

BMW en el salón Mundial de l'Automobile de París 2008. Índice.



1. BMW en el salón Mundial de l'Automobile de París 2008. (Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	5
3. BMW en el salón Mundial de l'Automobile de París 2008. (Versión completa)	
3.1 Lujo y dinamismo en su expresión más innovadora: el nuevo BMW Serie 7.	8
3.2 El líder del segmento amplía su ventaja: el nuevo BMW Serie 3.	24
3.3 Menos emisiones y más placer al conducir, ahora y en el futuro: vendidos un millón de automóviles con BMW EfficientDynamics; estreno de BMW BluePerformance.	36
3.4 Innovaciones fascinantes y máxima eficiencia en todos los segmentos: los modelos de BMW del año 2009.	45
3.5 Los portadores de soluciones innovadoras definen tendencias en el mercado: los modelos BMW X.	56
3.6 Dinamismo, confort y personalización hechos a medida: BMW Performance en los modelos del año 2009.	63

1. BMW en el salón Mundial de l'Automobile de París 2008. (Versión resumida)



El estreno mundial del nuevo BMW Serie 7, la primera exposición del nuevo BMW Serie 3 en un salón del automóvil y la demostración de los resultados más recientes de la estrategia de desarrollo de BMW EfficientDynamics es lo más destacado que BMW, el fabricante de automóviles selectos con más éxito del mundo, presentará en París en el salón Mundial de l'Automobile 2008 entre el 4 y el 19 de octubre. El nuevo BMW Serie 7 marca un nuevo hito en el segmento de las berlinas de lujo, gracias a su extraordinario comportamiento dinámico, a su excelente nivel de confort y a un diseño que conjuga de manera brillante una exquisita elegancia con líneas modernas e imagen de gran aplomo. El BMW Serie 3, el coche selecto más vendido en todo el mundo, ahora se muestra más atractivo que nunca. Las modificaciones específicas de su diseño, los detalles mejorados en su habitáculo y la posibilidad de adquirirlo con más variantes de motores, logran que tanto la berlina como la versión familiar Touring amplíen aun más la diferencia que los separa de sus competidores. Ello es posible gracias a la aplicación consecuente de la estrategia de BMW EfficientDynamics. Ningún otro fabricante dispone de una estrategia tan completa y eficiente destinada a reducir los valores de consumo y de emisión de gases. En total, BMW ya se han vendido más de un millón de automóviles que incluyen de serie las soluciones más recientes de EfficientDynamics.

El lanzamiento del nuevo BMW Serie 7 significa que ahora EfficientDynamics también está presente en el segmento de las berlinas de lujo. El alcance de las medidas, entre ellas la recuperación de energía de frenado, la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, el desacoplamiento del compresor de climatizador, la utilización inteligente de materiales ligeros, los sistemas aerodinámicos de activación automática y los neumáticos de menor resistencia de rodadura, tienen como consecuencia que el nuevo BMW Serie 7 logre también adelantarse en este sentido a todos sus competidores. El nuevo BMW 730d, que tiene un motor diésel de seis cilindros en línea de 180 kW/245 CV, apenas consume 7,2 litros a los 100 kilómetros, por lo que es el coche más eficiente de su segmento.

Mientras que el BMW Serie 7 lleva de serie una caja de cambios automática de seis marchas, en el BMW Serie 3 se ha implementado el sistema indicación del momento óptimo para cambiar de marcha, otro logro de la estrategia BMW EfficientDynamics. Este indicador se combina en los

modelos de la serie 3 con la caja de cambios manual de seis marchas. Además, los modelos con motor de cuatro cilindros y caja manual de esta serie, también incluyen la función Auto Start Stop. El BMW 318d, equipado con un motor diésel de 105 kW/143 CV, tan sólo consume 4,7 litros a los 100 kilómetros y su valor de emisiones de CO₂ es de 123 gramos por kilómetro, lo que significa que este modelo es el líder de su segmento en materia de consumo y emisiones.

La gama de BMW del año 2009 ya incluye 23 modelos que cumplen la norma UE 5, que entrará en vigor en el futuro. Además, el nuevo BMW 330d es el primer modelo que, equipado opcionalmente con la tecnología BMW BluePerformance, ya cumple hoy la norma de gases de escape UE 6, que se aplicará a partir del año 2014. También son 23 los modelos que en otoño de 2008 tienen una emisión de CO₂ de 140 gramos por kilómetro como máximo. Considerando que ya se han vendido más de un millón de automóviles que incluyen las más recientes medidas de la estrategia BMW EfficientDynamics, resulta evidente que esta estrategia, destinada a la reducción del consumo y de las emisiones, ya tiene un efecto generalizado. BMW Group cumplirá el compromiso voluntario adquirido por la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles) de reducir en un 25 por ciento el consumo de su flota entre el año 1995 y 2008, entendiéndose que la flota incluye todas las marcas y todos los modelos del grupo.

Gracias a su amplia gama de automóviles ejemplarmente eficientes y atractivos, BMW ofrece disfrutar de la conducción a los mandos de coches dinámicos y económicos en todos los segmentos. Así lo confirman los nuevos modelos de las series 7 y 3 de BMW, pero también las nuevas variantes del BMW Serie 1 con motores diésel nuevos, BMW 118d Cabrio y BMW 123d Cabrio, presentados en el salón Mondial de l'Automobile 2008. En el segmento medio superior, el BMW 520d es, con holgura, el modelo más eficiente de su segmento, ya que apenas consume 5,1 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones de CO₂ son de tan sólo 136 gramos por kilómetro. Y también los modelos SAV BMW X5 y BMW X3, así como el Sports Activity Coupé BMW X6 combinan a la perfección el placer de conducir con una eficiencia inigualada en este segmento. El BMW X3 xDrive20d, que lleva un motor diésel de 130 kW/177 CV, consume 6,5 litros a los 100 kilómetros, por lo que es líder en su segmento. Lo mismo sucede con el BMW X6 xDrive35d, con motor diésel de 210 kW/286 CV, que apenas consume 8,3 litros a los 100 kilómetros.

Para mantener ese liderazgo en el futuro, BMW sigue trabajando intensamente en el desarrollo de motores híbridos, que combinan el dinamismo que distingue a la marca con una reducción del consumo

realmente cuantificable en cualquier situación de conducción. En ese sentido, BMW apuesta por un sistema híbrido modular completo, con el fin de aplicar las medidas más apropiadas en cada modelo («Best of Hybrid»). En París se muestran dos buenos ejemplos de esta estrategia: el BMW Concept Serie 7 ActiveHybrid, equipado con un motor de ocho cilindros combinado con un motor eléctrico mediante la innovadora caja activa Two-Mode.

El salón Mondial de l'Automobile se celebra entre el 4 y el 19 de octubre de 2008 en el recinto ferial Porte de Versailles de la capital francesa. Más de 500 expositores internacionales expondrán sus productos más recientes y novedades tecnológicas. Se calcula que aproximadamente un millón y medio de visitantes de todo el mundo acudirán a la cita automovilística más importante del presente año.

2. Resumen de lo más importante.



- **Estreno mundial: El nuevo BMW Serie 7.**

El estreno mundial del nuevo BMW Serie 7 del fabricante alemán de automóviles selectos es la estrella más llamativa del salón Mundial de l'Automobile 2008 de París. La quinta generación de esta berlina de lujo es la expresión más innovadora de elegancia deportiva, gran aplomo y amplitud. Las extraordinarias cualidades dinámicas se explican por el chasis de tecnología punta, que incluye los sistemas de control dinámico de la amortiguación, control del dinamismo de conducción y la dirección activa opcional, por los innovadores sistemas de asistencia al conductor y por el moderno puesto de mando con la nueva generación del sistema de mando iDrive. El cliente puede elegir entre tres motores: un V8 en el modelo BMW 750i (300 kW/407 CV), uno de seis cilindros en línea en el BMW 740i (240 kW/326 CV), ambos con tecnología Twin Turbo e inyección directa de gasolina High Precision Injection, y el primer representante de la nueva generación de motores diésel de seis cilindros en línea, en el BMW 730d (180 kW/245 CV).

- **Estreno en el salón del automóvil de París: el nuevo BMW Serie 3.**

Gracias a su atlético diseño, su habitáculo de excelsa calidad, los innovadores equipamientos y los motores más eficientes del segmento, el BMW Serie 3 sigue ampliando la diferencia que lo distancia de sus competidores. Las específicas modificaciones del diseño acentúan aun más el carácter deportivo de la berlina y del modelo familiar Touring. La nueva generación del sistema de mando iDrive permite acceder de manera más sencilla a las funciones de mayor importancia. La gama de motores se amplía mediante el nuevo motor diésel de seis cilindros en línea, que tiene una potencia de 180 kW/245 CV, que cumple la norma de gases de escape UE 5 y que con la tecnología opcional BMW BluePerformance incluso cumple ya ahora la futura norma UE 6.

- **Estreno en el salón del automóvil de París:
BMW 118d Cabrio y BMW 123d Cabrio.**

La incomparable sensación de estar en contacto directo con la naturaleza, la selecta calidad y la entusiasmante agilidad de los modelos descapotables de la serie 1 de BMW también se combinan con una ejemplar eficiencia. El nuevo BMW 118d Cabrio tiene un motor diésel de cuatro cilindros de 108 kW/143 CV. Con este motor el BMW 118d, elegido «World Green Car of the Year 2008», acelera de cero a 100 km/h en 9,5 segundos,

consume unos modestos 4,9 litros a los 100 kilómetros y las emisiones de CO₂ son de apenas 129 gramos por kilómetro, lo que significa que este modelo establece un nuevo listón de referencia en su segmento. También el BMW 123d Cabrio dispone de una excelente relación entre dinamismo y consumo. Su motor diésel de cuatro cilindros está equipado con el sistema Variable Twin Turbo, una combinación única en el mundo. Su potencia es de 150 kW/204 CV, permitiendo que este descapotable acelere de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos. El consumo promedio según el ciclo de pruebas UE es de 5,4 litros a los 100 kilómetros, y el valor CO₂ es de 144 gramos por kilómetro.

- **BMW EfficientDynamics: innovaciones para reducir el consumo y las emisiones de gases y, además, para disfrutar más al volante.**

La estrategia de BMW EfficientDynamics logra, más que cualquier otro concepto, reducir de manera constante el consumo y las emisiones en la conducción diaria. Actualmente ya se han vendido más de un millón de automóviles de la marca BMW equipados con sistemas EfficientDynamics. BMW presenta en el salón Mundial de l'Automobile 2008 los resultados más recientes de esta ejemplar estrategia de desarrollo, que incluye también la tecnología BMW BluePerformance que se utiliza por primera vez en el nuevo BMW 330d y que ya hoy permite reducir las emisiones a niveles que cumplen las exigencias de la norma de gases de escape UE 6, que entrará en vigor en el año 2014.

- **Gran atracción: nuevas ediciones del BMW X3.**

El exitoso Sports Activity Vehicle BMW X3, del que ya se han vendido en todo el mundo más de 500.000 unidades, resulta ahora más atractivo gracias a las dos nuevas ediciones que la marca alemana presenta en el salón del automóvil de París. La edición Lifestyle del BMW X3 tiene una imagen especialmente moderna y deportiva. La edición Exclusive subraya especialmente el carácter selecto de este vehículo de tracción total. Los dos modelos están equipados, entre otros, con llantas de aleación ligera de especial calidad. Además, han sido sometidos a modificaciones específicas en el habitáculo, lográndose una armoniosa combinación de equipamientos de confort adicionales.

