

BMW Motorrad Fahrerausstattung – Produktneuheiten der Kollektion 2010. Inhaltsverzeichnis.



1. Auf einen Blick.	
1.1 BMW Motorrad Fahrerausstattung – die Produktneuheiten im Modelljahr 2010. ...	2
2. DoubleR-Kollektion.	
2.1 Anzug DoubleR – Superbike-Performance für die Straße.	4
2.2 Helm DoubleR – konsequente Abstimmungsarbeit.	6
2.3 Stiefel DoubleR – von Profis weiterentwickelt.	7
2.4 Handschuh DoubleR – professionelle Sicherheit mit hohem Komfort.	8
3. Rallye-Kollektion.	
3.1 Anzug Rallye 3 – endurotauglich, auch für Weltenbummler.	9
3.2 Stiefel Rallye GS Pro – der Geländeprofi.	12
3.3 Handschuh Rallye 3 – Enduro-Touren voll im Griff.	14
4. Cross.	
4.1 Hose Pant Cross/Shirt Jersey Cross – perfekte Kombination für den Offroad-Einsatz.	15
5. Hosen.	
5.1 Hose City 2/Hose City 2 Denim – die Alleskönner.	17
6. Stiefel.	
6.1 Stiefel AirFlow 3 – Sommerhit für heiße Touren.	18
7. Regenkleidung.	
7.1 Regenanzug RainLock 2 – der Wasserblocker.	19
7.2 Regenanzug ProRain 3 – guter Freund beim schlechten Wetter.	20
8. Funktionsbekleidung.	
8.1 Funktionswäsche Thermo/Lang/Kurz – zweite Haut für jedes Wetter.	21
9. Shirts.	
9.1 T-Shirts – schick, in neuen Farben und mit flottem Design.	23
10. Kids-Kollektion.	
10.1 Kids Sweatshirt 2 und Kids Fleecejacke 2 – Qualität in fröhlichen Farben.	25
10.2 T-Shirt Kids Enduro und Kids Sport – wie die Großen.	26
11. Accessoires.	
11.1 Dies und das – Halstücher und Helmtasche.	27

1. Auf einen Blick.

1.1 BMW Motorrad Fahrerausstattung – die Produktneuheiten im Modelljahr 2010.



Die Kollektion für die neue Saison zeigt zwei Ausprägungen, für die BMW Motorrad bekannt ist. Einerseits die sportliche Ausrichtung, die ihren vorläufigen Höhepunkt in der erfolgreichen Teilnahme an der Superbike-Weltmeisterschaft findet und andererseits die stetigen Weiterentwicklungen in den Bereichen Sicherheit, Komfort, Funktionalität, Qualität und Design.

Das Spektrum der Neuheiten reicht von der neuen sportlichen **DoubleR-Kollektion** (Anzug, Helm, Stiefel und Handschuh) für den Supersportler BMW S 1000 RR und der Hose **Pant Cross** mit dem passenden **Jersey Cross** für den harten Offroad-Einsatz über neue Materialien wie SuperFabric® und BeCool™ bis hin zu sowohl modischen wie auch funktionellen Weiterentwicklungen bei bereits bewährten Produkten.

Während der neue **Anzug Rallye 3** eine neue Membrankonstruktion mit Comfort Mapping erhält, bestechen die **Handschuhe Rallye 3** durch das neue hochabriebfeste Material SuperFabric®. Beim **Stiefel Rallye GS Pro** wurde unter anderem ein herausnehmbarer Innenschuh umgesetzt, der mehr Komfort und gutes Fußklima bietet. Neues Material gibt es auch bei der Regenbekleidung wie dem zweiteiligen **Regenanzug RainLock 2** und dem Einteiler **ProRain 3**: Das nun verwendete, innen beschichtete 2,5-Lagen-Laminat macht das An- und Ausziehen noch einfacher und bequemer. Das Funktionswäschepaket wurde nochmals weiterentwickelt; es passt den Temperaturhaushalt des Körpers optimal dem jeweiligen Einsatzzweck an.

Modisch überarbeitet, ohne dabei die bekannt hohe Qualität zu vernachlässigen, wurden die **Hose City 2** und die **Hose City 2 Denim**. Beim **Stiefel AirFlow 3** steigern zusätzliche AirTex-Einsätze für bessere Luftzirkulation nochmals den Tragekomfort.

In neuem Design bzw. in neuen Farben kommt die hochwertige Kids-Kollektion im Frühjahr 2010 auf den Markt. Das **Kids Sweatshirt 2**, die **Kids Fleecejacke 2** und die beiden **T-Shirts Kids Enduro/Kids Sport** sind speziell auf den Nachwuchs zugeschnitten.

Auch die Shirts für Erwachsene und die Accessoires bestechen durch neue Farben sowie moderne Grafiken mit bewährten Schnitten. Das **Womens Top 2**, das **T-Shirt BMW Motorrad 2** und das **Halstuch**

BMW Motorrad 2 sprechen alle Fans und Fahrer von BMW Motorrädern an. Das **T-Shirt GS** und das **Halstuch GS 3** werden vor allem GS-Fahrern gefallen. Sportlich ausgerichtet sind das **T-Shirt Jump 2** und das **T-Shirt Stunt**. Erhöhten Schutz für alle BMW Motorradhelme bietet die überarbeitete **Helmtasche Exclusive 2**.

Mit dieser breit gefächerten Palette an Neuheiten ist die BMW Motorrad Fahrerausstattung auch im kommenden Jahr gut sortiert. Die Bike-Saison 2010 kann also kommen.

2. DoubleR-Kollektion.

2.1 Anzug DoubleR – Superbike-Performance für die Straße.



Endlich ist es soweit: BMW spielt wieder eine wichtige Rolle im Motorrad-Straßenrennsport. Passend dazu finden ambitionierte Sportfahrer mit professionellen Ansprüchen in der DoubleR-Kollektion ein komplettes und maßgeschneidertes Fahrerausstattungsangebot, bei dem besonders hochwertige Materialien in bester Verarbeitung zum Einsatz kommen. Im Design zeigt sich ganz bewusst die Nähe zum Rennsport: Optik und Komfort stehen ebenso hoch im Kurs wie die Sicherheit und die Perfektion im Detail.

Erstes Beispiel dafür ist der Lederanzug **DoubleR**. Der reinrassige Rennsport-Einteiler im BMW Motorrad Motorsport Design spricht mit Linienführung und Farbkombination vor allem die Fahrer der neuen BMW S 1000 RR aber auch die HP2 Sport Fahrer an.

