



# hybrid

riese und müller

**15** Kilometer lang ist der Arbeitsweg von unserem Einkäufer Rik Aßmuth. **4576** Minuten spart er ab sofort pro Jahr auf diesem Weg mit seinem neuen Fahrrad. **28** Herzschläge pro Minute hat er dabei an der Steigung zur Ludwigshöhe weniger. **17** Freunde und Bekannte haben ihn schon auf sein neues Rad angesprochen. Heute, am Tag der offiziellen Vorstellung, können auch Sie dieses Fahrrad in mehr als **240** Minuten erleben.





### Pressemitteilung Langversion:

**riese und müller** baut ab dem kommenden Jahr Pedelecs. Der Darmstädter Hersteller vollgefedertter Fahrräder der Extraklasse erweitert seine Modellpalette um insgesamt drei verschiedene E-Bike-Modelle, mit denen die drei unterschiedlichen Nutzergruppen Genussradler, Alltagsfahrer und Sportler gleichermaßen angesprochen und auch erreicht werden sollen. Unter dem Namen **hybrid** werden die neue Modelle in den stetig wachsenden E-Bike-Markt eingeführt. Die Namensgebung ist nur konsequent, denn ein Hybrid-Fahrzeug ist ein Fahrzeug mit zweierlei Antrieben. Beim Hybrid-Fahrrad wird der Antrieb durch Muskelkraft mit einem Antrieb durch einen Elektromotor kombiniert.

Mit der neuen **hybrid**-Flotte hat sich riese und müller einiges vorgenommen: Man will im Vergleich zur Konkurrenz in allen Kategorien Bestwerte erreichen und alle bisher vorhandenen Nachteile vermeiden. Die selbst gesteckten Ziele lauten deshalb wie folgt:

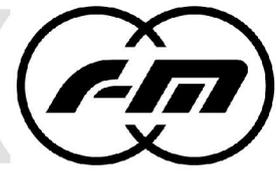
- niedriges Gewicht bei sehr hohem Komfort (Vollfederung)
- optische Integration des Antriebs und des Akkus (anspruchsvolles Design, das das Fahrrad optisch „normal“ erscheinen lässt)
- hohe Reichweite
- Entnahmemöglichkeit des Akkus
- sehr gute Performance des Elektroantriebs

Angeführt wird die E-Bike-Flotte vom **Jetstream hybrid**, das mit einem komplett neuen Rahmendesign mit tiefem Durchstieg aufwartet und für den hybrid-Einsatz perfektioniert wurde. Der Akku wird dezent im Unterrohr versteckt und kann zum Laden herausgenommen werden. Die Zielgruppe des **Jetstream** sind Genussradler und Alltagsfahrer. Darüber hinaus werden mit diesem Modell auch Radfahrer angesprochen, die gesundheitliche Beeinträchtigungen über die E-Technik kompensieren können bzw. wollen. Für das vollgefederte, aber leichte Pedelec ist eine AGR-Zertifizierung (Aktion Gesunder Rücken e.V.) geplant.

Das vollgefederte Faltrad **Birdy hybrid** wird das leichteste Pedelec am Markt sein. Das bekannte Rahmendesign wird mit Elektroantrieb nur sagenhafte 18 kg Gesamtgewicht erreichen. Das ist absolute Magerkost, bedenkt man, dass zu den großen E-Bikes keine technischen Unterschiede vorhanden sein werden. Falten und Fahren werden beim Birdy unverändert gut bleiben. Der Akku wird auch hier dezent untergebracht, diesmal in einer individuell gestalteten Fronttasche.

Mit dem **Delite hybrid** findet die **hybrid**-Palette ihren sportlichen und kraftvollen Abschluss. Beim Delite sitzt der Akku im Rahmendreieck und kann zum Laden ebenfalls herausgenommen werden. Mit einem niedrigen Gesamtgewicht von ca. 23 kg soll es flotte Alltagsfahrer und schnelle Sportler ansprechen. Die Akkubox erinnert an einen Motorblock beim Motorrad, sieht aber dennoch nicht auffällig, sondern passend und dem sportlichen Stil des Rades getreu aus. Auch hier ist die Vollfederung Pflicht, da bei den deutlich höheren Geschwindigkeiten noch mehr Fahrsicherheit gefragt ist. Mit dem Delite **hybrid** können spielend leicht Geschwindigkeiten von 45 km/h und mehr erreicht werden.