- **Deportividad personalizada: accesorios originales BMW Performance, para disfrutar más al volante.**

La línea de productos BMW Performance amplía la gama de accesorios originales previstos para todos los modelos de las series 3 y 1 de la marca. Estos equipos opcionales acentúan el carácter deportivo de estos automóviles. Todos los componentes BMW Performance han sido hechos a medida para cada modelo y logran aumentar sus cualidades deportivas,

ya sea mediante modificaciones en el motor o en el chasis o, también, en la aerodinámica. Además, la gama realza las cualidades del puesto de mando del conductor, dándole un toque más deportivo. En el salón Mundial de l'Automobile 2008 se muestra toda la gama de accesorios BMW Performance disponible para el BMW Serie 1.



3. BMW en el salón Mondial de l'Automobile de París 2008. **(Versión completa)**

3.1 Lujo y dinamismo en su expresión más innovadora: el nuevo BMW Serie 7.

Redefinición de los criterios más exigentes: la quinta generación de la berlina de lujo BMW Serie 7 expresa cómo el fabricante de automóviles selectos con más éxito concibe la perfecta combinación entre el placer de conducir y la satisfacción de estar al volante de un coche de gran exclusividad. El nuevo BMW Serie 7 es el resultado de un diseño de nítida definición y del arte más refinado de ingeniería en materia de motores, chasis, seguridad, sistemas de asistencia al conductor y funciones de confort. Además, el moderno habitáculo de excelsa calidad logra que viajar en el nuevo BMW Serie 7, ya sea conduciendo o como pasajero, se transforme en una vivencia impresionante e inolvidable.

Los potentes motores de ejemplar eficiencia y la tecnología del chasis del nuevo BMW Serie 7 son únicos en el segmento de las berlinas de lujo. Cuando se lance al mercado, el nuevo buque insignia de la marca podrá adquirirse con uno de dos motores Twin Turbo con inyección directa de gasolina (High Precision Injection), el primero de ellos con 8 cilindros en V y 300 kW/407 CV en el modelo tope de la gama BMW 750i, y el segundo con seis cilindros en línea y 240 kW/326 CV, montado en el nuevo BMW 740i. También podrá optarse por el nuevo motor diésel de seis cilindros en línea de 180 kW/245 CV con inyección common-rail mediante inyectores piezoeléctricos y bloque de cilindros de aluminio del nuevo BMW 730d. Todos los motores son los más eficientes en sus respectivos segmentos y todos cumplen la norma de gases de escape UE 5.

El nuevo BMW Serie 7 lleva de serie el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, que incluye la función del control dinámico de conducción que se activa mediante una tecla que se encuentra en la consola central. A modo de opción se ofrecerá en todo el mundo la dirección integral activa, única en su género. Con esta dirección, se regula la orientación de las ruedas del eje posterior en función de las condiciones de conducción. Además, también puede optarse por el sistema Dynamic Drive, que compensa las inclinaciones del coche.

En el nuevo BMW Serie 7 también se estrena la nueva generación del sistema de mando iDrive de BMW, que marcó un listón de referencia cuando fue presentado por primera vez. El mando de control, el Controller, tiene un nuevo diseño; el sistema ahora incluye teclas de acceso directo y cuenta con una pantalla de alta resolución de 10,2 pulgadas para facilitar el uso intuitivo

al activar numerosas funciones. El nuevo iDrive cumple todas las condiciones para acceder a Internet en el coche sin limitaciones, una posibilidad que el fabricante de automóviles BMW ofrece por primera vez, gracias a su sistema BMW ConnectedDrive.

Para una conducción segura, el conductor dispone de un puesto de mando claramente estructurado, en el que llama la atención el nuevo panel de instrumentos con nueva tecnología Black-Panel. Entre los sistemas de asistencia al conductor que se presentan por primera vez y como primicia mundial en el BMW Serie 7, cabe resaltar la nueva función BMW Night Vision con capacidad de comprobar la presencia de personas, el indicador de límites de velocidad mediante detección por cámara, el sistema de advertencia de cambio de carril, la regulación automática de la velocidad con función Stop and Go, el asistente de frenado y la advertencia de la distancia hasta el coche que circula delante.

Tanto la versión normal de la nueva berlina como las versiones largas BMW 750Li y BMW 740Li, también disponibles desde la fecha del estreno, cuentan con la mayor distancia entre ejes del mercado en comparación con otros vehículos correspondientes a sus respectivos segmentos. Esta mayor distancia se aprovecha principalmente en el habitáculo, especialmente amplio. Diversos componentes de materiales ligeros, entre ellos las puertas, el techo, el capó del motor y el bloque de cilindros de aluminio, redundan en una mayor eficiencia y agilidad del nuevo BMW Serie 7. Su completísimo concepto de seguridad garantiza un máximo nivel de protección de los ocupantes en cualquier tipo imaginable de accidente.

El diseño: la expresión más elegante de la típica deportividad de BMW.

El diseño de la carrocería del nuevo BMW Serie 7 está determinado por la armoniosa combinación de elegancia y deportividad. Además de la gran distancia entre ejes, el alargado capó y el pequeño voladizo en la parte delantera del coche, también llaman la atención el habitáculo más desplazado hacia la parte posterior y la baja línea del techo, dos elementos estilísticos que logran acentuar las dinámicas proporciones del nuevo BMW Serie 7.

Visto desde delante, el nuevo BMW Serie 7 irradia una imagen de líneas claras y armoniosas debido al prolongado capó. La parrilla ovoide doble – un distintivo de la marca BMW – está desplazada más hacia delante, se encuentra plenamente integrada en la parte frontal y carece de franquicias, por lo que realza el aplomo de la berlina. La entrada inferior de aire se prolonga a lo largo de todo el faldón delantero y, junto con los faros antiniebla montados en los extremos y la moldura cromada que se encuentra encima de la entrada de aire, acentúa el ancho de vía del nuevo BMW Serie 7. Los faros dobles

redondos de gran tamaño parecen tener la mirada fija en el asfalto, tal como es típico en los modelos de la marca. Este efecto se logra, por una parte, por los anillos luminosos que se usan a modo de luz diurna y, por otra parte, mediante la línea luminosa que delimita la parte superior de los faros. Otro elemento estilístico son las luces intermitentes, cada una compuesta de ocho diodos luminosos.

Muy de acuerdo con el estilo de la marca, el nuevo BMW Serie 7 es la interpretación deportiva de las formas clásicas de una berlina. La alternancia de superficies cóncavas y convexas, estilo impuesto por BMW, crea vistosos efectos de sombras y reflejos. Las superficies tensas en la zona de los pasos de rueda y en las puertas, y la estrecha superficie de la cintura que se extiende marcadamente desde la parte superior de los faros hasta los pilotos posteriores, subrayan la elegancia de la berlina. Además, la línea relativamente alta de los estribos acentúa la esbeltez del conjunto del vehículo. Las branquias cromadas, con luz intermitente integrada, hacen las veces de armoniosa transición entre las aletas delanteras y las puertas. Estas branquias, que suelen realzar las proporciones de coches de carácter francamente deportivo, permiten intuir ópticamente la gran distancia entre el eje delantero y el tablero de instrumentos en la nueva berlina de lujo.

La distancia más larga entre ejes en el segmento de las berlinas de lujo, redonda en un habitáculo muy espacioso.

Visto desde un lado, el nuevo BMW Serie 7 impresiona por la gran distancia entre sus ejes. Es la mayor de todos los automóviles pertenecientes al segmento de las berlinas de lujo, tanto en el caso de la versión normal (3.070 milímetros) como en el de la versión larga (3.210 milímetros). En ambos casos, esta mayor distancia se aprovecha para aumentar el confort en el habitáculo. Los 14 centímetros adicionales de los modelos BMW 750Li y BMW 740Li se aprovechan íntegramente para ampliar el espacio disponible a la altura de las rodillas de los pasajeros traseros. Además, los dos modelos largos cuentan con una línea del techo de diseño propio y un perfil diferente del montante C. Sin embargo, vistos desde un lado, estas versiones casi no se diferencian de la estética de las versiones normales. Las versiones largas cuentan, además, con una altura mayor en las plazas traseras, por lo que la distancia entre las cabezas de los pasajeros que ocupan los asientos traseros y el techo es más holgada.

Las esculturales formas de las superficies consiguen que la transición de los laterales hacia la zaga sea muy fluida. Las líneas del techo se prolongan hasta el paragolpes trasero a través de los flancos del coche. De esta manera, la parte posterior está marcada por dinámicas líneas, de carácter muy deportivo. La imagen de potencia y aplomo que tiene la zaga también se debe a la

proyección horizontal de las líneas y pliegues de las superficies. Este efecto se recalca mediante una moldura cromada que recorre la parte posterior a la altura del soporte de la matrícula.

Los pilotos traseros del nuevo BMW Serie 7 tienen la típica forma en L de la marca. En su interior prevalecen anchas barras luminosas horizontales de forma tridimensional que copian la silueta del conjunto de las luces posteriores. Estas unidades de diodos luminosos irradian una luz cálida y homogénea. Las luces intermitentes también son de tecnología LED, al igual que la iluminación de la matrícula y la tercera luz de freno, que se encuentra en el canto superior de la luneta.

Habitáculo moderno, lujoso y acogedor.

El diseño del habitáculo del nuevo BMW Serie 7 es una expresión especialmente moderna y acogedora de máximo lujo. La consola central está ligeramente orientada hacia el conductor, una solución típica de la marca. Cuando uno se sienta por primera vez al volante del nuevo BMW Serie 7, se tiene de inmediato la sensación de dominar sin problemas la avanzada tecnología en un ambiente de exquisita exclusividad. El tablero de instrumentos está estructurado en niveles superpuestos, divididos entre sí mediante líneas horizontales. El tablero y la pantalla Control Display se encuentran a la misma altura. En el nivel inferior, por debajo de la superficie decorativa que también cubre todo el ancho del tablero, se encuentran los reguladores y las teclas necesarios para activar todas las funciones importantes para la conducción. Gracias a la innovadora tecnología de representación gráfica y del material de la superficie de la pantalla, el Control Display no necesita una visera para protegerlo frente a la incidencia de los rayos solares.

El sencillo dominio del coche también se debe a la disposición vertical de los elementos indicadores y de las unidades de mando. Todas las informaciones de importancia y todos los elementos de mando relevantes para la conducción se encuentran en la parte del tablero que está orientada hacia el conductor. Todos los indicadores, reguladores y mandos que se necesitan para el uso de los sistemas de confort se encuentran en la parte central. La misma lógica también se aplica en los mandos que se encuentran en el volante de funciones múltiples.

Tecnología Black-Panel: estética refinada con nuevas posibilidades.

El nuevo tablero de instrumentos permite presentar las informaciones de una manera diferente. Es la primera vez que el tablero de instrumentos está constituido por una pantalla en color de alta resolución con tecnología Black-Panel, en la que se pueden apreciar los cuatro instrumentos redondos que retoman

el estilo de los coches deportivos tradicionales, además de las indicaciones de relevancia que informan sobre el estado del funcionamiento del coche y las funciones activas, datos provenientes del navegador, avisos Check Control, confirmación de activación de funciones y referencias sobre los intervalos del servicio técnico. Las cifras de los instrumentos redondos se generan por vía electrónica, por lo que sólo aparecen cuando se conecta el encendido. Lo mismo sucede con todos los símbolos que se pueden apreciar en esta instrumentación de tipo pantalla.

