagne n'y sont pas étrangers, soulignant ainsi non seulement l'image de la marque et celle de la gamme tout en affirmant le caractère stylé de la CaraOne. Selon l'implantation, la caravane montée sur châssis AL-KO possède une grande vitre panoramique à l'avant. Dans son intérieur moderne, les façades de meubles claires, le bois à laminage transversal, les matériaux de qualité et les nouveaux coussins et tissus créent à la fois un contraste et un environnement harmonieux, harmonisé aux jonctions de meubles et à l'éclairage ambiant. En bref : une atmosphère dans laquelle on se sent bien. Dans la cuisine, le réchaud à trois feux et le généreux réfrigérateur de 133 litres avec fonction AES et compartiment congélateur (selon implantation) raviront tous les chefs amateurs. Le véhicule entier offre beaucoup d'espaces de rangement, pas seulement le cabinet de toilette où on trouve un porte-serviettes, un rideau de douche et un flexible extensible. La palette des implantations de la CaraOne s'enrichit pour le nouveau millésime et inclut la **390 PUH** ainsi que la **540 EUH**. Leur particularité : l'**impressionnant lit de pavillon confortable** à deux places au-dessus de la dînette en rond à l'arrière. La 390 PUH compacte, d'une longueur utile de quatre mètres, possède en outre une hauteur sous plafond de 2,09 mètres, une cuisine spacieuse à l'avant, une fenêtre panoramique et un réfrigérateur de 142 litres. Implantation dédiée aux familles, la 540 EUG offre deux couchages supplémentaires grâce aux lits une place à l'avant. Les deux nouvelles implantations peuvent être livrées en option avec un téléviseur de 32".

CUV (Caravaning Utility Vehicles)

Une date qui compte : cela fait 50 ans que WEINSBERG construit des CUV.

Confort intérieur maximal sur la base d'un utilitaire où les éléments sont habilement dimensionnés : le concept de base des CUV a trouvé son public dès son lancement. Et c'est exactement ce qu'offrait en 1969 le premier Caravaning Utility Vehicle de WEINSBERG (un camper compact à toit surélevé monté sur un châssis Fiat 238. L'ancêtre des CUV mesurait 4,60 mètres de long et était non seulement incroyablement spacieux, mais également encore

plus versatile que de nombreux modèles actuels : avec un évier, un réchaud à gaz, un réfrigérateur et une dînette arrière qui se transformait en un lit double généreux, il était de son temps un camping-car parfaitement équipé. Comme le mobilier se démontait aisément en quelques manipulations, le CUV pouvait également servir d'utilitaire d'un volume de 6,5 mètres cubes. Le véhicule sortant des usines de carrosserie WEINSBERG de l'époque, ultérieurement proposé avec un nouvel équipement en modèle 238 E, a rencontré un franc succès dès le début et a conduit par la suite à l'envolée du marché des camping-cars. Les camping-cars WEINSBERG ont dès lors détenu une présence toujours croissante sur les marchés nationaux et internationaux. Les modèles suivants ont été construits sur une plus grande variété de châssis tels que Fiat, VW, Peugeot, Mitsubishi, Nissan, Opel et Mercedes-Benz, ce dernier ayant accueilli le premier Orbiter de WEINSBERG.

Au début des années 80, le Fiat Ducato prit la relève du 238. Il fut à l'origine du CUV classique, le Cosmos, disponible alors au choix avec un toit plat pouvant être surélevé (type FD), ou avec un toit surélevé isolé (type HD). En variante HD Luxus, il offrait même une salle d'eau. En 1992, la branche des camping-cars des usines de carrosserie de Weinsberg a été cédée à Tabbert Industrie AG qui arrêta la production du Cosmos et modifia la palette des modèles proposés. Après la création du groupe Knaus Tabbert Group GmbH, dix années plus tard, la marque WEINSBERG y fut intégrée et le Cosmos revit le jour en 2003 sous la forme d'un modèle à quatre roues motrices monté sur un Ducato, disponible en version 551 K à lits superposés à l'arrière et un réfrigérateur à compresseur, ou en version 551 MQ avec un lit à deux places à l'arrière. Peu après, le X-Cursion vit le jour, un fourgon à toit relevable monté sur un Renault Trafic, certes sans traction intégrale, mais économique, car disponible à partir de 30 000 € environ.

