

## **SUPERSTARS und ZAKSPEED kooperieren**

SUPERSTARS und ZAKSPEED haben einen umfangreichen Vertrag zur Entwicklung und zum Bau von Rennfahrzeugen geschlossen.

Rom/Niederzissen, September 2007

Die neue Rennserie, die auf einer italienischen Meisterschaft basiert und einen von der FIA verabschiedeten internationalen Rennkalender hat, und ZAKSPEED, eines der erfolgreichsten deutschen Rennteams – als einziges deutsches privates Rennteam in der Formel 1 vertreten von 1985 bis 1990 - haben einen umfassenden Vertrag zur Entwicklung und zum Bau von SUPERSTARS Rennwagen (siehe Bild) geschlossen.



Der erste von ZAKSPEED entwickelte und gebaute SUPERSTARS Rennwagen wird auf dem CHRYSLER 300C SRT 8 basieren.



Entsprechend den Regularien der Rennserie, die von ORAL ENGINEERING gemanagt werden, wird ZAKSPEED die bestehende Technik weiter entwickeln und einen völlig neuen Rennwagen für internationale Märkte und Kunden konzipieren und bauen.

Ein erstes Exemplar des "ZAKSPEED 300C SRT 08" soll bereits auf der ESSEN MOTOR SHOW Ende des Jahres gezeigt werden.

"Die ersten Tests sind bereits für Anfang des Jahres 2008 angesetzt" sagt Peter Zakowski, Inhaber von ZAKSPEED. "Den SUPERSTARS "ZAKSPEED 300C SRT 08" werden wir für internationale Märkte und für internationale Kunden entwickeln. ZAKSPEED wird dabei nicht nur das Fahrzeug entwickeln und bauen, sondern auch notwendige und gewünschte Services anbieten. Sowohl an der Rennstrecke als auch im Service und der Infrastruktur – je nach Kundenwunsch. Auch wird ZAKSPEED die gesamte technische und logistische Infrastruktur zu den Rennen selber zur Verfügung stellen. Auf Wunsch bis hin zu Marketing, PR- und VIP-Leistungen.

Das KnowHow und die Professionalität der beiden Partner SUPERSTARS und ZAKSPEED birgt erhebliche Vorteile, die letztlich alle den Kunden zu Gute kommen werden.

"Wir sind uns sehr wohl des umfangreichen KnowHow's bewusst, welches ZAKSPEED in der Entwicklung, dem Bau und dem Einsatz erfolgreicher Rennwagen hat. ZAKSPEED war Entwicklungs-Partner und Einsatzteam für verschiedene Hersteller, u.a. FORD, MERCEDES, OPEL, PORSCHE etc. ZAKSPEED war auch maßgeblich im Aufbau der Serie V8 S.T.A.R. involviert und hat die außergewöhnlichen V8-Rennwagen entwickelt und gebaut" sagt Vincenzo Lamaro, Managing Director von FGSPORT. "Als Einsatzteam in der V8 S.T.A.R. hat ZAKSPEED viele Titel und Meisterschaften gewonnen. Und mit über 400 Einzelsiegen und vielen nationalen und internationalen Titeln hat ZAKSPEED bewiesen, dass die eigenen Entwicklungen auch sehr erfolgreich sind!"

### **Die Firmengeschichte von ZAKSPEED ist lang und aufregend:**

ZAKSPEED ist ein traditionsreiches Unternehmen mit einer fast 40jährigen Erfolgsgeschichte im nationalen und internationalen Motorsport.



Über 400 Einzelsiege sowie viele nationale und internationale Titel machen ZAKSPEED zu einem der erfolgreichsten deutschen privaten Rennteams.

Mit dem erfolgreichen Engagement im Motorsport beweist ZAKSPEED sein KnowHow als Technik- und Entwicklungspartner. Vom Motor über das Chassis und Fahrwerk bis zur Carbon-Verarbeitung leistet ZAKSPEED seit vielen Jahren Entwicklungsarbeit für den Motorsport und die Automobil-Industrie. ZAKSPEED war viele Jahre lang Werksteam u.a. für FORD, MERCEDES, OPEL, BMW, PORSCHE. Ende der 90er Jahre entschied sich das Unternehmen, Hersteller-unabhängig zu arbeiten.

Mit dem eigen entwickelten 1,6l-Turbo-Motor, eingesetzt in den ZAKSPEED-CAPRI's der 70-er Jahre, gelangte ZAKSPEED auch international zu Bekanntheit und Anerkennung, die bis heute anhält.

ZAKSPEED entwickelte und setzte als erstes deutsches, privates Rennteam einen vollständig eigen konstruierten Rennwagen in der Formel 1 ein (ZAKSPEED WEST F1-Team in der Zeit 1985 – 1990). Bis heute leistet dies neben ZAKSPEED nur FERRARI.

Viele bekannte Markenartikel- und Industrie-Unternehmen sind über ZAKSPEED mit dem Motorsport erstmals in Berührung gekommen (z.B.: WEST, PROMARKT, MAMPFE, DIEBELS, GALERIA KAUFHOF, HASSERÖDER etc.) und haben die vielen Vorteile der emotionalen Plattform Motorsport für die Bereiche Kommunikation, PR, Events (B2B und B2C, Messen), Content, Brand Awareness etc. kennen- und schätzen gelernt.

Anfang 2000 entwickelte ZAKSPEED für die Rennserie V8 S.T.A.R. vollständig die Fahrzeuge und setzte erfolgreich mehrere Rennfahrzeuge (ZAKSPEED GALERIE KAUFHOF) ein.

Diese Fahrzeuge werden heute in der 1990 gegründeten ersten deutschen Rennfahrschule (mit festen Sitz am Nürburgring und europaweit aktiv) eingesetzt.

Die ZAKSPEED NÜRBURGRING RENNFAHRERSCHULE betreibt neben der Nachwuchsförderung auch die Produkte ZAKSPEED V8, FORMEL, QUAD und VIPER und ist das einzige Unternehmen weltweit mit der Lizenz, auf der legendären Nürburgring-Nordschleife mit Formel-Fahrzeugen zu fahren (was für Top-Events mehrmals im Jahr genutzt wird). Und setzt als einziges Unternehmen reinrassige

Rennfahrzeuge (mit den DTM-Fahrzeugen vergleichbar) für Motorsport-Events ein – auch zum Selber Fahren!

Seit 1999 fährt ZAKSPEED sehr erfolgreich die weiter entwickelte „ZAKSPEED DODGE VIPER GTS-R Spezial“ bei den Langstrecken-Klassikern VLN und 24h-Rennen.



Diverse 3. und 2. Plätze sowie viele Klassensiege in der 24h-Spezial-Klasse „SP8“ und der 3-malige Gesamtsieg dieser größten Motorsportveranstaltung der Welt machen ZAKSPEED zu einem der erfolgreichsten Teams auf dieser Strecke und DODGE zu dem erfolgreichsten internationalen Hersteller.