Si el coche está equipado con un sistema de navegación, el tablero incluye la función High Guiding. El conductor recibe informaciones mediante flechas claramente definidas, para que sepa cuándo debe cambiar de carril o dónde debe girar en un cruce de trazado confuso.

En un display que se encuentra en la consola central, también de tecnología Black-Panel, se muestra la regulación del climatizador automático que la nueva berlina incluye de serie. En el nuevo BMW Serie 7, todos los ajustes del climatizador pueden hacerse utilizando las teclas correspondientes que se encuentran en la consola central.

Selector electrónico de marchas y tecla de control dinámico de la conducción en la consola central.

El nuevo BMW Serie 7 cuenta con una palanca de selección electrónica de las marchas en la consola central. Muy cerca de esta palanca, en el lado dirigido hacia el conductor, se encuentra la unidad de mando del control dinámico de la conducción (Dynamic Driving Control), mientras que en el lado opuesto, al otro lado de la palanca, está el botón de mando Controller del sistema iDrive. El nuevo BMW Serie 7 no cuenta con una palanca convencional de freno de mano; en vez de ello, tiene un freno electrohidráulico para aparcar, que se activa sin esfuerzo alguno pulsando una tecla. La función Auto Hold, que también se activa con una tecla, mantiene detenido el coche cuando está parado, con lo que resulta más cómoda la conducción en situaciones de retenciones de tráfico.

La berlina puede adaptarse en buena medida a las preferencias estéticas de su propietario, gracias a la gran cantidad de colores exteriores y del habitáculo, a la gama de superficies decorativas y a la variedad de tapicerías. BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que, además, ofrece opcionalmente determinados elementos de mando de cerámica, un material de muy avanzada tecnología.

Versión consecuentemente mejorada del sistema de mando BMW iDrive, ahora con un uso más intuitivo.

Para activar y controlar todos los sistemas de serie u opcionales de entretenimiento, información, navegación y telecomunicación, también el nuevo BMW Serie 7 cuenta con el innovador sistema de mando BMW iDrive. La nueva generación de este sistema de mando de BMW logra ampliar aun más las diferencias frente a sistemas de mando similares ofrecidos por otros fabricantes.

Nuevo botón de mando Controller, con teclas de acceso directo.

El nuevo Controller se encuentra en el lugar más apropiado ergonómicamente y permite seleccionar de manera cómoda e intuitiva todas las funciones, basculando, girando o presionando el mando. En el Control Display aparece una imagen estilizada del Controller, para que sea más sencillo seleccionar el siguiente paso, ya que además, en esa pantalla también aparecen los menús en ventanas superpuestas. Todos los menús tienen la misma estructura, de modo que el usuario se acostumbra rápidamente a este sistema de mando.

Con las nuevas teclas de acceso directo del Controller se pueden activar en cualquier momento las funciones de la unidad CD, de la radio, del teléfono y del sistema de navegación. El sistema de teclas de acceso directo se completa con las teclas «MENU», «BACK» y «OPTION». Además, en la consola central se encuentran ocho teclas que pueden programarse libremente para acceder a funciones favoritas como pueden ser, por ejemplo, emisoras de radio, números telefónicos, destinos de viaje y ahora también para seleccionar cualquier ítem del menú incluido en el sistema iDrive.

Pantalla de gran formato, presentación variable, mapas previos e imagen en pantalla completa.

El sistema iDrive del nuevo BMW Serie 7 tiene una pantalla (Control Display) de 10,2 pulgadas que, por sus dimensiones y otros factores más, supera a todas las superficies gráficas hasta ahora utilizadas en automóviles. La resolución de la imagen de 1280 x 480 píxeles permite una representación gráfica mucho más detallada y, también, ver páginas enteras de Internet. El sistema también incluye ayudas visuales para facilitar su utilización. Para deletrear nombres de ciudades o de calles o para introducir números telefónicos, se utiliza el así llamado Speller, una lista circular de las letras del abecedario.

El uso del sistema de navegación opcional también resulta más sencillo, gracias a la óptima tecnología del sistema de mando BMW iDrive. La representación de los mapas en modalidad de imagen en pantalla completa

ofrece informaciones sumamente detalladas sobre la zona del viaje. Tanto los mapas, como también los símbolos, pueden aparecer de forma tridimensional. Una parte de la pantalla con función de vista previa muestra el sector del mapa que corresponde al destino de viaje que se va introduciendo en el sistema.

Los motores: potentes, dinámicos y ejemplarmente eficientes.

El motor V8 de gasolina más eficiente del mundo, el motor de seis cilindros en línea más potente de la gama de motores de la marca BMW y el primer propulsor de la nueva generación de motores diésel de seis cilindros en línea, constituyen la selecta gama de motores previstos para los nuevos modelos de la serie 7 de BMW desde la fecha de su estreno. Los tres impresionan por su dinámica forma de entregar la potencia, su funcionamiento suave y ejemplar eficiencia. Cada uno en su segmento ofrece una inigualada relación entre potencia y economía.

Ello significa que estos motores se atienen estrictamente a la estrategia de desarrollo EfficientDynamics de BMW. Esta estrategia ha redundado adicionalmente en una serie de soluciones innovadoras en la nueva berlina. El alto grado de eficiencia, el menor consumo y las menores emisiones también se deben al sistema de recuperación de la energía de frenado, a la activación de los grupos secundarios según sea necesario, al uso consecuente de materiales ligeros y a la optimización de la aerodinámica, que incluye el control electrónico y automático de las compuertas de las entradas de aire.

El coche más eficiente del segmento: el BMW 730d con el nuevo motor diésel de seis cilindros.

El aumento de la eficiencia se expresa de manera óptima en el caso del nuevo BMW 730d. Este modelo apenas consume en promedio 7,2 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, por lo que es el más económico de su categoría. Esto es posible gracias al motor diésel de seis cilindros en línea, el primer representante de una nueva generación de motores de esta índole. El nuevo propulsor tiene un bloque de cilindros de aluminio e inyección directa common-rail de última generación con inyectores piezoeléctricos, que alimentan el combustible a las cámaras de combustión aplicando una presión de hasta 1.800 bar. El potente sistema turbo con geometría variable de la turbina fue objeto de una profunda remodelación, por lo que la entrega de la potencia es armoniosa en cualquier situación de conducción. El nuevo motor diésel de 3.000 cc tiene una potencia de 180 kW/245 CV a 4.000 rpm. El par máximo de 540 Nm está disponible a partir de tan sólo 1.750 vueltas. En comparación con el modelo anterior, el nuevo BMW 730d tiene 10 kW más y, al mismo tiempo, su consumo es un 9 por ciento menor.

El nuevo propulsor diésel de seis cilindros pesa 185 kilogramos, lo que significa que es 5 kilogramos más ligero que la versión anterior. Esta optimización del peso no solamente redundará en una mayor eficiencia del BMW 730d, sino que también aumenta su agilidad, ya que es capaz de acelerar en apenas 7,2 segundos de 0 a 100 km/h y su velocidad punta es de 245 km/h.

Tal como es usual en los coches de la marca, el nuevo BMW 730d lleva de serie un filtro de partículas diésel y un catalizador por oxidación. Las unidades de purificación de los gases de escape forman una sola unidad que está montada directamente detrás del motor. Gracias a sus innovaciones técnicas, el nuevo motor de seis cilindros cumple holgadamente la norma de gases de escape UE 5. El valor de CO₂ del nuevo BMW 730d es de tan sólo 192 gramos por kilómetro.

Único: el motor Twin Turbo de ocho cilindros con inyección directa de gasolina High Precision Injection del nuevo BMW 750i.

Los dos motores de gasolina comparten la exclusiva tecnología Twin Turbo de BMW, que se combina con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection. Ambos propulsores alcanzan niveles de potencia y de par motor que normalmente corresponden a motores atmosféricos de mucha mayor cilindrada y, por lo tanto, bastante más pesados.

El motor de ocho cilindros de 4.400 cc del nuevo BMW 750i es el primer motor de gasolina del mundo que lleva los turbocompresores en el espacio entre las dos filas de cilindros de la V. La combinación de esta solución y el bloque de cilindros de aluminio redundará en un conjunto más liviano y sumamente compacto. El motor V8 tiene una potencia de 300 kW/407 CV, disponibles entre 5.500 y 6.400 rpm. El par máximo es de 600 Nm entre las 1.750 y 4.500 vueltas. En la práctica, estos datos técnicos se expresan a través de una impresionante capacidad de aceleración, emparejada con una espectacular capacidad de recuperación desde revoluciones muy bajas. El BMW 750i detiene el cronómetro en 5,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h y su velocidad punta es de 250 km/h, limitada electrónicamente.

El consumo promedio del BMW 750i según ciclo de pruebas UE de acuerdo con la norma UE 5, es de 11,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones de CO₂ ascienden a 266 gramos por kilómetro. En comparación con el modelo anterior, homologado de acuerdo con la norma UE 4, estos valores suponen una mejora de un 3 por ciento, a pesar del aumento de la potencia en 30 kW. El nuevo modelo cumple la norma de gases de escape estadounidense ULEV-II y, también, la clasificación europea según UE 5.

Más potente: el motor Twin Turbo de seis cilindros en línea e inyección directa de gasolina High Precision Injection del BMW 740i.

La segunda variante de motor de gasolina que se ofrece en el BMW Serie 7 es un motor de seis cilindros en línea. Las cualidades inconfundibles de este motor son producto de la combinación entre el sistema Twin Turbo y la inyección directa de gasolina High Precision Injection. Gracias a diversas modificaciones específicas del sistema turbo, la potencia del motor de 3.000 cc es ahora de 240 kW/326 CV. En este motor Twin Turbo de seis cilindros en línea, cada uno de los dos compresores de gases de escape alimenta de aire comprimido a tres cilindros. Dado que los turbo compresores son relativamente pequeños, su momento de inercia menor, por lo que el motor responde perceptiblemente mejor. Sin producirse retardo alguno, la presión aumenta desde revoluciones muy bajas. El motor entrega su potencia máxima a 5.800 rpm y el par motor máximo de 450 Nm ya está disponible a 1.500 revoluciones. El nuevo BMW 740i acelera en 5,9 segundos de 0 a 100 km/h y su velocidad punta es de 250 km/h, limitada electrónicamente.

El sistema High Precision Injection juega un papel decisivo en relación con el aprovechamiento eficiente del combustible. La segunda generación del sistema de inyección directa de gasolina funciona con inyectores piezoeléctricos que están montados en la culata, directamente junto a las bujías. Estos inyectores alimentan el combustible de manera muy precisa y a una presión de 200 bar. Esta solución logra reducir el consumo y la emisión de gases nocivos y, además, también consigue que el motor sea más silencioso. Según el ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de 9,9 litros a los 100 kilómetros y el valor CO₂ es de 232 gramos por kilómetro. Esto significa que, en comparación con el modelo anterior, el nuevo BMW 740i tiene 15 kW/20 CV más y, a la vez, consume un 12 por ciento menos. También el nuevo BMW 740i cumple la norma de gases de escape UE 5.

De serie con una caja automática de funcionamiento preciso y rápido.

El nuevo BMW Serie 7 lleva de serie una caja de cambios automática mejorada de seis marchas, de desarrollos claramente deportivos. La nueva unidad de control de mayor rendimiento y la tecnología modificada del convertidor redundan en una selección aun más precisa de las marchas más apropiadas en cada situación de conducción. Además, esta caja de cambios automática de seis marchas se distingue por su suave funcionamiento y su mayor grado de eficiencia.