Au sein de la nouvelle entreprise Knaus Tabbert GmbH, la marque WEINSBERG fut remaniée en 2008/2009, avec succès à la clé à tous les niveaux, même pour les CUV : les modèles actuels, CaraBus et CaraTour, intègrent les 50 années d'expérience et de compétences en matière de CUV de la marque traditionnelle. Au fait : le site de Jandelsbrunn a pu se procurer un exemplaire bien conservé du premier modèle sorti en 1969.

CaraBus et CaraTour 630 MEG [OUTLAW]

Sportifs, modernes, dotés de détails intelligents, bénéficiant de la compétence authentique de WEINSBERG en matière de fourgons : c'est ce qu'incarnent le **CaraBus** et le **CaraTour**. Avec le **nouveau 630 MEG [OUTLAW]**, la diversité des implantations a encore été étendue pour le millésime 2020 : avec son **volume de chargement de 215 x 150 x 144 cm**, ce qui correspond à **4500 litres**, le **premier CUV de la catégorie avec soute arrière fixe** est absolument unique. Dans la soute aux dimensions plus que généreuses, il est possible de ranger des équipements sportifs de tout type ; le CaraBus et le CaraTour 630 MEG [OUTLAW] peuvent même transporter une moto ou un quad. Et pour éviter toute odeur désagréable de carburant dans la cellule, l'espace de chargement est parfaitement étanchéifié et pratiquement hermétique une fois fermé. Les revêtements des parois latérales de la soute ainsi que les meubles sont fabriqués en CPL robuste et résistant. En outre, des rails d'arrimage sont installés de série pour la fixation des différents équipements de sport et de loisirs. Outre sa tendance sportive et pratique, la nouvelle implantation 630 MEG

[OUTLAW] prévoit également un haut niveau de confort : grande cuisine avec réchaud à 2 feux et réfrigérateur à compresseur, cabinet de toilette spacieux pour fourgon, beaucoup d'espace de rangement, un chauffage Diesel de série, une banquette confortable et une table à accès facile sans pied gênant. Sans oublier : le lit fixe au-dessus de la soute arrière offre une **surface de couchage généreuse de 197 x 175 cm** : le repos en haut, l'équipement rangé en bas – le [OUTLAW] est parfait pour les sportifs passionnés. Mais le WEINBERG CUV 630 MEG n'est pas seulement le parfait compagnon de loisirs, il est également idéal pour les bricoleurs, les monteurs ou d'autres catégories professionnelles qui voyagent beaucoup et qui ont beaucoup de matériel à transporter – le [OUTLAW] pratique est également un génie universel.

TABBERT

Depuis les années 60, les modèles de TABBERT sont fabriqués sur le site de Mottgers, dans une qualité irréprochable et avec une extrême attention au détail. Pour 2020, les caravanes haut de gamme bénéficient de nombreuses améliorations, dont une nouvelle serrure extérieure et un système de verrouillage à rainure droite. Au niveau de la banquette, des prises électriques ont été ajoutées. Grâce au raccordement, optionnel, à l'eau de la ville situé désormais sous la caisse, il est possible de raccorder la caravane au réseau public de distribution d'eau, et ainsi de ne plus devoir emporter l'eau dans le véhicule. Si l'option Fenêtres a été choisie, les caravanes sont alors équipées d'une fenêtre avant déportée. Sur demande, la plupart des modèles peuvent être commandés avec des **jantes en aluminium de 17"** en argent cristal ou en blanc brillant qui viennent souligner le look global élégant et le caractère haut de gamme de TABBERT. Pour le nouveau millésime, la **VIVALDI 685 DF** est équipée d'une armoire à linge pratique qui remplace la penderie, ce qui permet à la cuisine de gagner 30 cm en largeur et d'offrir encore plus d'espace de travail.

