

## **Lkw-Winterreifen von Goodyear Dunlop – für jedes (Winter)Wetter der passende Reifen**

Hanau, 4. August 2011 – Seit letztem Jahr hat das Bundesverkehrsministerium die so genannte Winterreifenpflicht im § 2 Abs. 3a der StVO unmissverständlich formuliert. Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, die eine M+S-Kennzeichnung besitzen. Bei Lkw gilt, dass die Antriebsachsen mit M+S-Reifen ausgerüstet sein müssen. M+S-Reifen auf der Antriebsachse von Lkw sind bei „normalen“ winterlichen Bedingungen ohne Frage die richtige Wahl, doch auch für Lkw gibt es spezielle Winterprofile. Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH, als größter Reifenhersteller in Deutschland, bietet mit seinem Marken Goodyear, Dunlop und Fulda die passende Bereifung für jedes (Winter)Wetter an – egal ob M+S- oder echte „Winterreifen“.

Im Lkw muss man im Prinzip zwischen Sommer- und Winterreifen unterscheiden. Für die Bereifung im Winter wird jedoch zwischen Reifen mit M+S-Kennzeichnung und Winterprofilen, die speziell für den Wintereinsatz entwickelt wurden, unterschieden. Gemeinsam haben beide, dass sie die M+S-Kennung tragen und somit laut StVO die Anforderungen an die passende Bereifung bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte erfüllen. Die speziellen Winterreifen des Goodyear-Dunlop-Konzerns tragen auf der Seitenwand zusätzlich das eigen entwickelte Symbol mit einem halben Schneekristall und einem Bergmotiv. Diese Winterreifen sind bei extremen winterlichen Bedingungen die eindeutig bessere Wahl als Reifen die „nur“ die M+S-Kennzeichnung besitzen.

Flottenbetreiber sollten ihre Fahrzeuge in den Wintermonaten grundsätzlich auf der Antriebsachse mit M+S gekennzeichneten Reifen wie dem Goodyear Marathon LHD II, dem Goodyear Regional RHD II, dem Dunlop SP 444 oder dem Fulda Ecoforce und Regioforce ausrüsten. Allerdings gilt diese Empfehlung nur für durchschnittliche, winterliche Witterungsverhältnisse wie man sie unter anderem oft im städtischen Verkehr zur kalten Jahreszeit vorfindet. Bei diesen „normalen“

Winterbedingungen bieten die nur M+S gekennzeichneten Reifen alle notwendigen Leistungseigenschaften um zuverlässig im Straßenverkehr unterwegs zu sein.

Bei extremen winterlichen Bedingungen sind jedoch eindeutig die Winterspezialisten gefragt. Diese Winterreifen des Goodyear-Dunlop-Konzerns mit speziellen Winterprofilen, welche eigens für den Wintereinsatz entwickelt wurden, besitzen neben der M+S-Kennzeichnung ein Symbol, das einen halben Schneekristall und ein Bergmotiv zeigt. Goodyear Dunlop bietet für die Lenk- und Antriebsachse solche Winterprofile an.

Flottenbetreiber finden bei den Konzern-Marken Goodyear, Dunlop und Fulda die passenden Winterprofis. Für die Lenkachse zum Beispiel den Goodyear Ultra Grip WTS, den Dunlop SP 362 oder den Fulda Wintercontrol, die dank offener Profilgestaltung, Z-förmig angeordneten Lamellen und einer Silica-Laufflächenmischung optimale Seitenführung und Bremskraftübertragung bei winterlichen Straßenverhältnissen bieten. Vor allem auf der Antriebsachse ist im Winter maximale Traktion gefordert. Hier bieten Goodyear mit dem Ultra Grip WTD, Dunlop mit dem SP 462 und Fulda mit dem Winterforce leistungsstarke Winterprofile an. Dank offener Profilgestaltung und innovativer 3D-BIS-Lamellen-Technologie besitzen diese Winterprofis ein ausgezeichnetes Traktions- und Bremsverhalten. Zusätzlich bietet Goodyear mit dem Ultra Grip WTT einen speziellen Trailerreifen mit eigens entwickeltem Winterprofil an.