El aumento de la eficiencia también se explica por el diferencial del eje posterior que asimismo fue objeto de un minucioso trabajo de desarrollo, en el que las fricciones son menores, habiéndose optimizado las condiciones térmicas. Gracias al estreno de la carcasa de aluminio del diferencial posterior,

se ha logrado reducir el peso en aproximadamente un 15 por ciento en comparación con la versión anterior, lo que significa un ahorro entre 3,5 y 6 kilogramos, según versión.

El chasis de innovadora tecnología logra conjugar de manera óptima el confort y el dinamismo.

La nueva tecnología del chasis garantiza un excelente nivel de confort, ya que reduce los movimientos de la carrocería, confiriéndole al nuevo BMW Serie 7 una agilidad sin parangón en el segmento de los automóviles de lujo. Además, el conductor puede decidir en cualquier momento si debe prevalecer el criterio de confort o de deportividad, para lo que dispone del sistema de regulación Dynamic Driving Control.

La combinación del eje delantero de brazos transversales dobles y eje integral V posterior tiene efectos positivos en el confort y en el comportamiento dinámico del coche y, además, suprime en buena medida las inclinaciones de la carrocería al trazar curvas a mayor velocidad. El nuevo BMW Serie 7 lleva adicionalmente de serie el sistema de control electrónico de la amortiguación DDC. Los nuevos amortiguadores se adaptan automáticamente a las irregularidades de la calzada y, además, al estilo de conducción. BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que utiliza un sistema de amortiguación con regulación continua e independiente de la extensión y precarga. De esta manera es posible conseguir una amortiguación dura y, a la vez, reacciones confortables al conducir sobre asfalto en mal estado.

La tecla del Dynamic Driving Control se encuentra en la consola central.

El conductor puede modificar la programación del sistema de control dinámico de la amortiguación DDC a través del sistema de control del dinamismo de la conducción Dynamic Driving Control. Este sistema permite variar entre los reglajes «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» y «SPORT +» con solo pulsar una tecla. Con ella se modifica la regulación de la amortiguación a través del DDC, se cambian los umbrales de respuesta del sistema de control dinámico de la estabilidad DSC y, además, se regula el comportamiento dinámico de la caja de cambios automática y se varían las programaciones del acelerador y de la servodirección. Una segunda tecla, que se encuentra inmediatamente delante de la anterior, puede utilizarse para cambiar el ajuste del sistema DSC. Pulsando esta tecla, se activa una modalidad de tracción especial, por ejemplo para poner el coche en movimiento sobre nieve.

Dirección integral activa para controlar el ángulo de giro de las ruedas delanteras y, también, de las traseras.

El sistema de dirección integral activa, que se estrena en el nuevo BMW Serie 7, es el producto del trabajo de desarrollo del sistema de dirección activa. Con este nuevo sistema opcional, que regula las fuerzas que deben aplicarse al volante mediante Servotronic según las condiciones dinámicas del coche y que, además, determina el ángulo de giro de las ruedas delanteras a través de un engranaje superpuesto, ahora también es posible incidir en el ángulo de giro de las ruedas posteriores mediante un motor concéntrico, que acciona un husillo.

El ángulo de giro de las ruedas traseras es de 3 grados como máximo. A bajas velocidades, las ruedas posteriores giran en sentido opuesto al giro de las ruedas delanteras, por lo que el BMW Serie 7 es mucho más maniobrable. A velocidades mayores, el sistema de dirección activa integral redunda en reacciones muy confortables y seguras al cambiar de carril o trazar curvas. En este caso, las ruedas traseras giran en el mismo sentido que las ruedas delanteras. El BMW Serie 7 reacciona de modo preciso y seguro a las órdenes del conductor, también si las maniobras son muy bruscas. Al optar por un estilo dinámico de conducción, cualquier giro del volante provoca un aumento de la aceleración lateral; pero con este sistema, el giro que ejecuta el coche sobre su propio eje vertical no aumenta en la misma medida. La separación de los efectos que estos dos giros tienen, por estar normalmente relacionados entre sí, redunda en un mayor confort, especialmente para los pasajeros que ocupan los asientos posteriores.

Precisión única: BMW Night Vision con detección de personas.

BMW estrena mundialmente en el nuevo BMW Serie 7 un sistema de visión nocturna con advertencia de la presencia de personas en las cercanías. El componente principal de este sistema es una cámara con función térmica que genera imágenes de vídeo de alta resolución, pudiéndose apreciar en la pantalla Control Display personas, animales y otros objetos que se encuentran al margen del haz de luz de los faros. Es la primera vez que un sistema de esta índole es capaz de detectar personas. Si la pantalla capta una situación que puede resultar peligrosa para los peatones, el sistema advierte al conductor.

Manteniendo fielmente la trayectoria: advertencia al cambiar o al abandonar el carril.

El sistema de advertencia antes de cambiar de carril, por primera vez disponible en un BMW, contribuye a efectuar maniobras de adelantamiento con toda seguridad. Los sensores de radar que están instalados en la zaga del coche controlan el tráfico en los carriles vecinos. Los radares cubren una zona de hasta 60 metros detrás del coche en el carril contiguo,

lo que significa que anulan el así llamado ángulo muerto. Si el símbolo del triángulo luminoso que se encuentra en la base del espejo retrovisor exterior se ilumina ininterrumpidamente, es porque un coche se encuentra en la zona crítica. Si el conductor pone la luz intermitente, expresando su intención de cambiar de carril para empezar a adelantar o para volver a su carril original al concluir la maniobra, ese triángulo se ilumina intermitentemente, avisando de la presencia de un coche. Adicionalmente empieza a vibrar ligeramente el volante, es decir, se produce la misma señal de aviso que alerta al conductor de un abandono involuntario del carril.

El sistema opcional de advertencia de abandono del carril detecta si el nuevo BMW Serie 7 está abandonando el carril sin la intención del conductor. Este sistema está compuesto de una cámara montada en el parabrisas, cerca del espejo retrovisor interior, una unidad de control que se ocupa de procesar los datos y de un emisor de señales que provoca vibraciones en el volante. La cámara capta las líneas de delimitación de por lo menos un lado de la carretera y la distancia entre ellas y el coche. El sistema tiene un alcance de más o menos 50 metros y también funciona de noche, cuando se encienden los faros.

Estreno mundial en el nuevo BMW Serie 7: detección de señales de tráfico.

Si el nuevo BMW Serie 7 está equipado con un sistema de navegación y el sistema de advertencia de abandono del carril, también puede llevar opcionalmente el sistema de indicación del límite de velocidad. La cámara instalada cerca del espejo retrovisor interior capta ininterrumpidamente las señales de tráfico fijas que se encuentran al margen de la carretera y, también, las señales electrónicas cambiantes montadas sobre las autopistas. Los datos que capta el sistema de detección de señales de tráfico se comparan con los datos memorizados en el navegador. El límite de velocidad válido aparece en el tablero de instrumentos u, opcionalmente, en la pantalla virtual Head-Up-Display.

Visibilidad óptima: faros bi-xenón de serie.

El nuevo BMW Serie 7 está equipado de serie con faros dobles bi-xenón. La luz opcional de iluminación en curvas garantiza una iluminación óptima del trazado de la calzada en carreteras sinuosas. Este sistema incluye adicionalmente la función de luz para doblar esquinas y, también, la función de distribución variable del haz de luz, que ilumina la carretera de manera óptima al conducir en recta.

Máxima agilidad, eficiencia y solidez, gracias a la utilización inteligente de materiales ligeros.

La carrocería del BMW Serie 7 es más liviana y, a la vez, más sólida. La optimización del peso se ha logrado mediante el aprovechamiento inteligente de materiales ligeros. El uso específico de aceros de resistencia alta y ultra-alta redundan en una carrocería extremadamente estable, mientras que el uso de aluminio en numerosos componentes del coche desemboca en un peso total menor, aunque, al mismo tiempo, la seguridad pasiva del coche es mayor. El peso total de la berlina es 35 kilogramos inferior al peso del modelo anterior. Si se restan los equipamientos adicionales del nuevo modelo, la reducción del peso incluso es de 55 kilogramos. La nueva carrocería del BMW Serie 7 tiene una rigidez torsional aproximadamente un 20 por ciento superior, lo que también explica las extraordinarias cualidades dinámicas del nuevo modelo.

La combinación de techo de aluminio y carrocería de acero es única en el segmento del BMW Serie 7. Con esta solución se reduce el peso en 7 kilogramos, en comparación con un techo convencional de acero. De esta manera, el centro de gravedad del coche se desplaza hacia abajo, lo que también contribuye a mejorar las cualidades dinámicas de la nueva berlina. Además, el capó del motor, las puertas, las aletas delanteras y los soportes de los muelles delanteros también son de aluminio. El hecho de utilizar por primera vez puertas de aluminio en un coche fabricado por BMW en grandes series, ha significado reducir el peso en 22 kilogramos.

Protección ejemplar para los ocupantes de todos los asientos.

Las estructuras portantes altamente resistentes, las grandes zonas de deformación exactamente programada y los sistemas de retención muy eficientes, coordinados por una electrónica de control de alto rendimiento, forman la base para el elevadísimo nivel de seguridad pasiva que ofrece el nuevo BMW Serie 7. En el habitáculo, la nueva berlina está equipada de serie con airbags frontales, para las caderas y el tórax y, además, con airbags tipo cortina para la protección lateral superior.

Todos los asientos de la berlina llevan cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje, con limitadores de fuerza y, en los asientos delanteros, también con tensores. Los asientos delanteros cuentan con apoyacabezas de funcionamiento activo en caso de choques en la zaga, con el fin de proteger de manera óptima a los ocupantes frente a posibles daños cervicales. Los asientos posteriores cuentan de serie con anclajes ISOFIX para asientos de niños.

Máximo confort climático en el segmento de lujo.

El climatizador automático tiene una capacidad de refrigeración sumamente eficiente, sin parangón en el segmento de las berlinas de lujo. Este climatizador permite que el conductor y su acompañante regulen independientemente la temperatura, el caudal y la distribución del aire por separado. El climatizador opcional de cuatro zonas también permite que los ocupantes de los asientos traseros seleccionen la regulación que más satisfaga sus preferencias personales. El climatizador de cuatro zonas de la versión larga del BMW Serie 7 cuenta adicionalmente con rejillas de salida de aire en el techo, provistas de sus propios mandos y alimentadas desde un climatizador complementario que está instalado en el maletero.

Si lo desea el cliente, el nuevo BMW Serie 7 puede estar equipado con asientos de regulación individual en las plazas traseras. Además, en la parte posterior del habitáculo también pueden instalarse opcionalmente el asiento climatizado y el asiento con función de masaje.

Disco duro para memorizar archivos de audio y los datos del sistema de navegación.

El nuevo BMW Serie 7 lleva de serie un disco duro para que el funcionamiento de los sistemas de audio y de navegación sea especialmente cómodo. Esta unidad de memoria tiene una capacidad de 80 GB y permite un acceso extremadamente rápido a los mapas digitalizados del navegador. Además, 12 GB están reservados para la memorización de una amplia colección musical. El sistema ofrece la posibilidad de copiar archivos de música al disco duro desde discos CD, reproductores MP3 o memorias USB.