Sicherheit hat bei BMW Motorrad traditionell einen sehr hohen Stellenwert. Das 1,0 Millimeter starke Känguruleder des Anzuges DoubleR ist sturz- und hochabriebfest und dabei rund 20 Prozent leichter als das bei herkömmlichen Anzügen verwendete Rindsleder. Das geringe Gewicht (ca. 4 400 g in Größe 50) erhöht den Tragekomfort und damit die aktive Sicherheit. Die Nähte sind mit hochfestem, strapazierfähigem Serafil-Zwirn doppelt ausgeführt und an sturzgefährdeten Stellen als Flachnähte verarbeitet. Die fest eingenähten und damit nicht herausnehmbaren NP-Protektoren an Schultern, Ellbogen, Hüften und Knien besitzen beste Schlagdämpfungswerte und erzielen somit ein Höchstmaß an Schutz. Der herausnehmbare, extralange Rückenprotektor ist 3D anatomisch vorgeformt und bietet durch großflächige Abdeckung der Wirbelsäule, der Schulterblätter sowie des Nierenbereichs perfekte Sicherheit. Der Schlüsselbeinbereich ist zusätzlich durch integriertes schlagdämpfendes Material geschützt. Die neuen in Kunststoff eingespritzten INOX-Edelstahlschleifer an Schulter und Ellbogen verteilen die Belastungsspitzen auf die darunter liegenden Protektoren und unterstützen die Gleitfähigkeit bei einem Sturz. An den Knien kommen die serienmäßigen, austauschbaren Hartkunststoffschleifer zum Einsatz.

Natürlich spielen neben der Sicherheit auch der Tragekomfort und die Klimabalance eine wichtige Rolle. Nur wer sich rundum wohlfühlt, kann sich voll aufs Fahren konzentrieren. Hier hat BMW Motorrad die Erfahrungen aus dem Motorrad-Rennsport in die DoubleR-Kollektion 2010 einfließen lassen. Lederstretch an Schultern, Gesäß und oberhalb der Knie sowie Kevlarstretch

an Ärmeln, Schritt, Kniekehlen und Waden fördern den Tragekomfort. Rumpf, Ärmel und Beine sind stark vorgeformt und entsprechen somit der Rennsport-typischen Sitzhaltung. Dank dem weit nach unten reichenden Frontreißver-schluss ist ein selbständiger Ein- und Ausstieg ohne fremde Hilfe problemlos möglich. Der Anzug ist mit einem segmenttypischen Rückenhöcker (Hump) sowie mit einem Reißverschluss zur Integration des BMW Motorrad Neck Brace Systems ausgestattet.

Die perforierten Lederflächen im Brust- und Rückenbereich und an den Ober-armen sorgen in Kombination mit der TFL[®]-Cool-Ausstattung des schwarzen Leders für Belüftung und Klimatisierung und verhindern wirksam das Aufheizen des Anzugs bei hohen Temperaturen. Das Innenfutter aus Spezial-Abstandsge-wirk im Rückenbereich fördert die Be- und Hinterlüftung des Rückenprotektors. Für kühlere Temperaturen wird serienmäßig eine Windblocker-Unterziehweste mit Mesh-Material im Rücken mitgeliefert.

Als praktisch erweist sich der Anzug DoubleR auch durch Anzahl, Größe und Platzierung der Taschen. Neben den zwei Innentaschen und den normalen Seitentaschen besitzt der Anzug eine kleine KeyPocket genannte Tasche, in die Schlüssel und Ohrstöpsel passen. Unter dem Frontreißverschluss ist ein beschreibbares Info-Feld für Name, Telefonnummer usw. angebracht. Die an Arm- und Beinabschluss verwendeten Zipper mit Feder liegen eng an und bleiben in Position, so dass keine zusätzlichen Riegel notwendig sind.

Zum Lieferumfang des Anzugs DoubleR gehören neben den bereits montierten Knieschleifern die Windblocker-Unterziehweste und ein hochwertiger Kleider-sack mit Sichtfenster und Tragegriffen. Die BMW Bildmarke befindet sich als Label auf beiden Oberarmen und auf dem Rückenhöcker, die BMW Motorrad Wortmarke auf den Unterarmen, den Oberschenkeln, auf dem Stretchmaterial am Gesäß, am Kragenriegel und auf dem Kleidersack.

Der Anzug ist in den sportlichen Farbkombinationen schwarz/weiß/rot und blau/weiß/rot in den Größen 46 bis 56 und 98 bis 110 lieferbar.

2.2 Helm DoubleR – konsequente Abstimmungsarbeit.

Der **Helm DoubleR** ist eine konsequente Weiterentwicklung des bereits bewährten Helms Sport. Die Abstimmung erfolgte sowohl im Design (passend zur restlichen DoubleR-Kollektion) als auch in der Aerodynamik.

Der zusätzliche Spoiler am Helm, der speziell auf die Aerodynamik der S 1000 RR mit ihrem schmalen Windschild abgestimmt ist, bietet erhöhte Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Die bewährten Qualitäten wurden beibehalten. Die gewichtsoptimierte Helmschale aus GFK existiert in zwei verschiedenen Größen, um verschiedene Kopfumfänge und -formen zu berücksichtigen, und kann mit unterschiedlich dicken Wangenpolstern ausgestattet werden. Für hohe Schlagdämpfung ist die EPS-Innenschale als Multidensity Shell ausgeführt. Das serienmäßige Doppelscheibensvisier ist beidseitig kratzfest beschichtet und absorbiert die UV-Strahlung zu 100 Prozent. Es bietet ein Höchstmaß an Beschlagschutz. Sieben Rastungen und der einfache Visierwechsel ohne Werkzeug zeugen von der hohen Praxistauglichkeit.

Die Kopfbelüftung über einen Schieber sorgt in Verbindung mit der Visierbelüftung über eine zentrale Wipptaste im Kinnteil für eine einfach zu regelnde, aber dennoch sehr effiziente Kühlung. Die komplett herausnehmbare und waschbare Innenausstattung aus Hydroplus™ transportiert die Feuchtigkeit weg von der Haut und sorgt somit für hohen Tragekomfort. Nackenpolster und Kinnspoiler können je nach Bedarf verwendet werden: Besonders leise ist der Helm mit Nackenpolster und Kinnspoiler, besonders luftig ohne.

Beim Kinnriemen wird der segmentspezifische Doppel-D-Verschluss verwendet. Die integrierten Nackenbänder stellen bei einem Unfall sicher, dass der Helm sich nicht auf dem Kopf verdreht, sondern in der bestmöglichen Position verbleibt. Natürlich ist er für den Einsatz der BMW Motorrad Kommunikationsanlage vorbereitet und erfüllt alle damit verbundenen gesetzlichen Auflagen.

Der Helm ist im Design DoubleR in den Größen 52/53 bis 62/63 lieferbar.

2.3 Stiefel DoubleR – von Profis weiterentwickelt.

Der bisher schon professionell ausgestattete Stiefel Sport wurde für den sportlichen Einsatz auf der S 1000 RR konsequent weiterentwickelt. Der **Stiefel DoubleR** ist das Ergebnis dieser Detailarbeit. Er bietet maximalen Schutz und hohen Tragekomfort.

Sicherheit spielt im Straßensport, aber auch im Alltagsverkehr eine große Rolle. Deshalb wird als Außenmaterial für den Stiefel DoubleR ein 1,6 Millimeter starkes, synthetisches Spezialleder mit hoher Abriebfestigkeit verwendet. Die für optimale Belüftung perforierte Zwischensohle ist im Fersenbereich verstärkt, der verstärkte Schienbeinschutz ist anatomisch geformt und mit schlagabsorbierendem Schaum unterlegt. Um Verletzungen durch extreme Beugung des Mittelfußknochens zu vermeiden, wird auch beim Stiefel DoubleR das MCS®-System verwendet. Dieses patentierte Gelenksystem kontrolliert die Bewegung nach oben und unten und bietet trotzdem hohe Bewegungsfreiheit und ein ausgezeichnetes Schaltgefühl. Das ebenfalls patentierte TCS®-System stützt und stabilisiert den Knöchel bei natürlichen Dreh- und Streckbewegungen, verhindert aber wirkungsvoll, dass er über das natürliche Maß hinaus gedreht oder gedehnt wird.