Um der Winterreifenpflicht gerecht zu werden, müssen Flottenbetreiber angetriebene Achsen mit M+S gekennzeichneten Reifen ausrüsten. Damit ist dem Gesetzgeber genüge getan. Dem Wetter allerdings noch lange nicht, denn wenn Fahrzeuge auf Routen in schneereiche Gebiete eingesetzt werden, sollten diese auf alle Fälle mit „echten“ Winterprofilen mit dem Berg- und Schneekristall-Symbol ausgerüstet werden. Mit den speziellen Winterprofilen der Marken Goodyear, Dunlop und Fulda sind Transportunternehmen bei jedem Winterwetter auf der sicheren Seite.

#### **Übersicht Winterreifen von Goodyear nur mit M+S-Kennung**

<b>Lenkachse</b>	<b>Antriebsachse</b>	<b>Trailer</b>	<b>Einsatz</b>
UrbanMax MCA			ÖPNV
	UrbanMax MCD Traction		ÖPNV
	Marathon LHD II		Fernverkehr
	Marathon LHD		Fernverkehr

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
	Regional RHD II+		Regionalverkehr
	Regional RHD II		Regionalverkehr
	Regional RHD		Regionalverkehr
Omnitrac MSS II			On/Off-Road
Omnitrac MSS II DuraSeal			On/Off-Road
Omnitrac MSS			On/Off-Road
	Omnitrac MSD II		On/Off-Road
	Omnitrac MSD II DuraSeal		On/Off-Road
	Omnitrac MSD		On/Off-Road
		Omnitrac MST	On/Off-Road

**Übersicht spezielle Winterprofile von Goodyear mit M+S-Kennung**

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
Ultra Grip WTS			Fern/Regional
	Ultra Grip WTD		Fern/Regional
		Ultra Grip WTT	Fern/Regional
Ultra Grip WTS City			ÖPNV
	Ultra Grip WTD City		ÖPNV

**Übersicht Winterreifen von Dunlop nur mit M+S-Kennung**

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
SP 372 City			ÖPNV
SP 741 M+S City			ÖPNV
	SP 472 City All Season		ÖPNV
	SP 444		Straßeneinsatz
	SP 442		Straßeneinsatz
	SP 431		Straßeneinsatz
SP 382			On/Off-Road
	SP 482		On/Off-Road
		SP 282	On/Off-Road
	SP 492		Off-Road

**Übersicht spezielle Winterprofile von Dunlop mit M+S-Kennung**

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
SP 362			Fern/Regional
	SP 462		Fern/Regional

## Übersicht Winterreifen von Fulda nur mit M+S-Kennung

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
	Ecoforce +		Fernverkehr
	Ecoforce		Fernverkehr
	Regioforce +		Regionalverkehr
	Regioforce		Regionalverkehr
	Ecotrans		Regionalverkehr
Variocontrol			On/Off-Road
	Varioforce		On/Off-Road
		Variotonn	On/Off-Road
	Crossforce		Off-Road

## Übersicht spezielle Winterprofile von Fulda mit M+S-Kennung

Lenkachse	Antriebsachse	Trailer	Einsatz
Wintercontrol			Fern/Regional/ÖPNV
	Winterforce		Fern/Regional/ÖPNV

Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH ist Teil des weltweit agierenden Reifenherstellers Goodyear. Das Unternehmen beschäftigt in Deutschland rund 7.500 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten und betreibt hier unter anderem sechs Produktionsstätten sowie ein Zentrum für Forschung und Entwicklung. Darüber hinaus koordiniert es die Logistikaktivitäten der Unternehmensgruppe für den europäischen Raum. Zum Konzernportfolio gehören die Reifenmarken Goodyear, Dunlop, Fulda, Pneumant, Sava und Debica.. Die europäischen Erstausrüstungsaktivitäten des Konzerns werden ebenfalls aus Deutschland heraus gesteuert.

Die ebenfalls angeschlossene GD Handelssysteme GmbH bietet als Systemgeber Servicedienstleistungen für ein bundesweites Netzwerk von rund 1.000 Reifenfachhandelsbetrieben an.

### Kontakt für Rückfragen:

#### **Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH**

Mirko Kraus  
Corporate Communications  
Dunlopstraße 2  
63450 Hanau

Telefon: 06181 / 68 1521

[mirko.kraus@goodyear-dunlop.com](mailto:mirko.kraus@goodyear-dunlop.com)