El sistema de audio del nuevo BMW Serie 7 tiene de serie una unidad DVD, un conector AUX-In y un puerto USB. Opcionalmente se puede adquirir un cambiador de seis DVD, un módulo TV y un receptor para DAB (Digital Audio Broadcasting). El sistema HiFi Professional opcional permite disfrutar al máximo de la música, gracias a su formato de audio de canales múltiples. Además, el nuevo BMW Serie 7 puede llevar opcionalmente el sistema de audio BMW Individual High End. Los sistemas de entretenimiento a disposición de los pasajeros traseros de la nueva berlina establecen un nuevo listón de referencia. El equipamiento incluye dos pantallas independientes, integradas en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros, dos enchufes para auriculares, dos conexiones AUX-In y una unidad DVD.

Estreno mundial del uso ilimitado de Internet en el automóvil.

BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que con su sistema ConnectedDrive permite la utilización ilimitada de Internet en el coche. El acceso a Internet en el nuevo BMW Serie 7 es un servicio opcional que se ofrece con tarifa plana a un ventajoso precio. Al igual que en el caso del servicio de Internet anterior, BMW Online, BMW vuelve a ser el primero con este servicio de acceso ilimitado a Internet en el coche.

La utilización de Internet en el automóvil se basa en el sistema de mando mejorado iDrive. El botón de mando Controller hace las veces de un ratón convencional de PC. En la pantalla Control Display se muestran las páginas Internet en calidad de alta resolución. Por razones de seguridad, únicamente se puede acceder a Internet si el coche está detenido.

Plena integración del uso del iPhone de Apple y de otros teléfonos inteligentes.

La preinstalación con interfaz Bluetooth para el uso de teléfonos móviles en el automóvil permite utilizar de manera segura y sencilla numerosos modelos de teléfonos modernos mientras que el coche está en movimiento. Opcionalmente se puede adquirir una base de conexión para la plena integración de teléfonos de avanzada tecnología, con función MP3 y conexión USB. Con esta opción es posible emplear las funciones de comunicación y de entretenimiento del teléfono móvil efectuando el control correspondiente con el botón de mando del sistema iDrive. La nueva interfaz permite la conexión de los modelos Apple iPhone, Sony Ericsson K850i y Nokia 6500c.

BMW ConnectedDrive con llamada de emergencia ampliada y nuevas funciones de control a distancia.

El nuevo BMW Serie 7 puede incluir opcionalmente el servicio de telemática BMW Assist de BMW ConnectedDrive, que ofrece una serie de útiles funciones. Además de ofrecer un servicio personalizado de información y de permitir el acceso a informaciones actualizadas sobre el estado del tráfico, BMW Assist ahora también incluye un servicio de llamada de emergencia con localización automática del automóvil. En caso de sufrir un choque de una determinada intensidad mínima, el sistema envía automáticamente los datos del coche y las coordenadas correspondientes a su posición en el momento del accidente. Además, también se envían los datos captados por los numerosos sensores del coche, para que en la central de llamadas de BMW se sepa de qué tipo de accidente se trata y cuál ha sido el riesgo que han corrido los ocupantes de sufrir daños físicos. Esas informaciones se envían inmediatamente desde el centro de llamadas hacia la central de salvamento más cercana.

BMW ConnectedDrive también ofrece ayuda a través del centro de llamadas BMW Call Center en situaciones en las que hasta ahora era necesario recurrir a un servicio de asistencia técnica en carretera. Si, por ejemplo, la llave se queda en el maletero cerrado o si un niño cierra el automóvil desde dentro, en el futuro bastará llamar al BMW Call Center para recibir ayuda. Tras identificar fiablemente al propietario, el coche puede desbloquearse desde el centro de llamadas. De la misma manera, también es posible solicitar que un empleado del BMW Call Center cierre el coche a distancia.

Estreno mundial: manual de instrucciones integrado.

La gran cantidad de funciones electrónicas innovadoras que ofrece el nuevo BMW Serie 7 también incluye el manual de instrucciones digitalizado. Tal como es usual con los manuales de instrucciones que se entregan con programas para PC, con el sistema iDrive es posible acceder muy rápidamente a las informaciones que el usuario desee recibir sobre determinado equipos que lleva su automóvil. Las instrucciones se ofrecen mediante imágenes animadas con sonido o con secuencias de imágenes estáticas, por lo que son muy fáciles de entender. Gracias a las secuencias de textos cortos y de representaciones gráficas interactivas, es muy sencillo aprender la utilización de los diversos equipos instalados en el automóvil.

Las guindas de la oferta de equipos opcionales de BMW Individual.

El propietario de un BMW Serie 7 puede expresar su pasión por productos de excelsa calidad y la exquisitez de su estilo personal recurriendo a las numerosas opciones que le ofrece la gama de productos de BMW Individual. Entre ellos, por ejemplo, el nuevo equipamiento de piel en Merino de fino graneado, que no solamente destaca por la gran calidad del material y su color, sino también por la estética de sus costuras y acabados en los asientos, en el tablero de instrumentos y en los revestimientos de las puertas. BMW Individual también ofrece una gama ampliada de colores del guarnecido de Alcantara del techo, siempre en perfecta armonía con los colores elegidos para la piel del acabado del habitáculo. Adicionalmente se ofrecen molduras embellecedoras de color nogal satinado, plátano de color marrón rojizo y de color negro laca de piano. Entre los colores exteriores de BMW Individual cabe realzar el nuevo color negro Citrin de pigmentación Xirallic de mayor brillo.

La oferta de BMW Individual también incluye la nueva nevera integrable. Esta nevera ofrece espacio suficiente para dos botellas grandes de 0,7 litros y dos latas de bebidas de 0,33 litros. Además, las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de BMW Individual con radios en V pueden completar la inconfundible y elegante imagen del BMW Serie 7 personalizado. La amplia gama de productos de BMW Individual combinan la seguridad y madurez de la berlina de serie con la fascinación de poseer un ejemplar único.

3.2 El líder del segmento amplía su ventaja: el nuevo BMW Serie 3.

Es la máxima expresión de deportividad en su segmento, y desde hace años ocupa el primer lugar como el coche selecto más vendido en el mundo. Ahora, el BMW Serie 3 vuelve a ampliar su ventaja. Las modificaciones específicas de su diseño, la configuración más refinada de su habitáculo, la nueva generación del sistema de mando opcional BMW iDrive, las nuevas funciones de BMW ConnectedDrive, la nueva gama de motores y las innovaciones en materia de sistema de propulsión, seguridad y confort, consiguen que la nueva berlina y el nuevo familiar de la serie 3 sean más atractivos que nunca. Gracias a su sistema de tracción trasera, a la equilibrada distribución del peso sobre los ejes, a la extraordinaria precisión de su dirección y a la sofisticada tecnología del chasis, el BMW Serie 3 es, indiscutiblemente el coche más dinámico del segmento. Ahora, más que nunca, el inigualable placer de conducir un BMW de la serie 3 se combina exitosamente con una mayor economía y mínimas emisiones de gases de escape nocivos. Aplicando la estrategia BMW EfficientDynamics, el nuevo BMW Serie 3 logra tener un consumo inferior y menores emisiones que la competencia con cualquiera de sus diez motores.

Las innovaciones aplicadas en el conjunto propulsor incluyen el sistema optimizado de tracción total controlado electrónicamente BMW xDrive. Este sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas que redunde en un mayor dinamismo, más estabilidad y mejor capacidad de tracción gracias a la distribución variable de la fuerza de tracción, puede combinarse ahora con cinco variantes de motores. El nuevo BMW 320d xDrive se ofrece como berlina y Touring. Otra novedad consiste en que las dos variantes de carrocería del BMW 318d pueden combinarse con una caja de cambios automática de seis marchas. El BMW 318d es, por mucho, el coche más eficiente de su segmento, ya que apenas consume 4,7 litros a los 100 kilómetros.

Junto con el lanzamiento al mercado de la nueva berlina BMW Serie 3 y del nuevo BMW Serie 3 Touring, se presentan los modelos Coupé y Cabrio de la serie 3 provistos de la nueva caja de cambios automática deportiva de siete marchas con doble embrague. Con esta caja, los modelos BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio tienen una capacidad de aceleración aún mejor. Este mayor dinamismo se combina con las ventajas de confort que ofrece una caja de cambios automática.

Nueva acentuación del diseño, con una imagen más deportiva y elegante.

En la nueva berlina de la serie 3 de BMW se acentúa más marcadamente el diseño de la parte frontal, mientras que en las partes laterales y en la zaga se realza el carácter dinámico del coche. El nuevo BMW Serie 3 Touring tiene una expresión más deportiva y elegante, gracias a las innovaciones estéticas visibles desde cualquier ángulo.

La parte delantera, de formas dinámicas, acentúa la anchura del coche.

La parte frontal de la berlina y del familiar de la nueva serie 3 de BMW subraya la anchura del coche. La estética de los faros dobles, que distinguen a los modelos de la marca, se realza mediante elementos tubulares cromados. Los anillos luminosos, combinados con faros bi-xenón opcionales, pueden utilizarse ahora como luces de uso diurno también en la berlina y el familiar de la serie 3 de BMW. Las luces intermitentes de serie tienen una estructura de laminillas y en combinación con los faros bi-xenón opcionales, son de diodos luminosos.

Vista lateral de formas elegantemente alargadas.

En los laterales de los modelos de la nueva serie 3 de BMW predominan las superficies tensas atravesadas por marcadas líneas que realzan el carácter del coche. El pliegue del faldón lateral resalta más y se encuentra algo más elevado. Otra novedad son las dos acentuadas líneas de los espejos retrovisores, en los que se retoman las superficies cóncavas y convexas de las superficies de la carrocería. Además, estos nuevos espejos tienen una superficie más grande para cubrir un campo de visión mayor.

La parte posterior: deportiva y compacta, con módulos de luces de nuevo diseño.

También la zaga del nuevo BMW Serie 3 acentúa el carácter potente y deportivo del coche. Para conseguirlo, se modificaron completamente el diseño del paragolpes posterior, la forma de los grupos ópticos y el aspecto de la tapa del maletero. Las luces posteriores, divididas en dos partes, tienen ahora la forma en L típica de la marca. Los segmentos de las luces traseras y las luces intermitentes tienen diodos luminosos, con lo que la apariencia estética es más marcada e irradia una calidad superior.

También la mayor anchura de vías contribuye a la imagen de gran aplomo que tiene el nuevo BMW Serie 3. Mediante un nuevo buje y otras modificaciones de diversos detalles, el ancho entre ruedas es ahora hasta 24 milímetros mayor, según modelo.

Materiales de alta calidad y ergonomía optimizada en el habitáculo.

Diversas modificaciones específicas, los materiales a elegir y la configuración de las superficies logran realzar el carácter moderno y de alta calidad del interior de los modelos de la serie 3 de BMW. Además, en el habitáculo se retoman las modernas superficies cóncavas y convexas del exterior, de estética deportiva y elegante y expresión de la avanzada tecnología que distingue a todo el conjunto.

Estreno de la nueva generación del sistema de mando BMW iDrive.

El nuevo BMW Serie 3 puede llevar opcionalmente el sistema BMW iDrive para activar y controlar todas las funciones de serie u opcionales de los sistemas de entretenimiento, información, navegación y telecomunicación. El sistema de mando iDrive de última generación se ofrece en combinación con el sistema de navegación opcional Professional. El Controller de esta nueva unidad de mando iDrive tiene un nuevo diseño e incluye teclas de acceso directo, la nueva pantalla es de innovadora tecnología y se ha optimizado la estructura del menú. Con la nueva versión del sistema iDrive, BMW vuelve a ampliar su ventaja frente a sistemas comparables de otros fabricantes, especialmente en términos de ergonomía y de uso intuitivo. Mediante cuatro teclas de acceso directo, que se encuentran en torno al botón de mando «Controller», es posible cambiar rápida y directamente a las funciones de la unidad CD, de la radio, del teléfono y del sistema de navegación. Adicionalmente se cuenta con tres teclas para activar comandos diversos. Además, el nuevo sistema de mando iDrive permite el uso según modalidades múltiples: para seleccionar las funciones puede emplearse simultáneamente el botón de mando Controller y el ingreso de comandos por voz.