Neu sind die teilweise mit Gummi ummantelten Fersenschleifer und die für einen einfacheren Austausch nochmals verbesserten Seitenschleifer. Zusammen mit den Wadenschleifern bieten sie optimalen Schleifschutz bei einem Sturz. Der Einstieg in den Stiefel wurde ebenfalls weiterentwickelt. Ein mit großflächigem Klett abgedeckter Reißverschluss auf der Innenseite erleichtert in Verbindung mit der überarbeiteten, innen liegenden Schnellschnürung das schnelle An- und Ausziehen.

Für exzellenten Klimakomfort auch bei sommerlichen Temperaturen sorgen das atmungsaktive, perforierte Funktionsfutter und die ebenfalls perforierte, antibakteriell ausgerüstete Innensohle mit wasserabweisendem Filz. Belüftungskanäle am Schaft und in der Sohle führen die Wärme ab und sorgen so für zusätzliche Kühlung. Die blaue Nylon-Laufsohle ist verstärkt und dank perfekter Anpassung an die Metall-Fußrasten der S 1000 RR noch haltbarer gegen Abrasion.

Der Stiefel DoubleR ist in der Farbkombination weiß/schwarz in den Größen 39 bis 49 lieferbar, die BMW Motorrad Wortmarke ist an der Außenseite des Stiefels angebracht.

2.4 Handschuh DoubleR – professionelle Sicherheit mit hohem Komfort.

Eine komplette Neuentwicklung für die Motorradsaison 2010, und im Design optimal auf die Produkte der DoubleR-Kollektion abgestimmt, ist der **Handschuh DoubleR**. Der Nachfolger des bei Sportfahrern äußerst beliebten Handschuhs Pro Race kombiniert hohe Sicherheit und sehr guten Tragekomfort mit dem notwendigen Griffgefühl beim sportlichen Fahren.

Um die Anzahl der Nähte zu verringern, sind Ober- und Innenhand des aus 100 Prozent Känguruleder gefertigten Handschuhs aus einem Teil gefertigt, das natürlich farb- und schweißecht ist; eine spezielle Steppnaht verhindert störende Nahtwülste. Die Innenhand aus hellem Leder ist zum besseren Schutz teilweise gedoppelt und mit Kevlar® unterlegt. Um ein direkteres Griffgefühl zu vermitteln, bleibt sie ungefütert.

Auf der Oberhand, am Daumen und an der Handkante wird ganzflächig unterschiedlich dicker, stoßabsorbierender Suproprotect®-Schaum verwendet. An der Handkante kommt zusätzlich Rochenhaut („sting ray“) zum Einsatz. Diese strukturierte Fischhaut vereint die hohe Sicherheit von Leder mit dem Komfort moderner Textilien. Der körnige Aufbau des natürlich gewachsenen Materials bietet viele Vorteile: Es gleitet gut, ohne sich zu erhitzen, es ist extrem abriebfest und punktuell hart, aber in sich flexibel. Eine mit Kevlar® verstärkte Fingerbrücke verhindert das Verdrehen oder gar Abtrennen des kleinen Fingers bei einem Sturz. Das Handgelenk ist durch eine anatomisch geformte Kunststoff-Hartschale im BMW Motorrad Design geschützt.

Komfort und ein gutes Tragegefühl sind auf der Rennstrecke genauso wichtig wie beim täglichen Einsatz im normalen Straßenverkehr. Der neue Handschuh DoubleR bietet beides. Der stark vorgekrümmte Schnitt sorgt für faltenfreien Sitz, die Knöchelschale aus GFK wird für einen besseren Sitz in drei Größen gefertigt. Stretchmaterial unter der Hartschale und Leder-Stretcheinsätze an den Fingerwurzeln erhöhen die Beweglichkeit, perforiertes Leder sorgt für gute Belüftung. Der Handgelenkriegel ist durch eine Lederlasche abgedeckt, an der Stulpe befindet sich ein großzügiger Klettriegel zur individuellen Weitenregulierung und sorgt dafür, dass der Handschuh fest und sicher sitzt.

Die BMW Motorrad Wortmarke befindet sich auf der Kunststoff-Hartschale am Handgelenk, die BMW Bildmarke als Niete auf der Stulpe. Der Handschuh DoubleR ist in den Größen 6–6½ bis 12–12½ sowohl in Schwarz als auch in den klassischen Motorrad Motorsport Farben Blau/Weiß/Rot, jeweils mit grauer Innenhand lieferbar.

3. Rallye-Kollektion.

3.1 Anzug Rallye 3 – endurotauglich, auch für Weltenbummler.



Endurowanderer oder Weltenbummler – der Nachfolger des bewährten Anzuges Rallye 2 Pro bietet für jeden die optimale Lösung. Der top verarbeitete **Anzug Rallye 3** kombiniert Bewährtes mit neuer Technologie und ist für den Sommer genauso gut wie für kühlere oder nasse Tage geeignet.

Die bemerkenswerteste Neuerung ist das bereits im Lieferumfang enthaltene wasserdichte Insert zum Einzippen in Jacke und Hose. Für das Insert findet eine neue Membrankonstruktion mit Comfort Mapping Anwendung. Das Comfort Mapping berücksichtigt die Tatsache, dass der Körper aus verschiedenen „Klimazonen“ besteht und setzt für jede dieser Zonen die ideale Membran ein. Die neue C.A.R.E. Klimamembran von BMW Motorrad steht für hohe Wasserdichtigkeit, Atmungsaktivität und Winddichtigkeit. Diese Eigenschaften werden in den verschiedenen Zonen unterschiedlich gewichtet. Exponierte Körperteile sind gegen Kälte mit einer zusätzlichen aufgerauten Innenseite versehen. Das Comfort Mapping unterscheidet zwischen drei Zonen: Zone 1 (z. B. Rücken, Gesäß oben) trägt die Bezeichnung „Flow“ und ist hoch atmungsaktiv. Zone 2 (z. B. Knie, Gesäß unten, Schulter und Nacken) heißt „Komfort“ und ist mit wärmendem, leichten Fleece ausgestattet. Die Zone 3, die unter anderem im gesamten Frontbereich verwendet wird, trägt die Bezeichnung „Shield“ und weist beim Fahren die höchste Wasserdichtigkeit auf.

Auch bei den übrigen Funktionen dieses Anzuges wird deutlich, dass hier wieder jede Menge Erfahrung aus der Praxis in die Entwicklung eingeflossen ist. Das Basisgewebe des Obermaterials ist aus Cordura® (100 Prozent Polyamid) und wurde mit einer BMW eigenen Optik versehen. Sturzgefährdete Stellen sind durch eine hochabriebfeste Mischung aus 83 Prozent Polyamid mit 17 Prozent Polyester verstärkt. Neben der atmungsaktiven Beschichtung der Innenseite sorgt das sehr elastische, gelochte Jerseyfutter, das mit Abstandsgewirk kombiniert ist, für bessere Luftzufuhr bei sommerlichen Temperaturen.

