



DTM  
Rennen 7, Zandvoort (NL), Vorschau

## Schlag auf Schlag: BMW Motorsport will auch in Zandvoort überzeugen.

München, 19. August 2012. Nach dem Triumph von Bruno Spengler (CA) im BMW Bank M3 DTM auf dem Nürburgring (DE) wartet am kommenden Wochenende gleich die nächste Herausforderung auf die BMW Teams in der DTM: Die Mannschaft reist nach der starken Vorstellung in der Eifel hoch motiviert zum siebten Saisonrennen in Zandvoort (NL).

Wenn die DTM in den Niederlanden gastiert, kommt Urlaubsstimmung auf – zumindest bei den Fans. Von Dünen umgeben liegt der „Circuit Park Zandvoort“ nur einen Steinwurf vom Nordseestrand entfernt. Für die Teams sind der feine Sand, der auf die Strecke weht, sowie der teilweise starke Wind besondere Herausforderungen.

Auch der 4,307 Kilometer lange Kurs selbst ist überaus anspruchsvoll. Kuppen, Bodenwellen und nicht einsehbare schnelle Kurven machen ihn zu einer echten Fahrerstrecke. Eine der besten Überholmöglichkeiten auf der niederländischen Berg-und-Talbahn bietet sich am Ende der Start-und-Zielgeraden vor der „Tarzanbocht“. Seit 2008 gastiert die DTM einmal im Jahr in Zandvoort. In der vergangenen Saison stand Spengler dort auf der Poleposition.

Nach sechs Rennen belegt Spengler mit 83 Punkten den zweiten Platz in der DTM-Fahrerwertung. Auch Martin Tomczyk (DE) liegt mit 69 Zählern als Vierter in aussichtreicher Position. Augusto Farfus (BR, 17 Punkte), Andy Priaulx (GB, 14), Joey Hand (US, 2) und Dirk Werner (DE, 1) folgen auf den Positionen 10, 12, 17 und 18. Bei den Herstellern hat BMW mit nun 186 Punkten den zweiten Platz übernommen. Der Rückstand auf Mercedes beträgt 51 Zähler.

Die ARD überträgt das Qualifying aus Zandvoort am Samstag von 13.35 bis 15.00 Uhr live. Die Übertragung des Rennens beginnt am Sonntag um 13.45 Uhr.

### Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Unser zweiter Saisonsieg auf dem Nürburgring zeigt: Wir befinden uns auf dem richtigen Weg und sind für die zweite Saisonhälfte gut gerüstet. Der Triumph von Bruno Spengler und dem BMW Team Schnitzer war der krönende Abschluss eines ereignisreichen Wochenendes. Nun steht für uns in Zandvoort gleich das nächste Rennen auf dem Programm. Auf dieser Strecke sind wir mit dem BMW

Motorsport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Castrol  
EDGE

CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

EXPOSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving  
Experience

EXIDE  
BATTERIES

HILTI

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



M3 DTM noch nicht gefahren. Trotzdem bin ich zuversichtlich, dass wir auch dort gut zurechtkommen werden. Mit dem Erfolg in der Eifel haben wir in der Gesamtwertung einen Sprung nach vorn gemacht. Diesen Trend wollen wir an der Nordsee fortsetzen.“

### **Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„Zuletzt war ich 1995 zum Formel 3 Masters in Zandvoort. Unser Ziel für das Rennen dort ist klar definiert: Wir wollen unsere beiden BMW M3 DTM dort so weit wie möglich nach vorn bringen. Mit Martin haben wir uns eine sehr gute Ausgangsposition in der Meisterschaft erarbeitet. Joey möchten wir so schnell wie möglich dort hinbekommen, wo er hingehört: in die Spitzengruppe. Ich bin zuversichtlich, dass wir das bald auch schaffen können.“

### **Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):**

„Nach unserem Sieg auf dem Nürburgring reisen wir natürlich mit viel Rückenwind nach Zandvoort. Der Circuit Park ist eine besondere Rennstrecke, an die wir immer wieder gerne zurückkehren. Wir kennen den Kurs noch aus der Tourenwagen-Europameisterschaft in den 1970er Jahren, auch mit der FIA WTCC sind wir dort vor gar nicht allzu langer Zeit angetreten. Die Rennen dort waren immer toll, das Publikum ist enthusiastisch. Zwei DTM-Läufe innerhalb einer Woche sind natürlich anstrengend. Aber unser Team ist gerade in einem sehr guten Rhythmus. Deshalb freuen wir uns sehr auf das Wochenende.“