Pantalla «Control Display» de representación gráfica de alta resolución, con composición variable.

El nuevo iDrive del BMW Serie 3 tiene un Control Display de 8,8 pulgadas, superando así las dimensiones de todas las superficies gráficas utilizadas hasta ahora en automóviles. Gracias a las imágenes de alta resolución, las gráficas pueden representarse de forma mucho más detallada. Con la nueva estructura del menú, es más sencillo encontrar las funciones deseadas. En el menú de inicio aparece una lista con todas las funciones que pueden controlarse mediante el sistema iDrive.

Disco duro para archivos de audio y para el sistema de navegación.

El navegador Professional incluye un disco duro integrado en el automóvil. Esta unidad de memoria tiene una capacidad de 80 GB y permite acceder a gran velocidad a los mapas digitalizados del sistema de navegación, aunque

también puede aprovecharse para guardar una amplia colección de música. El sistema permite copiar al disco duro archivos de música almacenados en CD, en unidades MP3 o en una unidad de memoria USB.

Estreno mundial del uso ilimitado de Internet en el automóvil.

BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que con su sistema BMW Connected Drive permite acceder de manera ilimitada a Internet desde el coche, suponiendo que este no se encuentre en movimiento. El acceso a Internet en el nuevo BMW Serie 3 es opcional y se ofrece mediante una tarifa plana de ventajoso precio. La transmisión de los datos se basa en la tecnología EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution), que en comparación con la tecnología UMTS tiene una cobertura mucho mayor y, además, es entre tres y cuatro veces más veloz que el estándar de telefonía móvil GPRS. Para utilizar Internet en el coche, se emplea el ampliado sistema de mando iDrive. Desplazando el Controller en diversas direcciones, se mueve correspondientemente el puntero del ratón sobre la página Internet representada en el Control Display.

BMW ConnectedDrive con más funciones.

Siendo un concepto dinámico, BMW ConnectedDrive permite, según proceda en cada país, acceder a los siguientes servicios: BMW Assist, BMW Online, BMW TeleServices y BMW Tracking. Además, BMW ConnectedDrive es un sistema que permite agregar en cualquier momento otros servicios destinados a aumentar el confort de la movilidad y de la información. La llamada de emergencia de funciones ampliadas y las funciones de mando a distancia son servicios ya disponibles en la actualidad, que logran aumentar el nivel de seguridad en el coche y que marcan la diferencia entre BMW ConnectedDrive y los sistemas ofrecidos por otras marcas de la competencia.

La nueva serie 3 de BMW impulsa el éxito de la estrategia BMW EfficientDynamics.

Con la gama optimizada de motores de los modelos de la nueva serie 3 de BMW, la marca vuelve a ampliar su liderazgo en el segmento, tanto en materia de dinamismo como en cuanto al bajo consumo. Todos los motores de la berlina y del modelo familiar consumen menos y emiten menos gases nocivos que los coches de la competencia de potencia comparable.

En los nuevos modelos de la serie 3 de BMW se han incluido las medidas más innovadoras destinadas al aumento de la eficiencia. Estas medidas han sido combinadas específicamente, según las características de cada modelo. Todos los propulsores de gasolina y combustible diésel, disponibles para la serie 3 de BMW, son fiel reflejo de la tecnología más avanzada.

Además, en todos los modelos se han aplicado numerosas medidas en los grupos secundarios, con el fin de disminuir aun más el consumo y las emisiones. Entre ellas, la recuperación de la energía de frenado, la función Auto Start Stop, el indicador del momento óptimo para el cambio de marchas, la activación de diversos componentes según sea necesario, la servodirección electromecánica, la utilización de neumáticos de menor resistencia de rodadura y el control activo de las compuertas de las entradas de aire refrigerante. Gracias a la utilización generalizada de estas tecnologías en los modelos de la serie de mayor venta de la marca (según unidades vendidas), la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics tiene un efecto más amplio.

Nuevo motor diésel de seis cilindros en el BMW 330d.

En concordancia con la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, cada nuevo modelo de BMW es más dinámico, más económico y más respetuoso del medio ambiente que el respetivo modelo anterior. Un buen ejemplo de ello es el BMW 330d. Su motor diésel de aluminio de 3.000 cc está dotado del sistema de inyección common-rail de la tercera generación, con inyectores piezoeléctricos que funcionan con una presión de hasta 1.800 bar y con turbo con turbina de geometría variable. El nuevo motor diésel tiene una potencia máxima de 180 kW/245 CV a 4.000 rpm y su par motor máximo es de 520 Nm entre apenas 1.750 y 3.000 rpm. El nuevo BMW 330d acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos y su velocidad punta es de 250 km/h, limitada electrónicamente. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del nuevo BMW 330d es de 5,7 litros a los 100 kilómetros y su valor CO₂ es de 152 gramos por kilómetro. Esto significa que, en comparación con el modelo anterior, ha sido posible reducir las emisiones de CO₂ en 6,5 por ciento.

Tecnología BMW BluePerformance:

preparada para cumplir la norma de gases de escape UE 6.

El nuevo BMW 330d está dotado de serie de un filtro de partículas diésel y de un catalizador por oxidación. Gracias a las innovaciones incluidas en el nuevo motor de seis cilindros, cumple holgadamente los requisitos que exige la norma de gases de escape UE 5. En el catalizador por oxidación, los hidrocarburos y el monóxido de carbono se transforman en agua y dióxido de carbono. Con el fin de reducir aún más los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape, puede montarse, además del catalizador por oxidación, un catalizador de acumulación de NO_x para completar el sistema de tratamiento de gases de escape del nuevo motor diésel de seis cilindros. En la versión opcional con BMW BluePerformance, el nuevo BMW 330d incluso cumple las condiciones que se especifican en la norma de gases de escape UE 6, que se aplicará en el futuro.

Al igual que los nuevos motores diésel de seis cilindros de BMW, también los propulsores de los modelos BMW 320d y BMW 318d cumplen de serie las especificaciones de la norma de gases de escape UE 5. Los motores diésel de cuatro cilindros de estos modelos fueron sometidos a una serie de modificaciones con el fin de reducir las emisiones, aunque sin incidir en la potencia, el consumo y las características sonoras.

**Amplia gama de motores:
posibilidad de elegir el motor más eficiente en cada categoría.**

También los demás motores de la nueva serie 3 de BMW ofrecen la combinación ideal entre el placer de conducir y conducción eficiente. La gama incluye motores diésel de seis y cuatro cilindros de excelente respuesta y capacidad de recuperación, potentes motores de gasolina de cuatro cilindros que suben fácilmente de revoluciones, además de los motores de gasolina de seis cilindros en línea, conocidos por su suavidad y dinámica entrega de la potencia. Esta gama de motores no tiene parangón en el segmento correspondiente a los modelos de la serie 3 de BMW.

Los cinco motores de gasolina y cinco motores diésel previstos para los modelos de la serie 3 de BMW constituyen la gama de propulsores más amplia del segmento. Tanto los motores de gasolina como los propulsores diésel se ofrecen en versiones de cuatro y de seis cilindros. El margen de potencia abarca desde los 105 kW/143 CV de los motores de cuatro cilindros hasta los 225 kW/306 CV del motor de seis cilindros en línea del BMW 335i. Todos los motores son apropiados tanto para la berlina como para el modelo familiar de la serie 3 y, además, todos están provistos de los equipos más modernos de BMW EfficientDynamics, configurados específicamente según las características de cada modelo. Por esta razón, cada uno de los diez motores ofrece la relación más favorable entre dinamismo y economía en comparación con motores de potencia similar, ofrecidos por marcas de la competencia.

Una de las exclusividades de BMW consiste en que todos los motores de gasolina cuentan con el sistema de inyección directa High Precision Injection, mientras que todos los motores diésel tienen bloque de cilindros de aluminio, sistema turbo e inyección directa common-rail de tercera generación. El BMW 335i tiene cualidades dinámicas únicas en el segmento, ya que es capaz de acelerar en tan sólo 5,6 segundos de 0 a 100 km/h. El líder del segmento en términos de eficiencia es el BMW 318d, que apenas consume en promedio 4,7 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y que tiene un valor CO₂ de únicamente 123 gramos por kilómetro.

Sistema de tracción BMW xDrive optimizado, ahora también en el BMW 320d xDrive.

La nueva Serie 3 de BMW amplía la gama de motores que son combinables con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Por primera vez se puede combinar un motor de cuatro cilindros de esta serie de la marca con el sistema de tracción en las cuatro ruedas xDrive. El nuevo BMW 320d xDrive combina un excelente nivel de eficiencia con un comportamiento muy dinámico y gran capacidad de tracción. Tanto en la berlina como también en el modelo familiar de la nueva serie 3 de BMW puede elegirse entre tres motores de gasolina y dos motores diésel en combinación con el sistema de tracción inteligente BMW xDrive. Los modelos correspondientes tienen las siguientes denominaciones: BMW 335i xDrive, BMW 330i xDrive, BMW 325i xDrive, así como BMW 330d xDrive y BMW 320d xDrive.

El sistema de tracción total permanente BMW xDrive, controlado electrónicamente, distribuye el momento de impulsión entre los dos ejes en función de las circunstancias de la conducción y sobre cualquier tipo de terreno, ofreciendo así un incomparable nivel de confort, capacidad de tracción y agilidad. El control sumamente preciso del sistema está a cargo de las unidades de control del sistema de regulación de la estabilidad DSC y de la unidad de control del propio xDrive, ambas incluidas en la red de gestión integrada del chasis ICM. xDrive contribuye a mejorar las cualidades dinámicas del coche en la medida en que el sistema detecta con antelación cualquier tendencia al sobreviraje o subviraje, contrarrestándola de manera apropiada.

En el nuevo BMW Serie 3, la activación combinada de DSC y xDrive mediante ICM permite el accionamiento dosificado de los frenos y, a la vez, la regulación del par, por lo que al conducir sobre calzadas resbaladizas o al tomar curvas a alta velocidad se suprime desde un principio cualquier tendencia que puede tener el coche a subvirar. Si las ruedas delanteras del coche tienden a deslizar, el sistema activa el freno de la rueda posterior interior a través del DSC. La correspondiente pérdida de impulsión se compensa simultáneamente con un aumento del par. De esa manera es posible trazar las curvas de manera muy precisa, aunque la calzada no ofrezca un nivel de agarre satisfactorio.

Tecnología superior del chasis, dirección activa opcional.

La tecnología de los chasis de los modelos de la nueva serie 3 de BMW es la más sofisticada del segmento. El eje posterior de cinco brazos, es una solución adapta especialmente a los motores de gran potencia y par de la serie. También el eje delantero de los modelos de la serie 3 es de tecnología

muy avanzada. Se trata de un eje de doble articulación, columnas telescópicas y barra estabilizadora con tirantes. La mayoría de las piezas de este eje son de aluminio.