Natürlich erfüllt auch dieser Anzug die hohen Sicherheitsstandards von BMW Motorrad. Der Anzug Rallye 3 ist komplett mit von BMW entwickelten herausnehmbaren NP-Protektoren mit höchsten Dämpfungseigenschaften ausgestattet. Sie befinden sich an Rücken, Schultern, Ellbogen, Hüften und Knien (3-fach höhenverstellbar). Für den Offroad-Einsatz kann die Jacke mit einer Protectorsweste oder -jacke kombiniert werden. Großzügig aufgetragenes Reflektormaterial im Ärmelbereich sowie seitlich an den Hosenbeinen sorgt

für gute Sichtbarkeit auch bei schlechtem Wetter oder Dunkelheit. Ein Verbindungsreißverschluss zwischen Jacke und Hose verhindert das Hochrutschen der Jacke.

Wer lange und intensiv mit dem Motorrad unterwegs ist, stellt höchste Ansprüche an Komfort und Ausstattung. Dass der Anzug Rallye 3 diesen Ansprüchen gerecht wird, beweist auch seine Vielseitigkeit. Beim Stadtbummel oder bei kurzen Wanderungen kann die Jacke durch die einfach abzutrennenden Ärmel als Weste getragen werden. Für ein angenehmes Tragegefühl sorgt der mit weichem, synthetischen Leder besetzte Kragenabschluss. Zahlreiche Klettriegel (am Ellenbogen, Ärmelsaum und Kragen) bieten individuelle Einstellmöglichkeiten. Am Jackensaum ist ein Tunnelzug zur Weitenregulierung angebracht. Auch die Hose lässt den Komfort nicht zu kurz kommen. Klettriegel an der Taille und am Saum dienen der individuellen Weitenanpassung, Lederbesätze an den Innenseiten der Knie sorgen für sicheren Halt an der Tankverkleidung, auch wenn der Fahrer in den Fußrasten steht. Kevlar™-Stretchzonen oberhalb von Knien und Gesäß gewähren gemeinsam mit Stretchmaterial im Wadenbereich optimale Bewegungsfreiheit. Vorgeformte Ärmel und Knie bei Anzug und Insert unterstützen eine optimale Sitzhaltung, wenn das Motorrad onroad bewegt wird.

Körperlicher Einsatz beim Endurofahren sowie hohe sommerliche Temperaturen beim Tourenfahren verlangen optimale Klimatisierungsmöglichkeiten. Be- und Entlüftungsreißverschlüsse vorne am Ärmel, seitlich in Höhe der Taille und am Oberschenkel tragen dem Rechnung. Durch Klettband verschließbare Netzbelüftungsflächen im Brustbereich und ein großzügiger Bereich zur Entlüftung am Rücken tun ein Übriges dazu.

Alltagstauglichkeit und Praxisnähe beweist der Anzug Rallye 3 aber auch durch die Vielzahl unterschiedlicher Taschen. In die Jacke sind zwei wasserdichte Hüfttaschen mit Klettverschluss eingearbeitet. Darüber befinden sich zwei kleine Stautaschen mit Klappe, wovon eine zusätzlich mit einem Reißverschluss versehen ist. Am rechten Ärmel sitzt die bewährte Reißverschlussstasche mit Sichtfeld. Eine in zwei Fächer unterteilte, geräumige Tasche im unteren Rückenbereich mit Klettklappe und eine zusätzliche Reißverschlussstasche hinten runden das Stauraumangebot ab. Eine außen liegende Rückentasche bietet außerdem die Möglichkeit, ein Trinkreservoir wie das als Zubehör erhältliche TrinkPak Hydra mitzuführen. Passende Durchsteck-Löcher und Ösen, durch die der Trinkschlauch nach vorn geführt wird, sind bereits eingearbeitet. Die Hose besitzt zwei Einschubtaschen mit Reißverschluss und am linken Oberschenkel eine Tasche mit Klappe, die sich dank Klettverschluss leicht mit einer Hand öffnen und schließen lässt.

Die BMW Bildmarke befindet sich als Kunststoff-Emblem auf beiden Ärmeln und als Metallniete am Hosenbund. Die BMW Wortmarke ist auf die Gesäßtasche gestickt, auf die Lederbesätze an den Knien geprägt und außerdem auf den gummierten Druckknöpfen angebracht. Der Anzug Rallye 3 ist in der Hauptfarbe Schwarz/Gun in den Größen 46 bis 66 und 98 bis 118 und in der Zweitfarbe Grau/Blau in den Größen 46 bis 60 erhältlich.

3.2 Stiefel Rallye GS Pro – der Geländeprofi.

Weiterentwicklung und Erfahrung aus vielen Tausend Kilometern Fahrpraxis lassen aus einem sehr guten ein noch besseres Produkt werden. Der **Stiefel Rallye GS Pro** ist ein gutes Beispiel dafür. In der BMW Fahrerausstattung für die Saison 2010 ergänzt er optimal das neue Enduro-Programm, zu dem außerdem der Anzug und der Handschuh Rallye 3 gehören.

Gegenüber den Vorgängern Rallye GS 1 und GS 2 wurden einige Veränderungen vorgenommen. Ein neuer Innenschuh aus elastischem Neopren® mit Gelkissen im Knöchelbereich sorgt für gute Passform und in Verbindung mit Abstandsgewirk für gute Lüftung und damit ein besseres Fußklima. Innenschuh und Fußbett sind herausnehmbar und waschbar. Durch den Verzicht auf die Innenschnürung lässt sich der Stiefel noch einfacher und schneller anziehen und verschließen. Die Aluminiumverschlüsse erleichtern die Bedienung und bieten bei einem Sturz den nötigen Schutz. Bei Bedarf lassen sich die vier Verstellriemen einfach und schnell auswechseln.

Der bereits sehr hohe Sicherheitsstandard der Vorgängermodelle wurde nochmals gesteigert. Eine Zwischensohle mit integrierter Stahlfederverstärkung erhöht die Steifigkeit, so dass der Fuß des Fahrers nicht eingequetscht werden kann. Zur Sicherheit trägt auch der hohe Schaft (38 cm bei Größe 44) aus anatomisch geformtem Kunststoff mit Gelenkmechanismus bei, der auch seitliches Überdehnen bzw. Umknicken verhindert. Ein dreidimensionaler Waden- und Schienbeinprotektor aus Kunststoff schützt vor Schlag- bzw. Sturzverletzungen. Zusätzlich ist der Fuß vorne sowie seitlich durch stabile Kunststoff-Protektoren großflächig gegen harte Schläge geschützt. Träger von Orthesen können die Schaftweite mittels Klettfläche individuell justieren.

Auch Komfort und Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Das Obermaterial aus vollnarbigem Rindsleder (ca. 1,6–2,0 mm) im Fuß- und Schaftbereich schafft ein gutes Fußklima. Das Schaftfutter ist für eine bessere Luftzirkulation mit Schaum unterlegt und profiliert. Praktisches Detail: Der durch das Stehen auf den Fußrasten stark beanspruchte Mittelteil der öl- und benzinresistenten Laufsohle aus Gummi ist austauschbar. Der Schaftabschluss mit weichem, glatten Kragen verhindert das Eindringen von Schmutz, die Zunge aus Neopren® das rasche Eindringen von Wasser.