### **Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):**

„Zandvoort hat noch immer einen ganz eigenen Charakter. Der Kurs bietet einige sehr schnelle und spezielle Kurven. Es gibt kaum eine schönere Umgebung für eine Rennstrecke. Der Strand ist nah – und überall sind Fans, die ihren Besuch an der Strecke mit einem Bad in der Nordsee verbinden können. Die Niederländer lieben den Motorsport und kennen sich bestens aus. Auch das macht die Atmosphäre besonders.“

### **Martin Tomczyk (Startnummer 1, BMW Team RMG):**

„Zandvoort ist eine wirklich tolle Rennstrecke. Sie ist schön gelegen, direkt am Meer. Landschaftlich ist das natürlich ziemlich reizvoll. Allerdings bedeutet das auch, dass Sand auf die Strecke geweht wird. In Zandvoort geht immer eine Brise. Für uns Fahrer ist der Kurs nicht einfach. Sie hat viele Mutkurven, in denen man sich einfach trauen muss, mit viel Schwung durchzufahren. Ich habe in Zandvoort einige gute Ergebnisse erreicht. Deshalb freue ich mich auch dieses Jahr sehr auf dieses Rennen.“

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**

**Castrol  
EDGE**

**CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS**

**Es POSTBRIEF**

**SAMSUNG**



**ALLGEIER**

**BALDESSARINI**

**BMW Driving  
Experience**

**EXIDE**

**林氏豐**

**PUMA**

**SACHS**

**SONAX**

**SympaTex**



### **Joey Hand (Startnummer 2, BMW Team RMG):**

„Wieder werde ich auf einer für mich bisher unbekanntem Strecke antreten. Aber das ist ja mittlerweile in der DTM zur Normalität für mich geworden: Eigentlich weiß ich nie so genau, was mich beim nächsten Rennen erwartet. Ich bin den Kurs noch zuhause in Sacramento am Simulator abgefahren. Er hat viele schnelle Kurven und ist mit Road Atlanta zu vergleichen. Das ist ein Kurs, den ich aus der American Le Mans Serie kenne. Hoffentlich komme ich in Zandvoort schnell zurecht.“

### **Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team Schnitzer):**

„Mir gefällt die Strecke in Zandvoort sehr. Ich finde sie interessant, aber zugleich auch ein bisschen altmodisch, nicht zu vergleichen mit den moderneren Kursen. Zandvoort ist flüssig zu fahren, trotzdem sind die vielen schnellen Kurven nicht einfach. Dann kommen auch noch der Wind und der herüberwehende Sand dazu. Deshalb können sich die Streckenverhältnisse ziemlich schnell ändern. Das macht es für die Teams besonders schwierig, die perfekte Abstimmung zu finden. Das wird für die Zuschauer ein spannendes und abwechslungsreiches Rennen. Ich finde es klasse, dass es nach dem Sieg am Sonntag gleich wieder ernst wird.“

### **Dirk Werner (Startnummer 8, BMW Team Schnitzer):**

„Ich kenne den Kurs in Zandvoort. Allerdings ist es schon sechs Jahre her, dass ich dort zum letzten Mal gefahren bin. Die Strecke hat Charakter, ist nicht am Reißbrett entstanden, sondern direkt in die Landschaft eingebettet. Fahrerisch stellt der Kurs allein schon aufgrund der vielen schnellen Kurven eine große Herausforderung dar. Hoffentlich kann ich den Aufwärtstrend, den ich in den vergangenen beiden Rennen gezeigt habe, auch in Zandvoort fortsetzen.“

### **Andy Priaulx (Startnummer 15, BMW Team RBM):**

„Auf diese Strecke freue ich mich sehr. Ich kenne den Kurs noch aus der Tourenwagen-Weltmeisterschaft. Die Rennen dort sind immer sehr spannend. Auf Kurve 5 freue ich mich besonders, da ist Mut gefragt. Außerdem ist der Reifenverschleiß in Zandvoort sehr hoch. Das wird eine große Herausforderung für alle Teams.“

