

FACT SHEET: SCORPION WINTER

INNOVATIVE STRUKTUR UND MODERNSTE MATERIALIEN GARANTIEREN KONTROLLE UND STABILITÄT IN JEDER SITUATION

Der neue Scorpion Winter trägt maßgeblich zur Sicherheit bei: Er bietet SUV und Crossover-Fahrzeugen maximale Stabilität und Kontrolle auf Schnee sowie nassen und trockenen Fahrbahnen. Wie bei allen Winterreifen von Pirelli kommt auch bei diesem Modell modernste Technologie zum Einsatz. Die besondere Mischung, Struktur und Lauffläche des Scorpion Winter garantiert bestmögliche Performance und Sicherheit bei allen herbstlichen und winterlichen Straßenbedingungen. Er leistet ein Maximum an Grip und hervorragende Bremswerte.

Die Ingenieure von Pirelli nutzten einen innovativen Ansatz in der Entwicklung von Profildesign, Mischung und Struktur, um mit dem Scorpion Winter ein Höchstmaß an Sicherheit zu erreichen.

DAS DESIGN DER LAUFFLÄCHE

Das Design der Lauffläche ist das Ergebnis einer Vielzahl anspruchsvoller Tests auf Teststrecken in Skandinavien, Mitteleuropa und Neuseeland. Das Ziel dabei: Die Entwicklung eines vielseitigen Layouts, das sich unterschiedlichsten Straßenbelägen optimal anpasst.

Die zentrale Rippe besteht aus speziellen V-förmigen Profilblöcken, die ein Maximum an Grip auf Schnee liefern. Dadurch bietet der Reifen eine exzellente Straßenhaftung sowie optimale Traktion und Stabilität. Auf jeder Seite dieser Rippe befinden sich zwei (Dimensionen 215 bis 255) bzw. vier (Dimension 265) Kanäle. Sie leiten das Wasser ab und ermöglichen eine verbesserte Haftung.

Das Profildesign ist von Pirelli patentiert und unterstreicht den Ruf des Unternehmens als erfolgreicher Entwickler von Innovationen.

Das Profil hat ein symmetrisches Layout. Die einzelnen Blöcke arbeiten durch die bis zu 2.500 Lamellen, die sie verbinden, noch effektiver. Diese Konstruktion macht den Scorpion Winter zum idealen Reifen auf allen Straßen.

Der Boden jeder Rille ist ebenfalls mit Lamellen ausgestattet, um mehr Schnee aufnehmen zu können. Der Effekt: Der Schnee in den Rillen verbindet sich mit dem Schnee auf der Straße und erhöht zusätzlich den Grip des Reifens.

Würden sämtliche Bauteile des Scorpion Winter mit allen Profilblöcken, Rillen und Lamellen in eine Reihe gelegt, wäre diese 50 Meter lang. Die hohe Dichte an Elementen sorgt für die maximale Leistung des Reifens. So bremst der Scorpion Winter auch auf den rutschigsten und anspruchsvollsten Straßen sicher. Außerdem garantiert die Konstruktion optimale Traktion auf Schnee.

SUV und Crossover-Fahrzeugen bietet der Reifen viel Stabilität, Bremskontrolle und Straßenhaftung bei Hang- und Kurvenfahrten. Darüber hinaus unterstützt der Pneu wirkungsvoll die Balance der Längs- und Querkräfte.

DIE GUMMIMISCHUNG

Die Mischung des Scorpion Winter wurde speziell für den Einsatz bei kalten Temperaturen entwickelt. Der Reifen wärmt sich schnell auf und liefert von Anfang an Bestleistung.

In der Entwicklung definierten die Ingenieure von Pirelli zuerst die Grundmaterialien, die am besten zum gewünschten Ergebnis, Stabilität, Grip und gutes Bremsverhalten, passen. Im zweiten Schritt ermittelten die Reifenbauer die richtige Kombination der einzelnen Materialien.

In der Mischung des Scorpion Winter kommt die neueste Generation von Polymeren zum Einsatz: Eine Mischung aus Silikon und rußschwarzem Harz, die insbesondere bei kalten Temperaturen höchst effektiv arbeitet. Hinzu kommen weitere Komponenten, die es der Mischung ermöglichen, sich optimal unterschiedlichste Fahrsituationen anzupassen.

DIE STRUKTUR

Eine besondere Stärke des neuen Scorpion Winter liegt in der Struktur: Der innere Gürtel befindet sich unter der Lauffläche. Er ist weich und elastisch, damit der Reifen eine größere Aufstandsfläche hat. Das führt zu einer besseren Straßenhaftung.

Beim Aufbau der inneren Struktur realisierten die Ingenieure einige bahnbrechende Ideen. Neue Materialien erlaubten die Reduktion des Reifengewichts und verbesserten gleichzeitig Grip und Fahrpräzision.

Wie die P Zero Reifen hat der Scorpion Winter zusätzliche kleine Rillen an der Reifenflanke, die die Aerodynamik verbessern.