Das im Endurobereich einzigartige Gelenksystem überzeugt durch seine vorbildliche Beweglichkeit. Dadurch ist der Stiefel auch beim Laufen bequem. Die neue Konstruktion, bei der das Stecksystem an der Stiefelinnenseite abgedeckt ist, verhindert die Verkratzung des Motorradrahmens.

Die BMW Motorrad Wortmarke ist an der Achillesferse, am Schaftabschluss vorne, am Fuß außen, am Schaftfutter, am Innenschuh und an den Einlegesohlen angebracht. Hinzu kommen die großflächige Lederprägung im Wadenbereich sowie die Prägung auf den Aluminiumschließen. Die BMW Bildmarke ist auf den Edelstahlspitzen, der „GS Pro“-Schriftzug auf dem Waden- und Schienbeinprotektor zu finden.

Der Stiefel Rallye GS Pro passt optimal zum neuen Anzug Rallye 3 und ist in den Farben Schwarz/Gun in den Größen 41 bis 48 erhältlich.

3.3 Handschuh Rallye 3 – Enduro-Touren voll im Griff.

Als Ergänzung zur Rallye-Kollektion kommt zur Motorradsaison 2010 der nochmals verbesserte Handschuh Rallye 3 ins Programm. Genau wie beim Anzug Rallye 3 und den Stiefeln Rallye GS Pro sind alle Eigenschaften und Materialien dieses leichten, nicht wasserdichten Sommerhandschuhs auf die speziellen Bedürfnisse eines Enduro-Fahrers auf und abseits der Straße abgestimmt.

Das neuartige Material SuperFabric® vereint die hohe Sicherheit von Leder mit dem Komfort moderner Textilien. Das Material ist extrem abriebfest, widerstandsfähig und herkömmlichen Materialien deutlich überlegen – gleichzeitig gewährt SuperFabric® volle Flexibilität. Das Gewebe ist durch seine körnige Struktur punktuell hart, aber dennoch in sich flexibel. Das neue Material aus 32 Prozent Polyester und 68 Prozent Epoxidharz kommt nicht nur als Materialdoppelung an der Handkante, sondern auch an der Oberhand und den Fingern zum Einsatz.

Ebenfalls der Sicherheit dient die Knöchelschale aus Hartplastik mit speziellen Belüftungslöchern, die mit 5 Millimeter starkem Suprotec®-Protektorenschaum unterlegt ist. Die Finger werden durch leichten Schaum auf der Oberseite, die Fingerknöchel durch Lederstretchzonen geschützt. Während die komplette Oberhand gefüttert ist, bleibt die Innenhand für ein besseres Griffgefühl bei anspruchsvollen Endurofahrten ungefüttert. Das schweiß- und farbechte Känguruleder auf der Innenhand ist hochfest und bietet Sicherheit auf der Straße und im Gelände. Die Fingerkuppen sind gedoppelt und mit Silikon bedruckt.

Maximale Belüftung bei größtmöglicher Sicherheit wird durch das elastische, atmungsaktive und dünne Netzgewirk in den Fingerzwickeln erreicht. Formgebende Materialeinsätze aus Leder zwischen den Fingern und die Stulpe aus Neopren® mit Klettverschluss zur schnellen Weiteneinstellung zeugen von der hohen Praxistauglichkeit. Der Ledersteg am inneren Handgelenk unterstützt schnelles und einfaches Anziehen.

Die Farben Schwarz/Gun und Grau/Blau sind sowohl auf die Motorräder der GS- und HP-Modelle, als auch auf die anderen Produkte der Rallye-Kollektion abgestimmt. Die BMW Motorrad Wortmarke befindet sich auf dem Klettriegel, ein „GS Pro“-Schriftzug in Kontrastfarbe als Rubber-Label auf dem Handrücken. Der Handschuh Rallye 3 ist handwaschbar und in den Größen 6–6½ bis 12–12½ erhältlich.

4. Cross.

4.1 Hose Pant Cross/Shirt Jersey Cross – perfekte Kombination für den Offroad-Einsatz.



Bekleidung für den harten Offroad-Einsatz verlangt nach Funktionen, die speziell auf diesen Zweck zugeschnitten sind. Diese bietet BMW Motorrad mit der Enduro-Hose **Pant Cross** sowie dem Langarmshirt **Jersey Cross**. Die in den Farben von BMW Motorrad Motorsport (Grau/Blau mit Kontrastfarbe Rot) gehaltene Kollektion besticht selbst im schweren Gelände durch optimalen Tragekomfort und passt zudem perfekt zur BMW Sport-Enduro G 450 X.

Bei der Hose kommt eine funktionelle Kombination aus hoch abriebfestem, äußerst atmungsaktiven Material mit perfekt durchdachten Lösungen zum Einsatz. So sorgt ein Lederbesatz aus 100 Prozent Rindsleder an den Innenseiten der Knie auch im Stehen für optimalen Knieschluss am Tank. Die Stretchzonen an den Waden, oberhalb der Knie, des Gesäßes und im Schrittbereich sorgen für bestmögliche Bewegungsfreiheit und gute Durchlüftung. Die nachrüstbaren NP-Protektoren zum Schutz von Hüften und Steißbein lassen sich in den Protektorentaschen des leichten Netzfutters sicher fixieren. Alle Nähte sind gedoppelt und gesichert, die stufenlose Weitenverstellung am Bund erfolgt über seitliche Klettriegel. Die Passform der Hose Pant Cross ist optimal auf das Tragen von Knieprotektoren und Orthesen abgestimmt. Zur Komfortsteigerung trägt eine große aufgeschäumte Fläche im Lendenwirbelbereich bei.

Beim Einsatz im Gelände wird gerne die Protektorenjacke 2 von BMW Motorrad getragen. Eine Klettfläche an den Hüften verhilft der Fixierung der seitlichen Klettverschlussriemen dieser Jacke. Ein Hochrutschen wird dadurch auch bei höchstem körperlichen Einsatz wirkungsvoll verhindert. Der verdeckte Frontreißverschluss ist mit gummierten Druckknöpfen gesichert.

BMW Motorrad Wortmarken sind hinten auf dem Bund, auf den Lederbesätzen an den Knien und als Applikationen aus großflächigen weichen PU-Formteilen auf den Oberschenkeln zu finden.

Das Langarmshirt Jersey Cross besteht aus schnell trocknendem, leichten Polyester in Piké-Optik. Optimale Belüftung wird durch Netzeinsätze im Nacken-, Schulter- und Achselbereich erreicht; der sportliche Raglanschnitt sowie elastische Bündchen an Hals (V-Ausschnitt) und Ärmelabschlüssen bieten viel Bewegungsfreiheit. Die spezielle Passform trägt auch beim Langarmshirt der Verwendung der unter dem Shirt getragenen Protektorenjacke Rechnung. Selbstverständlich kann das sicherheitsrelevante Neck Brace System aus dem BMW Motorrad Programm über dem Shirt getragen werden.

Die BMW Motorrad Bildmarke befindet sich auf beiden Armen, die BMW Motorrad Wortmarke ist auf Brust und Rücken aufgebracht.

Die Pant Cross sowie das Jersey Cross sind in den Größen S bis XXXL erhältlich. Beide sind sehr pflegeleicht und können in der Maschine gewaschen werden.