### **Augusto Farfus (Startnummer 16, BMW Team RBM):**

„In der FIA WTCC habe ich in Zandvoort schon auf dem Podium gestanden. Die Lage der Strecke direkt am Meer ist klasse. Die Strecke macht in einem DTM-Auto bestimmt noch mehr Spaß. Tarzan, wie die erste Kurve heißt, ist ziemlich cool. In Zandvoort kommt es vor allem darauf an, behutsam mit den Reifen umzugehen.“

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**

**Castrol  
EDGE**

**CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS**

**Es POSTBRIEF**

**SAMSUNG**



**ALLGEIER**

**BALDESSARINI**

**BMW Driving  
Experience**

**EXIDE**

**林氏**

**PUMA**

**SACHS**

**SONAX**

**SympaTex**



### Statistik vor dem Rennen in Zandvoort:

<b>Strecke / Datum</b>	„Circuit Park Zandvoort“ / 26. August 2012
<b>Runde / Distanz</b>	4,307 km (44 Runden)
<b>Poleposition 2011</b>	Bruno Spengler (CA), 1:31,805 Min.
<b>Sieger 2011</b>	Mike Rockenfeller (DE)
<b>Schnellste Runde 2011</b>	Mike Rockenfeller (DE), 1:33,410 Min.

Fahrer	Tomczyk	Hand	Spengler	Werner	Priaulx	Farfus
Nation	DE	US	CA	DE	GB	BR
Nummer	1	2	7	8	15	16
Team	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM
Rennen	118	6	79	6	6	6
Siege	7	-	11	-	-	-
Poles	8	-	13	-	-	-
Schnellste Runden	7	-	12	-	-	-
Punkte	390	2	394	1	14	17
Punkte 2012	69	2	83	1	14	17
Aktuelle Platzierung	4.	17.	2.	18.	12.	10.

### DTM-Wertungen nach 6 von 10 Rennen.

#### Fahrerwertung.

1. Gary Paffett (103 Punkte), 2. Bruno Spengler (83), 3. Jamie Green (81), 4. Martin Tomczyk (69), 5. Edoardo Mortara (49), 6. Mike Rockenfeller (49), 7. Mattias Ekström (47), 8. Christian Vietoris (24), 9. Timo Scheider (18), 10. Augusto Farfus (17), 12. Andy Priaulx (14), 17. Joey Hand (2), 18. Dirk Werner (1).

#### Teamwertung.

1. THOMAS SABO / Mercedes-Benz Bank AMG (127 Punkte), 2. Mercedes AMG (88), 3. BMW Team Schnitzer (84), 4. BMW Team RMG (71), 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (65), 6. Audi Sport Team Rosberg (61), 7. Audi Sport Team Phoenix (57), 8. BMW Team RBM (31), 9. DHL Paket / stern Mercedes AMG (22).

#### Herstellerwertung.

1. Mercedes-Benz (237 Punkte), 2. BMW (186), Audi (183).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**



**Es POSTBRIEF**

**SAMSUNG**





## Rennkalender 2012:

29. April – Hockenheim (DE), 6. Mai – Lausitzring (DE), 20. Mai – Brands Hatch (GB),  
3. Juni – Spielberg (AT), 1. Juli – Norisring (DE), 15. Juli – München (DE), 19. August –  
Nürburgring (DE), **26. August – Zandvoort (NL)**, 16. September – Oschersleben (DE),  
30. September – Valencia (ES), 21. Oktober – Hockenheim (DE).

## BMW Motorsport Media-Zeitplan.

<b>Freitag, 24. August</b>		
15.20-15.25	„Media Flash“ Interviews zum freien Training	Hinter den Teamgaragen
17.30-18.00	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality
<b>Samstag, 25. August</b>		
10:55-11:00	„Media Flash“ Interviews zum freien Training	Hinter den Teamgaragen
17:00-17:30	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	Team und Media Hospitality
17:30-18:30	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality
<b>Sonntag, 26. August</b>		
17:30-18:00	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**

**Castrol  
EDGE**

**CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS**

**Es POSTBRIEF**

**SAMSUNG**



**ALLGEIER**

**BALDESSARINI**

**BMW Driving  
Experience**

**EXIDE**

**林&敬**

**PUMA**

**SACHS**

**SONAX**

**SympaTex**