



## Presseinformation

KONTAKT:  
Mirko Kraus  
Telefon +49 6181 68 1521  
E-Mail [mirko.kraus@dunlop.de](mailto:mirko.kraus@dunlop.de)

### Goodyear auf der IAA Nutzfahrzeuge 2008 in Hannover

**Hanau, 20. August 2008** – Goodyear wird an der IAA Nutzfahrzeuge vom 25.9. bis 2.10.2008 in Hannover teilnehmen und seine erfolgreichen Max Technology Produkte präsentieren. Auf dem attraktiven Stand in Halle B05 in Halle 12 werden FuelMax-, KMax- und AirMax-Reifen zu sehen sein. Ein Highlight der Messe wird die Präsentation neuer Goodyear KMax-Produkte sein, die eine hohe Laufleistung besitzen.

Goodyear wird den Schwerpunkt seines Messeauftritts während der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover auf die erfolgreich am Markt etablierte Max Technology legen. Wesentliche Bestandteile der Max Technology sind FuelMax, KMax und AirMax. Die einzelnen Innovationen bieten unterschiedliche Vorteile für Fuhrparkbetreiber. Die FuelMax Technologie ist für Fernverkehrsreifen konzipiert und kombiniert bestimmte Profil- und Materialeigenschaften. Dadurch senkt FuelMax den Kraftstoffverbrauch, reduziert die Emissionen, ermöglicht höhere Kilometerleistungen und verbessert das Nassbremsvermögen. Die KMax Technologie wird bei Reifen für den Regionalverkehr eingesetzt. Sie gewährleisten eine maximale Lebensdauer des Reifens, einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und somit geringere Kosten je Kilometer. Das AirMax Konzept ermöglicht ein höheres Reifenluftvolumen, ohne den Reifendurchmesser zu erhöhen. Dies führt zu einer Reihe von Vorteilen, wie höherer Tragfähigkeit, niedrigeren Betriebskosten und geringeren Straßenschäden.



Auf der IAA Nutzfahrzeuge wird Goodyear neben einzigartigen AirMax-Dimensionen wie den Goodyear Marathon LHS II 375/50 R 22.5 auch neue Produkte mit KMax Technologie vorstellen, die mit einer hohen Laufleistung überzeugen. Bisher gibt es



nur den Goodyear Regional RDH II und den RHS II mit KMax in verschiedenen 22.5 Zoll Größen – das wird sich mit der IAA Nutzfahrzeuge ändern. Auf dem Stand B05 in Halle 12 zeigt Goodyear neben innovativen, einzigartigen Reifengrößen auch Produkte mit FuelMax Technologie, die den Kraftstoffverbrauch minimiert. Ein absolut wichtiges Thema, wie die jüngste Entwicklung der Spritpreise gezeigt hat. Der Kostendruck in der Transportbranche nimmt kontinuierlich zu. Goodyear bietet mit dem Max-Technology-Konzept innovative Produkte für verschiedene Einsätze und Bedürfnisse an, die dazu beitragen können, die Betriebskosten zu senken.

#### **Über Goodyear**

*Goodyear hat seinen Hauptsitz in Akron/Ohio und zählt zu den größten Reifenherstellern der Welt. Das Unternehmen produziert Reifen und chemische Produkte an mehr als 60 Standorten in 26 Ländern und unterhält in fast allen Ländern der Welt Vertriebsbüros. Goodyear beschäftigt weltweit über 70.000 Mitarbeiter.*

*Das Reifenangebot von Goodyear für Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse umfasst mehr als 400 verschiedene Reifen in über 55 verschiedenen Größen. Viele der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen statten ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Reifen von Goodyear aus, darunter Volvo, Renault, Scania, DAF, MAN, Daimler Chrysler und Iveco. Darüber hinaus beliefert Goodyear auch alle führenden Hersteller von Anhängern.*

*Mit seinem Fleet First-Programm, in dem das TruckForce-Servicenetzenwerk, die 24 Stunden Lkw-Pannenhilfe ServiceLine 24h, Mobility, das Internet-Managementsystem FleetOnlineSolutions sowie Next Tread enthalten sind, bietet Goodyear das umfangreichste Spektrum an Spezialdiensten an, das derzeit in diesem Industriezweig zur Verfügung steht.*

*Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter [www.goodyear.de](http://www.goodyear.de).*