
Presseinformation

Umfangreiche Neuerungen beim Honda Legend

- **Überarbeiteter V6-Motor und Automatikgetriebe mit kürzeren Schaltzeiten**
- **Umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Kollisionswarn- und Schutzsystem CMBS sowie ACC (adaptiver Tempomat) serienmäßig**
- **Modernisiertes Design**
- **Vollausstattung serienmäßig für 57.200 Euro ab Anfang 2009**

16. September 2008, Offenbach – Auf der Motor Show in Moskau präsentierte Honda den neuen Look des überarbeiteten Honda Legend erstmals in Europa. Dieses überarbeitete Modell stärkt Hondas Fahrzeugpalette in der Oberklasse und berücksichtigt Rückmeldungen von Kunden zum bisherigen Modell. Die auffälligste Änderung ist das Außendesign des Legend. Neu sind Leuchten, Motorhaube, vordere Kotflügel, Kofferraumdeckel, Stoßfänger und die 18" Leichtmetallfelgen.

Überarbeiteter V6-Motor

Der neue Motor hat 193 cm³ mehr Hubraum und verleiht dem neuen Legend höheres Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich bei einer gleichbleibenden Leistung von 295 PS. Zusätzlich zum größeren Hubraum von 3,7 Litern wird beim V6 das VTEC-System nun auch bei den Auslassventilen eingesetzt statt bislang nur auf der Einlassseite. Dies führt zu einem 20% höheren Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich. Ergebnis sind spürbar mehr Leistung und ein besseres Beschleunigungsvermögen.

Neues 5-Gang Automatikgetriebe mit kürzeren Schaltzeiten

Gekoppelt mit diesem überarbeiteten Motor ist ein neues 5-Gang Automatikgetriebe. Das neue Getriebe spricht selbst im normalen Automatik-

Presseinformation

Betrieb schneller an und stellt dem Fahrer bei Bedarf das erforderliche Leistungspotential zur Verfügung, was auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad abgerufen werden kann. Die Kombination aus optimiertem Getriebe und höherem Drehmoment ermöglicht es dem Legend, in 7,1 s von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen, 0,2 s schneller als beim Vorgängermodell.

Aktive Geräuschreduzierung

Ziel der Verbesserungen im Innenraum war, Anstrengungen und Stress für den Fahrer im heutigen Straßenverkehr zu reduzieren. Als eine Maßnahme hierzu wurde der überarbeitete Legend mit einer Reihe Geräusch reduzierender Technologien ausgestattet. So filtert das aktive Geräuschdämpfungssystem (ANC) niederfrequente Geräusche durch Wiedergabe der gegenläufigen Wellenform über das Bose Sound-System heraus und neutralisiert sie. Eine Geräusch dämmende Windschutzscheibe und verbesserte Fahrwerksbuchsen sind weitere Verbesserungen am Honda Flaggschiff.

Kollisionswarn- und Schutzsystem CMBS serienmäßig

Weiterhin serienmäßig in jedem Legend sind die aktiven Sicherheitssysteme wie das Kollisionswarn- und Schutzsystem CMBS (Collision Mitigation Brake System). Es misst mittels eines Millimeterwellen-Radars den Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug und warnt den Fahrer zunächst vor einer möglichen Kollision. Im Notfall leitet das System eine Notbremsung mit bis zu 60 Prozent der vollen Bremsleistung ein und kann einen Unfall dadurch vermeiden oder seine Auswirkungen zumindest wesentlich mindern. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) nutzt das Millimeterwellen-Radar des CMBS zur Einhaltung eines konstanten Abstands zum voraus fahrenden Fahrzeug – begünstigt damit entspanntes Fortkommen insbesondere auf längeren monotonen Fahrten.

Presseinformation

Zur bereits beachtlichen Sicherheitsausstattung von sechs Airbags, VSA-Stabilitätsprogramm, CMBS und ACE (Advanced Compatibility Engineering) Karosseriestruktur sind nun aktive Kopfstützen hinzugekommen.

Am Fahrwerk des Legend wurde ebenfalls gearbeitet: Das grundsolide und dennoch Fahrfreude bereitende Handling wurde nochmals optimiert. Das moderne SH-AWD Allradsystem ist unverändert geblieben, jedoch wurden bei der Federungsabstimmung mehr Fahrkomfort und besseres Handling erzielt.

Der bereits hervorragend ausgestattete Legend hat mit dem neuen Modell noch einige Ausstattungsdetails hinzu gewonnen. Die Passagiere auf den Rücksitzen können nun beheizbare Sitze genießen und an das Bose Sound-System lässt sich per USB ein iPod anschließen.

Preis und Verkaufsstart

Wie bisher wird es den neuen Legend in Deutschland nur in einer voll ausgestatteten Version mit unter anderem DVD-Navigationssystem, Sicherheitssystemen wie CMBS, Pop-Up-Motorhaube sowie Kurvenlicht geben. Der Preis für den Legend beträgt 57.200 Euro und er ist ab Anfang 2009 erhältlich.

Presseinformation



Presseinformation

