



Wir leben Autos.

## Media Information

9. Mai 2012

### Neuer Opel Astra OPC: der Drehmoment-König



Der neue Drehmoment-König unter den Vierzylinder-Benzinmotoren auf dem europäischen Markt stammt von Opel. Der Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer aus Vollaluminium im Astra OPC beeindruckt nicht nur mit dem Spitzenwert von 280 PS und entsprechendem Drehmoment von 200 Nm pro Liter, sondern weist mit dieser Leistungsausbeute die Konkurrenz selbst aus dem Segment der Supersportler in die Schranken.

275466



Der Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer aus Vollaluminium im neuen Astra OPC beeindruckt mit dem Spitzenwert von 280 PS und maximalem Drehmoment von 400 Nm. Das neue Hochleistungscoupé den Sprint von null auf 100 km/h in exakt 6,0 Sekunden.

275446



Zu einem so kraftvollen Auto wie dem neue Astra OPC gehört ein entsprechend kerniger Motorsound. Aus diesem Grund spielte das Sound-Engineering bei der Fahrzeugentwicklung eine wichtige Rolle. Neben dem dumpf und maskulin klingenden Außengeräusch sollten sich die OPC-Fans an die Jet-ähnliche Geräuschkulisse der Vorgängermodelle beim Beschleunigen aus dem mittleren Drehzahlbereich erinnern fühlen. Ein bemerkenswerter Sound, besonders wenn bei forcierter Fortbewegung der Wechsel vom dritten in den vierten Gang ansteht.



275465



Der Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer aus Vollaluminium im Astra OPC beeindruckt nicht nur mit dem Spitzenwert von 280 PS und entsprechendem Drehmoment von 200 Nm pro Liter, sondern weist mit dieser Leistungsausbeute die Konkurrenz selbst aus dem Segment der Supersportler in die Schranken. Dabei stellt das Kraftpaket sein maximales Drehmoment bereits bei 2.450  $\text{min}^{-1}$  zur Verfügung und hält dieses Niveau bis knapp 5.000  $\text{min}^{-1}$  – Power satt für jede Fahrsituation.

Download in hoher Auflösung unter [media.opel.de](http://media.opel.de)