El equipamiento de serie incluye adicionalmente una dirección electromecánica con función Servotronic integrada, que gradúa la asistencia de acuerdo con la velocidad del coche. Opcionalmente puede obtenerse la dirección activa, que además adapta la desmultiplicación de la dirección a la velocidad del vehículo.

**Protección optimizada de los ocupantes,
con apoyacabezas de activación automática en caso de choques.**

El concepto de seguridad de los modelos de la nueva serie 3 de BMW se basa en una sólida estructura de la carrocería, en aceros altamente resistentes y en los elementos especiales de deformación programada que desvían y absorben la energía ocasionada por un impacto. Además, los ocupantes están óptimamente protegidos mediante seis airbags, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje y apoyacabezas en todos los asientos. Los anclajes ISOFIX para asientos de niños son de serie en los asientos posteriores. Los asientos delanteros de los modelos de la nueva serie 3 de BMW llevan de serie apoyacabezas de activación automática en caso de un choque en la zaga, por lo que se reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones en las cervicales. Este sistema controlado por la electrónica de seguridad del coche, desplaza hasta 60 milímetros hacia delante la parte delantera de los apoyacabezas y eleva todo el conjunto hasta 40 milímetros. De esta manera se acorta la distancia hasta la cabeza, por lo que aumenta el efecto estabilizador y protector del apoyacabezas.

La nueva generación del sistema de luz de adaptación automática en curvas, que puede obtenerse opcionalmente en combinación con los faros bi-xenón, representa otro aporte a la seguridad activa del coche. Este sistema garantiza una iluminación óptima de la calzada al trazar una curva. El direccionamiento de los faros depende del ángulo de giro del volante, del giro del coche sobre su propio eje vertical y de la velocidad del vehículo. Al conducir lentamente, se activa otro sistema de iluminación: el sistema de luz para doblar esquinas. Esta función activa solamente uno de los faros interiores, dependiendo de la dirección que va a tomar el coche. Antes de doblar, el faro correspondiente se enciende para iluminar la superficie apropiada de la calzada.

El mayor confort climatizador del segmento.

También el confort de los modelos de la serie 3 ha sido objeto de diversas medidas de optimización. El sistema mejorado de calefacción y climatización logra que el habitáculo siempre esté a la temperatura deseada en cualquier época del año. El nuevo BMW Serie 3 cuenta con el sistema de calentamiento y enfriamiento de mayor rendimiento del segmento. En apenas un minuto se intercambia completamente tres veces el aire contenido en el habitáculo. A pesar del gran caudal de aire, la optimización del flujo de aire en el equipo y en los conductos y la calidad de las rejillas de salida que se encuentran en el centro del salpicadero, consiguen que el nivel de ruidos sea muy bajo, por lo que la utilización del equipo es muy confortable. Opcionalmente se ofrece un climatizador de dos zonas, con control individual de la temperatura en el lado del conductor y en el lado de su acompañante.

Sport-Automatic con doble embrague y siete marchas para el BMW 335i Coupé y el BMW 335i Cabrio.

Ahora se ofrece una alternativa fascinante para el Coupé y el Cabrio de la serie 3 de BMW. En vez de la caja manual de seis marchas, puede optarse por una caja que entusiasma a los conductores que prefieren un estilo de conducción francamente deportivo y que, a la vez, no desean renunciar a la comodidad que ofrece una caja automática. La nueva caja Sport-Automatic de doble embrague y siete marchas permite acelerar de manera más rápida y, a pesar de ello, logra reducir el consumo de combustible y bajar los valores de las emisiones de gases de escape. Con estas cualidades, esta caja es la expresión más deportiva de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. Con la nueva caja Sport-Automatic, el conductor puede elegir libremente entre cambios de marchas automáticas y cambio manual. En ambos casos, esta caja de doble embrague (DKG, según las siglas en alemán) cambia de marchas sin interrupción de la fuerza de tracción, por lo que es óptima para la conducción deportiva y confortable a la vez.

La caja Sport-Automatic de doble embrague y siete marchas se usa con la palanca de nuevo diseño ergonómico que se encuentra en la consola central. Por su forma y por el display que indica el programa activado, se diferencia claramente de cualquier palanca de otras cajas automáticas. La selección del programa de cambio de marchas y el cambio de marchas como tal no se producen de forma mecánica, sino electrónicamente. A modo de alternativa, el conductor puede utilizar las levas que se encuentran montadas de forma fija en el volante. El sistema de transmisión de fuerza, desarrollado para la serie 3 de BMW, ha sido concebido para motores especialmente potentes y que giran a altas revoluciones, montados en coches con tracción trasera. Por lo tanto, es lógico que esta caja se estrene en los modelos

BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio, ya que en estos modelos se combina con el motor Twin Turbo de seis cilindros e inyección directa de gasolina High Precision Injection de 225 kW/306 CV.

Caja de cambios de siete marchas y doble embrague en el BMW Serie 3: acelerar más rápidamente, consumir menos.

Las relaciones de las siete marchas garantizan una capacidad de aceleración constante, a revoluciones óptimas después de cada cambio de marcha. Al cambiar de marcha no se pierde tiempo, ya que no se interrumpe la transmisión de fuerza.

La caja Sport-Automatic con doble embrague cambia de marchas tan rápidamente que un conductor normal a duras penas llegaría a pisar el embrague de una caja mecánica en el mismo tiempo. Por lo tanto, la capacidad de aceleración es excelente. El BMW 335i Coupé con caja Sport-Automatic es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 5,4 segundos, lo que significa que es 0,1 segundo más rápido que el modelo que lleva la caja de cambios manual de seis marchas de serie (5,5 segundos) y, además, es 0,3 segundos más veloz que el BMW 335i Coupé equipado con la caja de cambios automática de seis marchas hasta ahora disponible.

Las ventajas de cambiar de marchas sin interrupción de la fuerza de transmisión y con saltos muy pequeños de las revoluciones del motor no solamente se ponen de manifiesto en el dinamismo del coche, sino también en su nivel de confort y su eficiencia. La excelente capacidad de aceleración está emparejada con un máximo nivel de confort al conducir por la ciudad. El rápido y suave cambio de las marchas redunda en un comportamiento especialmente armonioso al acelerar.

Gracias a la selección rápida y precisa de la marcha óptima en cada caso, también es superior la eficiencia del coche. El BMW 335i Coupé con caja Sport-Automatic consume en promedio 8,8 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE. El consumo promedio del BMW 335i Cabrio con caja Sport-Automatic es de 9,1 litros a los 100 kilómetros. Ello significa que en comparación con los respectivos modelos equipados con la caja de cambios manual de seis marchas o con la caja automática de siete marchas, el consumo es hasta un 5 por ciento menor.

Tres modalidades de funcionamiento, nueva palanca selectora, cambio de marchas manual con levas en el volante.

La nueva caja de cambios Sport-Automatic con doble embrague y siete marchas cambia de marchas de manera más rápida y confortable en cualquiera de sus tres modalidades de funcionamiento. Las marchas se

cambian automáticamente tanto en la modalidad confortable D, como en la modalidad S, de carácter más deportivo. Para activar la modalidad S, basta desplazar la nueva palanca hacia la izquierda. Estando en esa posición, hay que moverla hacia adelante (-) o atrás (+) si se desea cambiar las marchas manualmente. Los cambios pueden realizarse manualmente estando activadas cualquiera de las dos modalidades, utilizando las levas que se encuentran en el dorso del volante. En ese caso, en el tablero de instrumentos aparece la letra M en vez de la letra S y, además, se indica en todo momento la marcha que está puesta.

Máximo dinamismo: tecla Sport y Launch Control.

Al acelerar en modalidad de cambio automático de marchas, las operaciones de cambio se ejecutan a mayores revoluciones si está activada la modalidad S. Además también puede modificarse la característica del funcionamiento de la caja Sport-Automatic con doble embrague pulsando la tecla Sport que se encuentra en la consola central. Al hacerlo, cambia la programación del acelerador y la caja cambia de marchas de manera más deportiva. Ello significa que las marchas se ponen más rápidamente para acelerar con mayor rapidez, tanto en la modalidad D como en la S. Las marchas se seleccionan más rápidamente porque el embrague abre y cierra a mayor velocidad, así el conductor siente que su coche tiene un comportamiento más deportivo.

La caja de doble embrague también intercambia datos con la unidad de control del motor al bajar de marchas. La operación de embragar se realiza lo más suavemente posible, con el fin de evitar que se frenen indebidamente las ruedas posteriores. Si la electrónica de la caja detecta un salto de régimen demasiado grande al cambiar de marcha (por ejemplo, al forzar la conducción y frenar fuertemente), el par se transmite a la siguiente marcha después de que la centralita suba las revoluciones del motor al nivel necesario.

En la modalidad manual, la caja Sport-Automatic con doble embrague incluye la función Launch Control, con la que es posible acelerar desde cero de manera óptima, considerando diversos parámetros, entre ellos el estado de los neumáticos, las características de la calzada y el peso que lleva el coche. Antes de arrancar, el conductor debe poner la primera marcha en la modalidad de cambio manual. Después de soltar el pedal de freno, debe acelerar a fondo (kick-down) para que el coche acelere al máximo, mientras que el sistema DSC regula el resbalamiento óptimo de las ruedas motrices. En estas condiciones, se puede acelerar todo lo posible hasta la velocidad máxima. La caja de doble embrague selecciona los puntos de cambio de marchas automáticamente y sin que tenga que intervenir el conductor, de manera que cuando la caja sube de marchas, siempre se dispone de las revoluciones más apropiadas para seguir acelerando con fuerza en la marcha superior.

Principio de funcionamiento proveniente de la competición automovilística.

La caja Sport-Automatic con doble embrague y siete marchas proviene de la competición automovilística. Este sistema de probada eficiencia tiene dos cajas parciales en una sola carcasa de dimensiones compactas, de manera que su tamaño es similar al tamaño de una caja manual convencional. La parte principal del sistema está constituida por los dos embragues refrigerados por aceite. Uno de los dos se encarga de las marchas pares (2, 4 y 6), mientras que el otro está a cargo de las impares (1, 3, 5 y 7) y también de la marcha atrás. Cuando el coche está en movimiento, uno de los dos embragues está cerrado, mientras que el otro está abierto. Tanto al acelerar como al reducir, estos dos embragues funcionan de manera alterna.

Cada vez que se cambia de marcha, uno de los embragues se abre mientras que el otro se cierra. La unidad de control de la caja selecciona o pone en modalidad de espera la marcha siguiente, siempre considerando las revoluciones del motor y teniendo en cuenta la relación ideal en función de la velocidad del coche. Si, por ejemplo, el coche está acelerando en tercera, la transmisión de la fuerza se realiza a través del embrague a cargo de las marchas impares. Para continuar acelerando, la unidad encargada de las marchas pares ya ha puesto la marcha necesaria, en este caso la cuarta. El cambio de marcha se produce en milésimas de segundo porque basta que cierre el embrague a cargo de la cuarta marcha mientras que, al mismo tiempo, se abra el embrague que se ocupa de la tercera marcha. De esta manera, el cambio se produce sin tirones y de modo muy confortable y, especialmente, con una celeridad incomparable y sin interrupción alguna de la transmisión de la fuerza. La caja Sport-Automatic con doble embrague, combinada con el motor tope de gama previsto para los modelos de la serie 3 de BMW, permite experimentar vivencias al volante propias de un coche deportivo de muy altas prestaciones.

3.3 Menos emisiones y más placer al conducir, ahora y en el futuro: vendidos un millón de automóviles con BMW EfficientDynamics; estreno de BMW BluePerformance.