5. Hosen.

5.1 Hose City 2/Hose City 2 Denim – die Alleskönner.



Wer ein vielseitig einsetzbares, sommerliches Outfit sucht, ist mit der Hose City 2 und der Hose City 2 Denim bestens bedient. Diese legeren Motorradhosen machen auch in der Freizeit und abseits des Motorrads eine gute Figur und bieten durch die herausnehmbaren Protektoren optimalen Komfort bei einem Zwischenstopp in der Stadt.

Die beiden Hosen unterscheiden sich durch den Materialmix, der die jeweilige Optik bestimmt und den hohen Tragekomfort gewährleistet. Während das Obermaterial der Hose City 2 aus 72 Prozent Baumwolle und 28 Prozent Cordura® besteht, liegt die Mischung bei der Hose City 2 Denim bei 65 Prozent Baumwolle und 35 Prozent Cordura®. Ähnlich wie bei Blue Jeans bekommt das Material der Hose City 2 Denim im Laufe der Zeit eine gewisse „Used“-Optik. Das Innenfutter ist zu 100 Prozent aus Polyester gefertigt.

Damit die Sicherheit nicht zu kurz kommt, besitzen beide Hosen herausnehmbare NP-Protektoren an Knien (2-fach höhenverstellbar) und Hüften. Diese von BMW Motorrad entwickelten Protektoren weisen optimale Dämpfungseigenschaften auf.

Ausstattung und Verarbeitung liegen auf gewohnt hohem Niveau. Vier Reißverschlussaschen vorne – zwei sichtbar und zwei verdeckt – bieten ausreichenden Stauraum. Der Beinsaum ist mittels Reißverschluss und Klettriegel weitenverstellbar; vorgeformte Knie optimieren die Sitzposition auf dem Motorrad. Integrierte Gürtelschlaufen und ein Gürtel aus Gewebband mit zwei Kunststoffringen geben den nötigen Halt. Durch den Verbindungsreißverschluss (40 cm) sind beide Hosen mit allen aktuellen BMW Motorrad Jacken kombinierbar.

Die Hose City 2 ist in der Farbe Gun, die Hose City 2 Denim in indigo in leicht gewaschener Optik in den Unisexgrößen XS bis XXXL erhältlich. Die BMW Motorrad Wortmarke ist auf der linken Seitentasche aufgestickt.

6. Stiefel.

6.1 Stiefel AirFlow 3 – Sommerhit für heiße Touren.



Als Sommerstiefel für heiße Tage kommt im Frühjahr 2010 der nicht wasserdichte **Stiefel AirFlow 3** auf den Markt. Im Vergleich zum Vorgänger sorgen bei dieser leichten, sehr gut belüfteten Stiefelette großzügigere AirTex-Einsätze für eine nochmals verbesserte Luftzirkulation.

Das Obermaterial aus 1,8 bis 2,0 Millimeter starkem Vollrindsleder sorgt für gutes Fußklima, hohe Stabilität und gute Abriebwerte. Es wird durch einen Schalthelmschutz aus Polyurethan, ein Funktionsfutter aus Airmesh-Gewirk und eine öl- und benzinresistente Gummisohle ergänzt. Kunststoffprotektoren, die als Knöchel- und Schienbeinschutz sowie als Fersen- und Zehenspitzenverstärkung fungieren, unterstreichen in Kombination mit der Reflexfläche über der Ferse das hohe Sicherheitspotenzial dieses leichten Stiefels.

Highlight und Alleinstellungsmerkmal ist aber die perfekte Klimabalance. Großzügige Belüftungsöffnungen sind mit Einsätzen aus AirTex-Material hinterlegt. So ist auch ohne Fahrtwind für Kühlung durch hohe Luftzirkulation gesorgt. Das herausnehmbare und waschbare Fußbett aus natürlichem Filz ist auf der Oberseite mit Cambrelle® beschichtet. Dieses Faservlies nimmt die Feuchtigkeit auf und verteilt sie schnell über die gesamte Filzunterseite.

Für einen einfachen Einstieg ist der Stiefel auf der Innenseite mit einem geraden Reißverschluss versehen. Eine zusätzliche Klettfläche oben am Schaft dient der Weitenregulierung im Wadenbereich. Die BMW Motorrad Wortmarke ist oben am Schaft angebracht.

Der Stiefel AirFlow 3 ist in Schwarz in den Unisexgrößen 36 bis 48 lieferbar.

7. Regenkleidung.

7.1 Regenanzug RainLock 2 – der Wasserblocker.



So manche Motorradtour wird einem verdorben, weil es nach dem Start bei herrlichem Sonnenschein unterwegs zu regnen beginnt. Dann gilt es, sich mühsam in die üblichen Regenjacken und -hosen zu zwängen. Es klemmt an allen Ecken, der Einstieg ist ebenso beschwerlich wie der spätere Ausstieg. Mit dem **Regenanzug RainLock 2** von BMW Motorrad sind diese Unannehmlichkeiten vergessen. Der Regen bleibt draußen, der Ein- und Ausstieg wird erleichtert.

Ermöglicht wird dies durch den Einsatz eines neuen 2,5-Lagen-Laminats aus 100 Prozent Nylon. Das Nylon-Obermaterial ist wasserdicht beschichtet, auf der Innenseite ist eine zusätzliche Schutzschicht aufgedruckt. Weil dadurch kein separates Futter mehr nötig ist, bringt dies neben dem bequemeren Ein- und Ausstieg auch angenehmen Tragekomfort und ein geringes Packmaß mit sich.

Der wind- und wasserdichte Zweiteiler trägt die Handschrift erfahrener Motorradfahrer, die auf hohe Praxistauglichkeit Wert legen. So besitzt die Jacke einen Kragen mit integrierter Kapuze und Weitenregulierung. Dadurch ist in Verbindung mit den zwei wasserdichten Außentaschen und dem wasserdichten Labyrinthverschluss vorne für einen perfekten Schutz bei schlechtem Wetter gesorgt. Durch Kordelzüge an Taille und Saum und Klettriegel am elastischen Ärmelsaum lässt sich die Jacke individuell verstellen.

Die Hose mit elastischem Bund ist im Gesäßbereich mit rutschhemmendem Material versehen. Außerdem wird an den Innenseiten hitzebeständiges Nomex®-Material verwendet, um die Hosenbeine bei Berührung heißer Motorradteile zu schützen. Seitlich außen am Bein befindet sich ein langer Reißverschluss, der vom Beinsaum nach oben verläuft und somit einen einfachen Ein- und Ausstieg ermöglicht. Die Beinweite ist außerdem mit Klettriegeln stufenlos regulierbar, während großflächige Reflexdrucke an Jacke und Hose die Sichtbarkeit bei schlechtem Wetter erhöhen.

Der Regenanzug RainLock 2 ist in der Farbkombination Rot/Grau in den Unisexgrößen S bis XXXL lieferbar.

7.2 Regenanzug ProRain 3 – guter Freund beim schlechten Wetter.

Schlechtes Wetter? Es gibt nur schlechte Kleidung. Doch das ist kein Grund, bei Regen das Motorrad stehen zu lassen. Dies bestätigt BMW Motorrad einmal mehr mit dem neuen **Regenanzug ProRain 3**. Design, Farbgebung, Materialeinsatz und Passform sind speziell auf die Bedürfnisse bei feuchter Witterung und schlechtem Wetter abgestimmt.