PUCCINI

Elle aussi revisitée, la **PUCCINI** pose de tout nouveaux jalons dans la classe supérieure : encore plus innovante, encore plus élégante et encore plus moderne qu'avant. Dans son intérieur de très bon goût, les façades de meubles bicolores offrent un contraste exquis avec le bois foncé réalisé par laminage transversal. Détail très particulier de l'équipement : **le nouveau concept de lumière unique** : avec l'éclairage indirect de la cellule, les surfaces éclairées dans l'entrée, le cabinet de toilette et la cuisine plongent l'intérieur dans une lumière chaude agréable. De plus, les surfaces éclairées attirent le regard par leur motif en losange qui reprend l'élément emblématique du blason TABBERT. Les losanges sont également présents sur les liseuses. Cette mise en scène unique de la lumière et le choix de matières nobles créent une nouvelle perception agréable de l'intérieur, une nouvelle dimension du bien-être dans la catégorie supérieure. Sans oublier les nombreux espaces de rangement et les nombreuses prises de courant, le grand réfrigérateur de 177 litres à double charnière (selon implantation), le système TRUMA iNet et le chauffage Combi 6. De plus, les lits jumeaux prennent de la largeur et mesurent désormais 93 cm dans le nouveau millésime. La palette des implantations a été revisitée pour 2020, mais reste variée : les 550 E, 560 TD,

685 DF et 750 HTD, complétées par la nouvelle implantation 655 EL à lits jumeaux et grande dînette, offrent quatre couchages et un intérieur généreux en différentes longueurs.

CELLINI

La caravane de la catégorie de luxe, incomparable, avec son caractère de haute manufacture, pour les vacanciers qui aiment avoir du style et qui apprécient le sublime, c'est la **CELLINI**. À l'occasion du millésime 2020, le véhicule présente un nouveau design futuriste : la grande fenêtre teintée qui occupe pratiquement toute la largeur de l'arrière domine la vue arrière incomparable, les barres de manœuvre arrière arborent l'inscription 3D-CELLINI illuminée. L'avant aussi a été « affûté » et contribue à l'image impressionnante de la CELLINI. Avec leur intérieur remanié, les modèles CELLINI démontrent tout autant qu'ils appartiennent à la classe absolue du luxe : du bois foncé avec des accents en inox et les matériaux de très haute qualité confèrent à la cellule un caractère de noblesse et de haut de gamme. Le **nouveau concept d'éclairage** n'y est certainement pas étranger : dans l'entrée et dans le cabinet de toilette, les surfaces éclairées arborant un motif de losanges créent une lumière agréable. Les losanges de l'emblème TABBERT sont également repris sur les liseuses. Les cloisons de la zone nuit sont décorées de plusieurs petites lampes dont les faisceaux de lumière forment un motif discret en forme de losange. Autre nouveauté à l'intérieur : grâce à la **construction unique des placards supérieurs** à éclairage d'ambiance intégré, les poignées comme les loquets sont invisibles, ce qui crée des meubles aux surfaces homogènes. Les nouveaux tissus PURLE STONE (textile), IVORY LEAF (cuir synthétique) et CREAM NATURE (cuir véritable) aux nuances claires forment un contraste harmonieux avec le bois foncé. Si le choix se porte sur la variante en cuir véritable, la dînette en U est équipée d'appuie-tête réglables, d'une petite table intégrée avec porte-gobelets et d'une prise électrique ainsi que d'un port USB. De plus, le niveau de fermeté des coussins peut être adapté, en option, en fonction de l'air qu'ils contiennent. La CELLINI est équipée de série d'un chauffage Combi 6 et du système TRUMA iNeet. Si souhaité, il est possible d'ajouter une interface destinée à la **commande vocale** au moyen des appareils Apple, Amazon Echo et Android qui permet de piloter facilement, grâce à la voix, de nombreuses fonctions de l'éclairage, du chauffage ou encore de la climatisation. La CELLINI sera disponible dans les implantations 655 DF et 750 HTD SLIDE-OUT dans le nouveau millésime.

