



## Media Information

13. Dezember 2019

### Neuer Opel Grandland X Plug-in-Hybrid jetzt auch als attraktiver Fronttriebler

- Frei nach Wahl: Zum Allradler gesellt sich die Frontantriebsversion
- Top in Form: Opel Grandland X Hybrid mit 165 kW/224 PS Systemleistung
- Null-Emissionen: Bis zu 57 km rein elektrische Reichweite (gemäß WLTP-Fahrzyklus<sup>1</sup>)
- Das rechnet sich: Einstiegspreis künftig ab 38.512 Euro bei erhöhter Umweltprämie
- Elektro-Offensive: Bis 2024 jedes Opel-Modell auch als elektrifizierte Variante

Rüsselsheim. Der nächste elektrifizierte Opel kommt: Nach dem rein [batterie-elektrischen Opel Corsa-e](#) und dem [allradgetriebenen Grandland X Plug-in-Hybrid](#) ist das elegante SUV ab sofort auch als Plug-in-Hybrid mit reinem Frontantrieb bestellbar. Der Grandland X ist damit das erste Opel-Modell, das es gleich in zwei Hybrid-Varianten gibt: als Grandland X Hybrid4 (Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP<sup>1</sup>: 1,4-1,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 32-29 g/km; gemäß NEFZ<sup>2</sup>: 1,6-1,5 l/100 km, 36-34 g/km CO<sub>2</sub>; jeweils gewichtet, kombiniert), der wahlweise über alle vier Räder die Kraft auf die Straße bringt, und als ebenso effizienter Grandland X Hybrid mit Vorderradantrieb. Der neue Fronttriebler startet bei 43.440 Euro (UPE inkl. MwSt.) – der für die Erteilung von Fördermitteln wichtige Nettopreis liegt bei 36.504 Euro.

Der Fronttriebler bietet eine Systemleistung von satten 165 kW/224 PS und ein kräftiges Drehmoment von bis zu 360 Newtonmeter. Dazu verbindet der Grandland X die Kraft aus einem 1,6-Liter-Turbobenziner und einem Elektromotor, der die Vorderachse antreibt. Der

---

<sup>1</sup> Die genannten Reichweitenangaben, Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte sind vorläufig (Opel Grandland X Hybrid) und wurden anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich.

<sup>2</sup> Die genannten Reichweitenangaben, Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte sind vorläufig (Opel Grandland X Hybrid) und wurden anhand der WLTP Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1151 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich.



Kraftstoffverbrauch beträgt gemäß WLTP<sup>1</sup> 1,5-1,4 l/100 km, die CO<sub>2</sub>-Emission 34-31 g/km (NEFZ<sup>2</sup>: 1,7-1,5 l/100 km, 37-35 g/km CO<sub>2</sub>; jeweils gewichtet, kombiniert, vorläufige Werte). Wer auf reinen Elektrobetrieb schaltet, kann mit dem Grandland X Hybrid bis zu 57 Kilometer CO<sub>2</sub>-frei zurücklegen (gemäß WLTP<sup>1</sup>; 60-65 Kilometer gemäß NEFZ<sup>2</sup>; vorläufige Werte).

Komfort wird dabei – wie stets bei Opel – groß geschrieben: Der Grandland X Hybrid verfügt über eine aufwendige Multilink-Hinterachse für höchste Fahrstabilität bei gleichzeitig bestem Komfort. Im Innenraum sind Fahrer und Beifahrer mit dem Navi 5.0 IntelliLink inklusive großem Farb-Touchscreen voll vernetzt. Die Sicherheit erhöhen serienmäßige Assistenzsysteme wie der Frontkollisionwarner mit automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Spurhalte-Assistent und Müdigkeitserkennung. Hinzu kommen elektrischer Klimakompressor und Heizung sowie das regenerative Bremssystem. Es gewinnt die beim Bremsen oder im Schiebetrieb erzeugte Energie zurück, speichert diese in der Batterie und kann so die rein elektrische Reichweite weiter erhöhen.

### **Attraktiver Listenpreis + erhöhte Förderung = Hybrid-Einstieg für unter 40.000 Euro**

So umfangreich ausgestattet ist der neue Opel Grandland X Hybrid mit Frontantrieb als Business Edition bereits ab 43.440 Euro bestellbar (UPE inkl. MwSt.). Der Plug-in-Hybrid erfüllt alle Kriterien für förderfähige Elektrofahrzeuge. Demnach sollen Kunden die laut Beschluss des jüngsten Klimagipfels von 3.000 auf voraussichtlich 4.500 Euro erhöhte Umweltprämie in Kürze voll nutzen können. Für den Grandland X Hybrid hieße das:

Die Herstellerförderung von 2.250 Euro wird vom Nettopreis (36.504 Euro) abgezogen. So werden daraus 34.254 Euro. Nun kommt die Mehrwertsteuer hinzu, womit der Preis bei 40.762 Euro liegt. Nach Rechnungsstellung folgt dann die staatliche Förderung von erneut 2.250 Euro. Der komplette Umweltbonus reduziert die Anschaffungskosten für den Grandland X Hybrid Business Edition von 43.440 Euro also auf attraktive 38.512 Euro inkl. MwSt. Der Kunde spart beim Neuwagenkauf so de facto fast 5.000 Euro.