Auch der Regenanzug ProRain 3 ist aus dem neuen 2,5-Lagen-Laminat aus 100 Prozent Nylon gefertigt. Das Nylon-Obermaterial ist wasserdicht beschichtet, und wie beim Regenanzug RainLock 2 ist auf der Innenseite eine Schutzschicht aufgedruckt. Dadurch ist kein separates Futter mehr erforderlich, so dass der Anzug sich nicht nur bequem an- und ausziehen, sondern auch äußerst bequem tragen lässt.

Der wind- und wasserdichte Einteiler ist im Gesäßbereich mit rutschhemmendem Material, im Innenbeinbereich mit hitzebeständigem Nomex®-Material versehen. Neben dem neuen 2,5-Lagen-Laminat tragen auch der lange, diagonal verlaufende Frontreißverschluss mit wasserdichtem Labyrinthverschluss sowie der lange, seitlich außen vom Beinsaum nach oben laufende Reißverschluss dazu bei, dass das Wasser draußen bleibt. Die Liebe zu praxisgerechten Details zeigt sich in der wasserdichten Außentasche, den durch Klettriegel einstellbaren elastischen Arm- und Beinabschlüssen, dem Tailen-Gummizug und dem kleinen Packmaß. Großflächige Reflexdrucke an Beinen und Armen, im Rücken und im Brustbereich sorgen für gute Sichtbarkeit auch bei trübem Wetter.

Den Nachfolger des Regenanzugs ProRain 2 gibt es in der auffälligen Grundfarbe Gelb in den Unisexgrößen S bis XXXL. Die BMW Motorrad Wortmarke ist vorne links (klein) und mittig auf dem Rücken (groß) angebracht.



8. Funktionsbekleidung.

8.1 Funktionswäsche Thermo/Lang/ Kurz – zweite Haut für jedes Wetter.

Mit hochwertiger, funktioneller und zugleich sportlicher Unterwäsche kommen die Vorzüge der BMW Motorrad Anzüge, Jacken und Hosen am besten zum Tragen. Denn die Produkte der BMW Motorrad Fahrerausstattung sind so aufeinander abgestimmt, dass Komfort und Wohlbehagen auf keinen Fall zu kurz kommen.

Deshalb bietet BMW Motorrad 2010 drei nochmals weiterentwickelte Varianten der jeweils zweiteiligen Funktionswäsche an: die **Funktionswäsche Thermo**, die **Funktionswäsche Lang** sowie die **Funktionswäsche Kurz**.

Alle Shirts und Hosen sind aus einer neuen antibakteriellen und damit geruchshemmenden Funktionsfaser. Diese ist nicht nur elastisch und angenehm zu tragen, sondern auch so fein gearbeitet, dass sie beim Anziehen der Oberbekleidung nicht verrutscht. Sie ist zudem sehr atmungsaktiv und transportiert Feuchtigkeit vom Körper weg. Ein weiterer Vorzug, der besonders auf Reisen zählt: Die Textilien sind pflegeleicht und trocknen schnell.

Auch die Schnitte der Wäsche wurden überarbeitet. Die anliegende, motorradgerechte „Seamless“-Verarbeitung ist fast nahtfrei – die wenigen Nähte sind so gestaltet, dass Druckstellen gar nicht erst entstehen. Um störende Etiketten zu vermeiden, sind die BMW Motorrad Wortmarken sowie alle notwendigen Informationen wie Größe und Pflegehinweise direkt eingewebt.

So ist diese Wäsche nicht nur beim Motorradfahren, sondern auch in der Freizeit die optimale Lösung für unterschiedliche Temperaturbereiche in der Übergangszeit und im Winter genauso wie bei sommerlichen Temperaturen.

Funktionswäsche Thermo.

Das langärmelige Thermoshirt sowie die dazugehörige lange Hose gibt es in der Farbkombination dunkelblau/schwarz. Das Material aus 60 Prozent Polyester Bioaktiv, 34 Prozent Polyamid Skinlife und 6 Prozent Elastan trägt sich sehr angenehm und vor allem an kühlen Tagen wie ein zweite Haut. Zur besseren Isolierung wurden besonders sensible Bereiche zusätzlich verstärkt. Um Kältebrücken am Handgelenk oder das Hochrutschen der Ärmel zu vermeiden, sind die Ärmel des Thermoshirts etwas länger und haben außerdem eine Daumenschlaufe.

Funktionswäsche Lang und Kurz.

Zur angenehm leichten Funktionswäsche Lang aus 95 Prozent Polyamid und 5 Prozent Elastan gehören ein langärmeliges Shirt sowie eine dreiviertellange Hose. Die dunkelblaue Unterwäsche ist ideal für die Übergangszeit. Durch die reduzierte Beinlänge lassen sich die oft als störend empfundenen Überlappungen mit den Funktionssocken vermeiden.

Für den Sommer empfiehlt sich die Funktionswäsche Kurz, zu der ein kurzärmeliges Shirt und eine Short gehören. Beide sind ebenfalls dunkelblau und aus einer Funktionsfaser aus 95 Prozent Polyamid und 5 Prozent Elastan gewebt, die auf der Haut angenehm kühlend wirkt.

Die Funktionswäsche ist in den Unisex-Größen S bis XXL lieferbar. Shirts und Hosen lassen sich beliebig kombinieren und können auch einzeln bestellt werden.

9. Shirts.

9.1 T-Shirts – schick, in neuen Farben und mit flottem Design.



Hochwertige Verarbeitung, Top-Qualität, ansprechende Farben und moderne Schnitte kennzeichnen schon immer die Shirts von BMW Motorrad. Aber auch für die Motorradsaison 2010 haben sich die Produktentwickler wieder etwas Neues einfallen lassen. So zeigen zum Beispiel die unterschiedlichen Schriftzüge und Grafiken auch in der Freizeit die hohe Affinität zum eigenen Motorrad und zur Marke.

Das modische **Womens Top 2** zeigt trendiges Design gepaart mit hochwertigem Material. 100 Prozent Baumwolle und die leicht taillierte Schnittführung sind Garantien für gute Passform. Die angeschnittenen Ärmel, die Riegel am Ärmelsaum und das großflächige Silberdruck-Motiv auf der Rückseite unterstreichen das pfiffige Aussehen. Das Womens Top 2 ist in Grau/Rot in den Größen XS bis XXL lieferbar, die BMW Motorrad Wortmarke befindet sich als Silberdruck auf der linken Vorderseite sowie unter der Grafik auf der Rückseite des Tops.

Asymmetrische Scheinwerfer charakterisieren die aktuellen BMW Motorrad Modelle. Als Reflexdruck auf der Rückseite machen diese Scheinwerfer auch das **T-Shirt Reflection** unverwechselbar. Das aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elastan gearbeitete T-Shirt ist für die Damen körpernah und für die Herren schmal geschnitten. Lieferbar ist es in den klassischen Farben Schwarz und Weiß in den Damengrößen XS bis XXL und in den Herrengrößen S bis XXXL. Die BMW Motorrad Wortmarke ergänzt das attraktive Design als Reflexdruck auf der linken Vorderseite.

