Darstellung der regionalen Untergliederungen der IGA (Standortkonzept, finalisiert am 01.06.2018)

Niederlassung	Außenstellen dauerhaft	Außenstellen temporär	Netzzuständigkeit der Niederlassung	
			Bestands- netz in km	Strecken- netz in km 2030
Nord	Lübeck	Stade	~ 734	~ 987
Hamburg	Rendsburg	Lüneburg		
(HH, SH, nördl. NI)				
Nordost	Berlin	-	~ 1.435	~ 1.442
Stolpe	Güstrow Cottbus			
(BE, BB, MV)	011	*** 10 1 1	1 - 10	
Nordwest	Oldenburg	Wolfenbüttel	~ 1.510	~ 1.714
Hannover	Verden Kassel	Bad Gandersheim (neu)		
(tlw. NI, nördl. HE, HB)	Fulda			
Ost	Erfurt	-	~ 1.451	~ 1.660
Halle/Saale	Dresden Magdeburg			
(TH, tlw. SN, ST)				
Nordbayern	Fürth	-	~ 1.384	~ 1.384
Nürnberg	Würzburg Bayreuth			
(tlw. BY, tlw. SN)				
Südbayern	München-Maisach	-	~ 1.327	~ 1.394
München	Kempten Regensburg			
(tlw. BY, tlw. BW)	Deggendorf			
Südwest	Karlsruhe	Heilbronn	~ 1.034	~ 1.071
Stuttgart	Freiburg	Heidelberg (neu) Tübingen	(zuvor 1.043)	(zuvor 1.080)
(tlw. BW, tlw. RP)				
West	Darmstadt	Frankfurt/Main	~ 1.556	~ 1.571
Montabaur	Wiesbaden		(zuvor 1.547)	(zuvor 1.562)
	Bad Kreuznach			
	Neunkirchen			
	Frankfurt/Main (zuvor temporäre Außenstelle)			
(SL, südl. HE, RP)	D1	NI-4-1	1.070	1 422
Westfalen	Bochum	Netphen	~ 1.372	~ 1.422
Hamm	Osnabrück Hagen	Dillenburg Gelsenkirchen (neu)		
(tlw. NW, tlw. NI, tlw. HE)	T7.11	P 11 1	4 4 7 4	1.100
Rheinland	Köln	Euskirchen (zuvor	~ 1.151	~ 1.188
Krefeld	Euskirchen	dauerhafte Außenstelle) Essen (neu)		
(tlw. NW)				

Dazu kommen: Alle Autobahnmeistereien, wenige Mischmeistereien (tlw. IGA-Perspektive noch in Abstimmung), Fernmeldemeistereien/Leitzentralen, Ausbildungsstandorte (noch nicht festgelegt).