

Presseinformation

07. Januar 2010

Honda CR-V Modelljahr 2010

Zum Modelljahr 2010 präsentiert sich der CR-V in frischem Design, mit verfeinertem Interieur und einer nochmals aufgewerteten Komfortausstattung. Zudem ist der CR-V mit dem sparsamen 2.2 i-DTEC Dieselmotor erstmals in der Kombination mit einem Fünfstufen-Automatik-Getriebe erhältlich.

Vorbildlich sauber

Sowohl der neue **2.2 i-DTEC Dieselmotor** als auch der **2.0 i-VTEC Benziner** erfüllen die strenge **EURO 5**-Abgasnorm.

Der neue **2.2 i-DTEC** Dieselmotor mit 150 PS (110 kW) beschleunigt den CR-V mit 6-Gang-Schaltgetriebe in 9,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und das bei einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von nur **6,5 l/100 km** und CO₂-Emissionen von 171 g/km.

Der **2.0 i-VTEC**-Benzinmotor leistet ebenfalls 150 PS (110 kW) bei einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von **8,2 l/100 km** und CO₂-Emissionen von 190 g/km.

Automatik für Dieselsonversion ergänzt Programmpalette

Erstmalig ist die Dieselsonversion des CR-V optional mit Automatikgetriebe erhältlich. Damit beschleunigt der CR-V in 10,6 Sekunden auf 100 km/h. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 7,4 l/100 km und die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 195 g/km.

Sanfte Designevolution

Der neue CR-V ist außen an neu gestalteten Stossfängern, einem veränderten Design des Kühlergrill sowie 17 Zoll- bzw. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-

1/4

Presseinformation

Speichen-Design zu erkennen. In der Top-Ausstattung Executive sind zudem die Stossfänger, Radhauseinfassung und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert. Außerdem sind zwei neue attraktive Farben erhältlich: Urban Titanium und Alabaster Silver.

Exklusives Ambiente

Im Innenraum kommen bei allen CR-V-Modellen für die Sitzbezüge, Teppiche sowie Türverkleidungen neue, noch hochwertigere Materialien mit verfeinerten Oberflächenstrukturen und Farbtönen zum Einsatz.

Das Audio System wurde optimiert und um iPod- und MP3-Anbindungen erweitert.

Hoher Anspruch – niedriges Geräuschniveau

Erhöhten Fahrkomfort bietet der CR-V 2010 auch durch Verwendung neuer Dämm-Materialien, die den bereits niedrigen Geräuschpegel im Innenraum weiter reduzieren. Das Fahrgefühl, in einer Limousine unterwegs zu sein, wird durch Optimierungen in der Radgeometrie und bei den Stossdämpfern weiter unterstrichen.

Safety first

Bereits in allen Modellvarianten serienmäßig sind ABS, elektronische Bremskraftverteilung, aktive Kopfstützen vorne, Bremsassistent sowie das VSA Stabilisierungsprogramm inklusive **TSA** Anhängerstabilisierungsprogramm und sechs Airbags.

Neben sehr viel Komfort gibt es für den CR-V ein in seiner Klasse bislang nahezu einzigartiges innovatives Sicherheitspaket. Das in der „Executive“-Ausstattung für 2.950 Euro optional erhältliche „**Safety-Paket**“ kombiniert Sicherheitssysteme, die bislang (und wenn überhaupt) allein Modellen deutlich teurerer Fahrzeugklassen vorbehalten sind. Das „**Safety-Paket**“ umfasst den

Presseinformation

adaptiven Tempomat (**ACC**), das Kollisionswarn- und Schutzsystem **CMBS** mit Bremsengriff sowie ein adaptives Kurvenlicht (**AFS**).

Optional für die „Elegance“-Ausstattungsvariante bietet Honda das „**Lifestyle-Paket**“ an. Es umfasst Xenon-Licht, 18 Zoll-Leichtmetallfelgen, Radio mit sechsfach CD-Wechsler und sieben Lautsprechern, Sitzbezüge in Alcantara-Lederdesign, Sitzheizung, Einparkhilfe und hinten abgedunkelte Scheiben. Das Paket ist für 2.500 Euro erhältlich.

Der CR-V des Modelljahrgangs 2010 ist ab dem 16. Januar 2010 (dem Datum des diesjährigen traditionellen Frühstücks bei Honda) bestellbar. Die Benziner sind ab April 2010, die Versionen mit Dieselmotor werden ab Mitte 2010 ausgeliefert.

Preislich beginnt der CR-V als Benziner bei 26.950 Euro. Der CR-V mit 2.2 i-DTEC Dieselmotor startet bei 30.500 Euro. Für beide Motoren ist die Fünfgang-Automatik optional für 1.750 Euro Aufpreis erhältlich.

Presseinformation