Die GS-Modelle von BMW Motorrad rangieren seit Jahren an der Spitze. Entsprechend selbstbewusst ist das **T-Shirt GS** gestaltet. Das klassisch geschnittene graue Shirt aus 100 Prozent Baumwolle trägt einen orangefarbenen „GS“-Schriftzug, der als gummierter Plastisol-Druck von vorne links nach hinten rechts verläuft. Das T-Shirt GS mit eingefasstem Rundhalsausschnitt ist in den Unisex-Größen XS bis XXXL lieferbar; die BMW Motorrad Wortmarke befindet sich auf der Rückseite, die BMW Bildmarke als Kunststoff-Emblem auf dem linken Ärmel.

Klassiker sind und bleiben auch die anderen T-Shirts der BMW Motorrad Kollektion 2010. 100 Prozent Baumwolle und ein modischer, gerader T-Shirt-Schnitt mit Rundhalsausschnitt in hochwertiger Verarbeitung kennzeichnen

die neue Produktlinie. Lieferbar sind jeweils die Unisex-Größen XS bis XXXL. Die T-Shirts sind in Farbe und Design recht unterschiedlich gestaltet. Das **T-Shirt BMW Motorrad 2** ist in Blau lieferbar, auf der Vorderseite ist großflächig die BMW Motorrad Wortmarke aufgedruckt. Die BMW Bildmarke am Ärmel unterstreicht die Eleganz dieses Shirts.

In eine ganz andere Richtung weist das **T-Shirt Jump 2**, das in den beiden neuen Farben Gelb und Creme geliefert wird. Das sportliche T-Shirt für alle BMW Fans zeigt in aufwändigem 3D-Druck einen Motocrosser beim Sprung vom Table. Dieses Design wird durch die aufgedruckte BMW Motorrad Wortmarke auf dem linken Ärmel ergänzt.

Das in Grau und Schwarz lieferbare **T-Shirt Stunt** mit einem vom Vorder- zum Rückenteil verlaufenden großflächigen Druck zeigt einen Endurofahrer beim Wheely und untermalt damit die sportliche Ausrichtung. Die BMW Motorrad Wortmarke zielt den linken, die BMW Bildmarke als Kunststoff-Emblem den rechten Ärmel.

10. Kids-Kollektion.

10.1 Kids Sweatshirt 2 und Kids Fleecejacke 2 – Qualität in fröhlichen Farben.



Die Kinderkollektion der Motorrad-Saison 2010 macht einmal mehr Spaß: Hohe Qualität, sportliche Schnitte, fröhliche Farben und coole Prints begeistern die Motorradfahrer von morgen.

Davon träumt der Nachwuchs: ähnlich wie der Fahrer auf dem 3D-Druck auf der Rückseite des **Kids Sweatshirt 2** in cooler Technik um die Kurven zu wedeln. Die hochwertige Verarbeitung im Raglanschnitt sorgt zusammen mit dem auf Kinder abgestimmten Design dafür, dass dieses Shirt zum Lieblingsshirt wird. Es besteht zu 100 Prozent aus Baumwolle, hat einen Stehkragen mit Reißverschluss und Strickbündchen an Ärmeln und Saum und ist sehr angenehm zu tragen. Die BMW Motorrad Wortmarke ist großflächig von unten nach oben auf dem linken Ärmel aufgedruckt, während die BMW Bildmarke als Kunststoff-Emblem die Vorderseite ziert. Das Kids Sweatshirt 2 ist in der Farbkombination blau/grün in den Größen 98 bis 140 lieferbar.

Die **Kids Fleecejacke 2** besteht aus weichem Fleece aus 100 Prozent Polyester, die Kapuze und die beiden seitlichen Eingriffstaschen sind aus Jersey (100% Baumwolle). Die blaue Grundfarbe und die gelben Ärmel bilden einen fröhlichen Kontrast, die Taschen und die Kapuze im Zielflaggen-Design zeigen deutlich, wer hier der Erste ist. Die Bündchen an Ärmeln und Saum und der Raglanschnitt bestätigen einmal mehr die hochwertige Verarbeitung und Qualität. Auf der Vorderseite links ist die BMW Motorrad Wortmarke aufgestickt, die BMW Motorrad Bildmarke befindet sich auf der Vorderseite rechts. Die Kids Fleecejacke 2 ist in den Größen 98 bis 140 erhältlich.

10.2 T-Shirt Kids Enduro und Kids Sport – wie die Großen.

Die ansprechenden 3D-Drucke der beiden **T-Shirts Kids Enduro** und **Kids Sport** zeigen, worauf es beim Endurofahren oder auf der Rennstrecke ankommt: Während der Endurofahrer mit ausgestrecktem Bein einen Anleger benützt, um schnell um die knifflige Kurve zu kommen, trägt der Nachwuchs beim T-Shirt Sport den Rennstreckenverlauf, der sich von der Brust bis in den Rücken zieht, sowie die gekreuzten Zielflaggen auf der Rückseite stets mit sich.

Die beiden hochwertigen T-Shirts aus 100 Prozent Baumwolle mit Raglanschnitt und eingefasstem Halsausschnitt tragen sich sehr angenehm. Der farblich abgesetzte Saum und die Flatlock-Ziernähte unterstreichen den sportlichen Look.

Das T-Shirt Kids Enduro ist in der Farbkombination weiß/blau/grün, das T-Shirt Kids Sport in den Farben Blau/Hellblau/Rot lieferbar. Beide T-Shirts gibt es in den Größen 98 bis 140, die BMW Motorrad Wortmarke ist jeweils auf den linken Ärmel gedruckt. Die BMW Bildmarke ziert als Kunststoff-Emblem den rechten Ärmel.

11. Accessoires.

11.1 Dies und das – Halstücher und Helmtasche.



Zwei neue Halstücher (100 Prozent Baumwolle) mit einer Grafik in mehrfarbigem Druck bietet BMW Motorrad zur Saison 2010. Während das blaue **Halstuch BMW Motorrad 2** (65 cm x 65 cm) mit ansprechender Grafik (mit der BMW Motorrad Wortmarke) alle Fahrer und Fans der Marke BMW Motorrad anspricht, zielt das **Halstuch GS 3** auf die Liebhaber der GS-Modelle. Dieses 60 cm x 60 cm große grau-blaue Halstuch ist mit einer aufwändigen Grafik mit GS-Schriftzug bedruckt.

Ab der Saison 2010 ist die neue **Helmtasche Exclusive 2** in Anthrazit erhältlich. Sie bietet allen BMW Motorradhelme bei Transport und Aufbewahrung exzellenten Schutz. Die robuste Helmtasche erweist sich durch den seitlich hochgezogenen Kunststoffboden als äußerst stabil und verhindert durch das weiche Innenfutter ein Verkratzen von Helm und Visier. Ausgesprochen praktisch ist der lange Zwei-Wege-Reißverschluss. So lässt sich die Tasche zum Verstauen des Helms weit öffnen. Die Reißverschluss-Außentasche zur Aufbewahrung von Kleinkram, die stabilen Tragegriffe und der abnehmbare, längenverstellbare Schultertrageriemen bieten viel Funktionalität.

Die BMW Motorrad Wortmarke ist auf die Front der robusten, Wasser abweisenden Helmtasche aufgedruckt.