T@B

Intemporelle, mythique, et un super héros à son service (T@BMAN) : la **T@B** est un objet à la fois classique et moderne. En tant que telle, elle peut tout au plus être améliorée au niveau de certains détails, et quoi qu'il en soit, continuer en 2020 sur sa course fulgurante vers le succès. La caravane en forme de goutte et au design rétro bénéficie d'une importante communauté de fans et est particulièrement appréciée par nos jeunes clients. La caravane culte est disponible en quatre styles : BASIC, MEXICAN SUNSET, METROPOLIS (en implantations 320 et 400) et OFFROAD (320). En outre, il est possible de choisir parmi cinq couleurs de tissu. Il est donc facile de personnaliser T@B, et pour qui recherche la particularité, il est bien servi. Plus grande à l'intérieur qu'elle ne le laisse paraître de

l'extérieur, elle satisfait tous les souhaits : lit à deux places, dînette confortable, cuisine, filtre à eau BWT. Lit à deux place, dînette confortable, cuisine, filtre à eau BWT : la caravane rétro mythique offre tout ce à quoi le cœur d'un campeur aspire, et même un peu plus.

Véhicules présentés KNAUS LIVE I et WEINSBERG The CORE

À Düsseldorf, KNAUS et WEINSBERG enverront des signaux immanquables : les deux véhicules de démonstration LIVE I et The CORE sont le symbole d'un accomplissement hors du commun et montrent ce qu'il est esthétiquement possible d'atteindre dans le secteur de la construction des camping-cars. Le KNAUS LIVE I affichera, par exemple au niveau de l'hirondelle inimitable de KNAUS ou de l'inscription « LIVE I » sur les pare-soleil latéraux, des accents bleu Liquid Chrome sur un fond noir mat qui met particulièrement en valeur le design original. Les teintes foncées confèrent au véhicule un look dynamique et sportif. L'allure du WEINSBERG The Core est empreinte d'un design d'avant-garde incluant des applications couleur cuivre, par exemple dans les jupes latérales. Associés aux éléments de conception, des contrastes clairs et sombres expriment des accents marqués et donnent un look qui impressionne. Grâce à l'avant expressif des deux véhicules d'étude basés sur un châssis Fiat, ils sont reconnaissables entre tous : phares à LED en forme unique de U sur le LIVE I, baguettes chromées sur la calandre, prises d'air marquées. The CORE impressionne également par son éclairage intégralement à LED et par son pare-brise spectaculaire qui semble plus grand en haut et en bas. Ces véhicules de démonstration unique sont les mises en bouche d'une série de modèles de même marque et ne manqueront pas d'attirer les regards dans le hall 4 où Knaus Tabbert sera installé.

Coopération

Un KNAUS VAN TI est l'ambassadeur de la marque à l'occasion d'une tournée de promotion en Allemagne dont l'objectif est : l'Internet haute vitesse même en déplacement. Le Vodafone GigaCube offre jusqu'à 200 mégabits par seconde et présente la forme idéale pour un camping-car ou une caravane. Le véhicule KNAUS rouge Vodafone voyage actuellement dans toute l'Allemagne et s'arrête sur les marchés et dans les campings pour présenter le routeur WLAN haute vitesse aux clients intéressés (<https://zuhauseplus.vodafone.de/gigacubetour/>). Au Caravan Salon de Düsseldorf, un GigaCube dans la TABBERT CELLINI offre une connexion Internet, nécessaire pour la commande vocale à l'intérieur. Également, des véhicules d'essai pour la presse sont également équipés du routeur.