### Pressemitteilung Kurzversion:

**riese und müller** baut ab dem kommenden Jahr Pedelecs. Der Darmstädter Hersteller vollfederter Fahrräder der Extraklasse erweitert seine Modellpalette um insgesamt drei verschiedene E-Bike-Modelle, mit denen die drei unterschiedlichen Nutzergruppen Genussradler, Alltagsfahrer und Sportler gleichermaßen angesprochen und auch erreicht werden sollen. Unter dem Namen **hybrid** werden die neue Modelle in den stetig wachsenden E-Bike-Markt eingeführt werden. Mit der neuen **hybrid**-Flotte hat sich riese und müller einiges vorgenommen: Man will im Vergleich zur Konkurrenz in allen Kategorien Bestwerte erreichen und alle bisher vorhandenen Nachteile vermeiden. Die selbst gesteckten Ziele sind niedriges Gewicht bei sehr hohem Komfort (Vollfederung), optische Integration des Antriebs und des Akkus (anspruchsvolles Design, das das Fahrrad optisch „normal“ erscheinen lässt), hohe Reichweite, Entnahmemöglichkeit des Akkus und eine sehr gute Performance des Elektroantriebs.

Angeführt wird die E-Bike-Flotte vom **Jetstream hybrid**, das mit einem komplett neuen Rahmendesign mit tiefem Durchstieg aufwartet und für den **hybrid**-Einsatz perfektioniert wurde. Das Jetstream zielt auf Genussradler und Alltagsfahrer ab. Das **Birdy hybrid** wird das leichteste Pedelec am Markt sein. Das bekannte Rahmendesign wird mit Elektroantrieb nur sagenhafte 18 kg Gesamtgewicht erreichen. Falten und Fahren werden beim Birdy unverändert gut bleiben. Mit dem **Delite hybrid** findet die **hybrid**-Palette ihren sportlichen und kraftvollen Abschluss. Beim Delite **hybrid** sitzt der Akku im Rahmendreieck und kann zum Laden ebenfalls herausgenommen werden. Mit einem niedrigen Gesamtgewicht von ca. 23 kg soll es flotte Alltagsfahrer und schnelle Sportler ansprechen.

### Pressemitteilung „Teaser“:

**riese und müller** baut ab dem kommenden Jahr Pedelecs. Der Darmstädter Hersteller vollfederter Fahrräder der Extraklasse erweitert seine Modellpalette um insgesamt drei verschiedene E-Bike-Modelle. Unter dem Zusatz **hybrid** werden in 2009 die Modelle Jetstream (neu), das vollfederter Faltrad Birdy und das schnelle Delite aufgelegt. Bei allen drei Modellen steht niedriges Gewicht bei gleichzeitig hohem Komfort (Vollfederung) im Vordergrund. Ein weiteres Merkmal: Antrieb und Akku werden im stets anspruchsvollen Design optisch integriert.





# hybrid

riese und müller

## Technische Daten hybrid-Serie

### Technische Daten Jetstream hybrid:

- 250 Watt-BionX-Motor in der Hinterradnabe
- Vmax: 25 km/h (abgeregelt)
- Niedriges Gewicht: ab 23 kg
- Übersetzung: 52 Zähne, 13-32, 9-fach
- Entfaltung: 3,26 bis 8,02 m
- Reichweite: 37 km bei Standardeinstellung (gemäß ExtraEnergy, Mixed Track)
- Preis: ab Euro 2.999,-

### Technische Daten Birdy hybrid:

- 250 Watt-BionX-Motor in der Hinterradnabe
- Vmax: 25 km/h (abgeregelt)
- Übersetzung Standard: 56 Zähne, 13-32, 9-fach
- Übersetzung Speeddrive: 52 Zähne, 13-28, 7-fach
- Entfaltung: 2,41 bis 5,93 m oder 2,56 bis 9,10 m (mit Speeddrive)
- Reichweite: 37 km bei Standardeinstellung (gemäß ExtraEnergy, Mixed Track)
- extrem niedriges Gewicht ab 18 kg
- Preis: ab Euro 2.999,-

### Technische Daten Delite hybrid:

- 500 Watt-BionX-Motor in der Hinterradnabe
- Vmax: 45 km/h und mehr
- Niedriges Gewicht: ab 23 kg
- Übersetzung: 53/42 Zähne, 13-32, 9-fach
- Entfaltung: 2,58 bis 8,17 m
- Reichweite: 55 km bei Standardeinstellung (gemäß ExtraEnergy, Mixed Track)
- Preis: ab Euro 3.499,-





Produktaufnahmen

# hybrid

riese und müller





### Produktaufnahmen

# hybrid

riese und müller