Darüber hinaus profitieren Grandland X Hybrid-Fahrer von der Dienstwagenbesteuerung für elektrifizierte Fahrzeuge: In Deutschland wird der geldwerte Vorteil sowohl für die



Privatnutzung als auch für Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte auf den halben Listenpreis des Neuwagens gerechnet, während bei Fahrzeugen mit konventionellen Antrieben der volle Listenpreis gilt. Damit wird der Grandland X Hybrid auch für Selbstständige und Fahrer eines Dienst- oder Firmenwagens hochattraktiv.

### **Hochmoderne Hybrid-Kombi: Elektromotor und Turbobenzin-Direkteinspritzer**

Der Antrieb des neuen Opel Grandland X Hybrid besteht aus einem speziell auf die Anforderungen des Hybrid-Fahrzeugs ausgelegten 1,6-Liter-Turbobenzin-Direkteinspritzer und einem Elektromotor. Der 133 kW/180 PS starke Vierzylinder deckt die Fahrten im mittleren und hohen Geschwindigkeitsbereich ab. Der Elektromotor kommt bei niedrigerem bis mittlerem Tempo zum Einsatz und sorgt dafür, dass das Gros an täglichen Pendlerfahrten mit Null-Emissionen zurückgelegt werden kann. Seine Kraft überträgt der E-Antrieb über eine elektrifizierte Achtstufen-Automatik an die Vorderräder. Seine Leistung entspricht 81 kW/110 PS.

Je nach Anforderung und Präferenz können die Kunden beim Opel Grandland X Hybrid aus drei Fahrmodi wählen: Elektro, Hybrid und Sport. Der Hybrid-Modus verbindet automatisch zu jeder Zeit beste Fahreigenschaften mit hoher Effizienz. Für den Stadtverkehr kann der Fahrer einfach auf Elektro-Modus schalten – und schon läuft das Auto mit Null-Emissionen weiter. Das Plus an Fahrdynamik bietet der Sport-Modus, indem er die kombinierte Kraft von Verbrenner und Elektromotor nutzt – für ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Der Grandland X Hybrid beschleunigt in 8,9 Sekunden von null auf Tempo 100 und schafft bis zu 225 km/h Spitze.

Wie die Allradversion verfügt auch der neue Grandland X Hybrid über eine 13,2 kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die platzsparend unter den Rücksitzen installiert ist, sodass Fahrer und Passagiere uneingeschränkten Platz im Innen- und Kofferraum haben. Einfach und praktisch aufladen lässt sich der Fronttriebler über den serienmäßigen 3,7 kW-On-Board-Charger (optional 7,4 kW). Via Mode 3-Kabel und 7,4 kW-Onboard-Charger lädt die Batterie des Grandland X Hybrid je nach Ladestation dann in weniger als zwei Stunden vollständig auf. Der Farb-Touchscreen im Innenraum zeigt dazu wertvolle Informationen wie Reichweitenradius, Ladefluss und Verbrauchsstatistiken an.



### **Machen die Fahrt entspannter: Free2Move-Services, myOpel-App, OpelConnect**

Umfangreiche Services von Free2Move und OpelConnect machen die Reise im Grandland X Hybrid noch entspannter. So bietet Free2Move, die Mobilitätsmarke der Groupe PSA, spezielle Lösungen für Elektrofahrzeuge vom Charging Pass bis zum Fahrtenplaner an, der Ladestationen entlang der Strecke berücksichtigt und so die beste Routenführung errechnet. Mit der myOpel-App lässt sich die Ladezeit aus der Ferne programmieren oder die Klimaautomatik einschalten. Die OpelConnect-Serviceleistungen umfassen Funktionen wie Live-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen, Fahrzeugdatenabruf via App, direkte Verbindung zu Pannenhilfe und Notruf. Über die rote Taste ist Hilfe in Sekundenschnelle erreichbar. Werden die Gurtstraffer oder Airbags ausgelöst, setzt das System automatisch einen Notruf ab.

### **Opel-Elektro-Offensive voll in Fahrt: Bis 2024 alle Modelle elektrifiziert**

Mit dem neuen Fronttriebler Grandland X Hybrid nimmt die Elektro-Offensive von Opel weiter Fahrt auf. Schon im Laufe des nächsten Jahres folgt mit dem [Vivaro-e](#) das erste batterie-elektrische Nutzfahrzeug der Marke sowie mit dem Nachfolger des Mokka X ein weiteres vollelektrisches Modell. 2021 werden Combo Life, Combo Cargo und Zafira Life ebenfalls elektrisch vorfahren. Und bis 2024 werden alle Opel-Baureihen elektrifiziert sein.

#### ***Über Opel***

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen Pkw-Baureihen auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>



**Kontakt:**

**Patrick Munsch**

Group Manager Produkt- und Markenkommunikation

Telefon: +49 6142/7-72 826

Mobil: +49 160 713 1102

[patrick.munsch@opel.com](mailto:patrick.munsch@opel.com)

**David Hamprecht**

Manager Product, Brand & Strategic Engineering Communications

Telefon: +49 6142/7-74 693

Mobil: +49 151 12 18 31 76

[david.hamprecht@opel.com](mailto:david.hamprecht@opel.com)

**Axel Seegers**

Manager Marken- und Motorsport-Kommunikation

Telefon: +49 6142/7-75 496

Mobil: +49 151/16 41 95 70

[axel.seegers@opel.com](mailto:axel.seegers@opel.com)