RENT AND TRAVEL

« Des vacances en camping-car » : le slogan de **RENT AND TRAVEL** est un résumé simple et percutant du service : pour profiter des vacances, il suffit de louer un camping-car et de prendre la route. Plus de 360 agences de voyages partenaires en Allemagne proposent aux campeurs débutants comme chevronnés les conseils appropriés pour choisir le véhicule de location adapté, l'élaboration du trajet... Près de **160 points de location** répartis dans toute

l'Allemagne proposent à la location **plus de 1900 véhicules KNAUS et WEINSBERG** prêts à partir. Sur le site Internet RENT AND TRAVEL (www.rentandtravel.de), les personnes intéressées peuvent s'informer ou bien louer un véhicule directement en ligne. Lors de l'élaboration de la plateforme de réservation en ligne, de nombreuses bonnes pratiques du secteur touristique ont été prises en compte afin d'offrir au client un service convivial et adapté à son niveau, qu'il soit nouveau client, locataire expérimenté ou futur acheteur éventuel. Un nouvel outil est proposé : pour ceux qui se décident au dernier moment, des offres Last Minute sont désormais disponibles, en ligne comme en agence de voyages : les véhicules libres pendant quelques jours entre deux périodes de location peuvent être loués à un tarif intéressant « entre-temps ».

Le réseau des clients et des agences de voyage partenaires ainsi que des points de location ne cesse de croître. En effet, RENT AND TRAVEL a pour objectif de devenir **la** marque de location aux prospects, et elle semble bien partie pour y arriver : le nombre des visites et des locations sur le site Internet est monté en flèche au cours de l'année passée. Et le nombre de points de location ne cesse d'augmenter lui aussi. Ils ne sont pas limités à l'Allemagne ; en Suède : les points de location sont situés à Stockholm, Göteborg, Kristinehamn, Norrköping et Lulea. Mais les pays scandinaves ne sont pas les seules destinations appréciées pour le camping : des points de location ont aussi vu le jour en Italie, plus précisément à Venise, à Milan, à Modène et à Bologne. Découvrir l'Europe sur quatre roues, connaître la liberté et la spontanéité du camping, s'en donner à cœur joie dans l'aventure, en bref : de nombreux clients aimeraient ne pas devoir rendre le véhicule KNAUS ou WEINSBERG qu'ils ont loué pour leurs vacances, et deviennent alors non plus clients de location, mais clients propriétaires.

Nouveau pour la saison de location 2020 : à partir de l'automne prochain, les véhicules disponibles à la location ne seront plus limités aux camping-cars et aux CUV ; **il sera également possible de louer des caravanes chez RENT AND TRAVEL**. En outre, pour coordonner à la perfection les clients directs, les points de location et les agences de voyage, un **système de réservation RENT AND TRAVEL dédié** a été développé, ce qui est absolument unique pour le secteur du caravanning et son marché. Nouveau : à l'avenir, ce système pourra être utilisé non seulement par les partenaires RENT AND TRAVEL, mais aussi comme modèle de licence **par tous les loueurs du secteur du caravanning, quelle que soit la marque**. Les fonctions et les possibilités de l'outil de réservation sont issues du savoir-faire de RENT AND TRAVEL et de son expérience à tous les niveaux du quotidien de la location.

À propos de Knaus Tabbert

L'entreprise Knaus Tabbert GmbH est un fabricant leader de véhicules de loisirs dans toute l'Europe dont le siège se situe à Jandelsbrunn, en Basse-Bavière. D'autres sites sont implantés à Mottgers, à Hessen ou à Schlüßfeld, ou encore à Nagyoroszi en Hongrie. Avec ses marques KNAUS, TABBERT, T@B, WEINSBERG, MORELO et RENT AND TRAVEL, l'entreprise a atteint en 2018 un chiffre d'affaires de plus de 720 millions d'euros et a produit 23 646 caravanes et camping-cars à l'aide de ses quelque 2903 employés.

Contact presse

Stefan V. Diehl
Knaus Tabbert GmbH
Helmut-Knaus-Str. 1
D-94118 Jandelsbrunn
Tél. : +49 8583 21 - 300
Fax : +49 8583 21 - 550
E-mail : s.diehl@knaustabbert.de

Nicole Schindler
Knaus Tabbert GmbH
Helmut-Knaus-Str. 1
D-94118 Jandelsbrunn
Tél. : +49 8583 21 - 396
Fax : +49 8583 21 - 550
E-mail : n.schindler@knaustabbert.de