Con la consecuente aplicación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, BMW Group subraya también con los modelos del año 2009 que sigue siendo líder mundial en materia de reducción del consumo y de las emisiones de gases de escape en el sector de la movilidad individual. La estrategia BMW EfficientDynamics es más eficiente que los conceptos comparables, aplicados por otros fabricantes de automóviles. Con esta estrategia, la marca alemana contribuye de modo sostenible a la disminución del consumo de combustible y de las emisiones en el tráfico vial. Este aumento de la eficiencia se pone de manifiesto en cada modelo nuevo que la marca lanza al mercado y, también, en el balance energético y ecológico de toda la flota de BMW Group. EfficientDynamics ahora también se aplica en el segmento de los coches de lujo. El nuevo BMW Serie 7 que se estrena en el salón Mondial de l'Automobile 2008 de París incluye las soluciones más innovadoras de esta estrategia y el nuevo modelo BMW 730d es, por mucho, el automóvil más eficiente del segmento. Hasta el verano de 2008 ya se han vendido más de un millón de automóviles que incluyen las tecnologías más avanzadas de BMW EfficientDynamics, lo que constituye un éxito importante considerando el efecto generalizado que tiene esta flota de automóviles en relación con la reducción del consumo de combustible y la disminución de las emisiones de CO₂ en el tráfico vial.

Con los modelos del año 2009 aumenta a 23 la cantidad de modelos de BMW que tienen un valor CO₂ de 140 gramos por kilómetro como máximo. Además, también 23 modelos cumplen ya en otoño de 2008 la futura norma de gases de escape UE 5. Entre ellos, todas las variantes de la nueva serie 7 de BMW. Además, el nuevo BMW 330d equipado opcionalmente con la tecnología BMW Blue Performance, también presentado en el salón Mondial de l'Automobile 2008, es el primer automóvil que, perteneciendo a los modelos correspondientes al año 2009, cumple ya ahora la norma UE 6, que entrará en vigor en 2014. BMW presenta también en París los conceptos híbridos actuales de la marca, en los que se aprovecha la combinación de motor de combustión y motor eléctrico con el fin de aumentar tanto la eficiencia como el dinamismo de los correspondientes coches, alcanzándose niveles superiores a los que hasta ahora se consideraron posibles. BMW apuesta a largo plazo por el uso de hidrógeno obtenido de fuentes renovables. Este agente energético implica la utilización de una tecnología que ya demostró su viabilidad en el BMW Hydrogen 7, la primera berlina de lujo con motor de hidrógeno utilizada en el tráfico cotidiano.

Menores emisiones de CO₂ y más dinamismo de serie en cualquier modelo nuevo de BMW.

Los más de un millón de coches vendidos que están equipados con sistemas EfficientDynamics, son fiel expresión del efecto generalizado que tiene esta estrategia de desarrollo de BMW que, entre otras, incluye medidas como recuperación de energía de frenado, función Auto Start Stop, indicación del momento óptimo para cambiar de marchas, activación de grupos secundarios únicamente cuando es necesario, utilización inteligente de materiales ligeros y sistemas aerodinámicos de activación automática. A diferencia de otros fabricantes de automóviles, BMW no solamente ofrece estas soluciones en determinadas series o en algunos modelos especiales. La tecnología que en los coches de BMW permite disfrutar de la conducción consumiendo y contaminando menos, se ofrece en todos los modelos nuevos de la marca, lo que significa que es parte de su equipamiento de serie.

A diferencia de lo que sucede con otras marcas de la competencia, los automóviles de BMW que tienen un bajo nivel de emisiones de CO₂ no solamente corresponden al segmento automovilístico de coches pequeños o compactos. Entre los modelos del año 2009 del fabricante alemán de coches selectos está el BMW 520d, un modelo correspondiente al segmento medio superior que en su versión de serie ha sido concebido para cumplir la norma UE 5 y que tiene un valor de CO₂ inferior a 140 gramos por kilómetro. En la serie 3, los modelos berlina y Touring del BMW 318d y, también, los modelos BMW 320d berlina, BMW 320d Touring, BMW 320d Coupé y BMW 320d Cabrio tienen valores de CO₂ entre 123 y 140 gramos por kilómetro. La variedad de modelos con bajo nivel de emisiones es aún mayor en la serie 1 de BMW. El líder de este ranking es el BMW 118d, que en sus versiones de 3 y de 5 puertas tiene un valor de 119 gramos por kilómetro. Pero también el nuevo BMW 118d Cabrio, el BMW 120d de 3 y de 5 puertas, Coupé y Cabrio, el BMW 123d de 3 y de 5 puertas y el BMW 123 Coupé tienen valores de CO₂ inferiores a 140 gramos por kilómetro. A estos modelos se suman las versiones de 3 y de 5 puertas del BMW 116i, que tiene un valor de CO₂ de 139 gramos, y el BMW 118i, con 140 gramos por kilómetro, que completa la lista de los modelos que tienen los niveles de CO₂ más bajos.

Eficiencia ejemplar, sin renunciar al placer de conducir.

Gracias a la estrategia EfficientDynamics, BMW ofrece actualmente modelos que corresponden a todos los segmentos de relevancia y que, comparados con la competencia, tienen la mejor relación entre prestaciones y consumo. La gran eficiencia de estos modelos no implica en absoluto un menor placer de conducir, menos confort o inferior seguridad. Todo lo contrario. Así lo confirman el BMW 520d (130 kW/177 CV) en sus versiones berlina (5,1 litros/100 kilómetros, 136 gramos CO₂/kilómetro) y Touring

(5,3 litros/100 kilómetros, 140 gramos CO₂/kilómetros) y varios otros modelos Coupé y Cabrio del fabricante de coches selectos. Los nuevos motores para el BMW Serie 1 Cabrio demuestran de manera muy convincente cómo es posible combinar un alto nivel de eficiencia con el inigualable placer de conducir un descapotable de la marca alemana. El nuevo BMW 118d Cabrio, equipado con un motor diésel de cuatro cilindros y 105 kW/143 CV, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos, consume en promedio apenas 4,9 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 129 gramos por kilómetro. En materia de eficiencia, este modelo es la nueva referencia entre los coches descapotables de cuatro asientos. El nuevo BMW 123d Cabrio lleva un motor diésel Twin Turbo de cuatro cilindros de 150 kW/204 CV y acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,5 segundos. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 5,4 litros a los 100 kilómetros y su valor CO₂ es de 144 gramos por kilómetro.

También los modelos Coupé y Cabrio de la serie 3 de BMW permiten disfrutar al volante respetando el medio ambiente. Los modelos BMW 320d Coupé y BMW 320d Cabrio tienen un carácter marcadamente deportivo y, a la vez, consumen muy poco y sus emisiones son muy bajas, gracias a su motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc con bloque de cilindros de aluminio e inyección common-rail mediante inyectores piezoeléctricos. Con este motor de 130 kW/177 CV, el BMW 320d Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y consume en promedio 4,8 litros a los 100 kilómetros. Su valor CO₂ es de apenas 128 gramos por kilómetro. El BMW 320d Cabrio acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos, consume 5,3 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 140 gramos por kilómetro.

Los conductores que exigen automóviles de excelente calidad, interior selecto, comportamiento dinámico y diseño fascinante en combinación con la tecnología más eficiente, encontrarán el modelo que buscan en la gama de la marca BMW, incluyendo aquellos que corresponden a segmentos superiores. El BMW 635d Coupé, por ejemplo, también es un automóvil que, aplicando el criterio de la eficiencia, no tiene parangón en el mercado. El único Gran Turismo del mundo en su segmento con motor diésel, tiene una autonomía de aproximadamente 1.015 kilómetros porque apenas consume en promedio 6,9 litros a los 100 kilómetros. Al mismo tiempo, este deportivo y elegante automóvil de dos puertas detiene el cronómetro en 6,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h.

Ello es posible gracias a un motor diésel único en el mundo por su rendimiento y su bajo consumo. El propulsor diésel Variable Twin Turbo de seis cilindros en línea de 3.000 cc con inyección common-rail tiene una potencia de 210 kW/286 CV a 4.000 revoluciones y un par máximo

de 580 Nm entre las 1.750 y 2.250 vueltas, lo que significa que también es el motor más deportivo de su tipo en el mundo entero. Este excepcional motor también está montado en el BMW 635d Cabrio. Este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos y consume en promedio unos modestos 7,2 litros a los 100 kilómetros.

Estos datos subrayan la calidad de la excepcional y moderna tecnología de los motores diésel de BMW, combinados con diversas medidas adoptadas de acuerdo con la estrategia BMW EfficientDynamics. Esta combinación también hace posible establecer hitos de eficiencia en el segmento correspondiente a los modelos X de BMW. Un consumo de 8,2 litros en promedio según ciclo de pruebas UE es un valor que otros fabricantes consiguen con modelos más bien correspondientes al segmento medio. Sin embargo, en el caso de BMW, este bajo valor de consumo es válido en el caso del Sports Activity Coupé con sistema inteligente de tracción total, Dynamic Performance Control, elegante habitáculo e impresionante diseño. El BMW X6 xDrive30d tiene estas cualidades y una gran eficiencia gracias a su motor diésel de seis cilindros en línea de 173 kW/235 CV, con el que es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos. El cliente también puede adquirir su BMW X6 con el motor diésel Variable Twin Turbo de seis cilindros en línea. El BMW X6 xDrive35d equipado con este propulsor detiene el cronómetro en 6,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, aunque su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de apenas 8,3 litros a los 100 kilómetros.

Reducción de las emisiones de CO₂: BMW cumple el compromiso voluntario adquirido por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles ACEA.

Considerando esta variedad de modelos de todas las series de la marca, BMW Group contribuye de manera importante a la reducción de las emisiones de CO₂. Con la reducción del consumo y la disminución de los valores de CO₂, factible gracias a la estrategia BMW EfficientDynamics, BMW Group cumplirá con todas sus marcas la parte que le corresponde del compromiso adquirido voluntariamente como miembro de la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles). Este compromiso prevé la reducción del consumo de la flota de automóviles de todos los fabricantes en un 25 por ciento entre los años 1995 y 2008. El consumo de la flota de BMW Group en el año 2008 será un 25 por ciento inferior al consumo de la flota en el año 1995.

El aumento de eficiencia de los modelos BMW conseguido tan sólo en el año 2008 redonda en toda Europa en un ahorro de más o menos 150 millones de litros de combustible y en una disminución de las emisiones de CO₂ en aproximadamente 373.000 toneladas en comparación con el año 2006.

Si este combustible ahorrado gracias a la estrategia BMW EfficientDynamics se convirtiera en corriente eléctrica, se conseguiría abastecer energía eléctrica durante un año entero a alrededor de 780.000 personas.

El BMW 118d es «World Green Car of the Year», BMW Group es el «Fabricante de automóviles con mayor sostenibilidad del mundo».

Gracias a estos exitosos resultados, la estrategia BMW EfficientDynamics se ha transformado en sinónimo de desarrollo de automóviles moderno y orientado hacia el futuro. La reconocida eficiencia del conjunto de medidas que alberga esta estrategia ha sido merecedora de una serie de distinciones, así como también lo han sido los modelos equipados con las tecnologías más avanzadas. El ejemplo más reciente es el «World Green Car of the Year Award» que tuvo el BMW 118d en 2008. En fecha anterior, este mismo modelo, el BMW 318d y también el BMW 520d recibieron el certificado ecológico automovilístico 2008 de ÖKO-TREND.

La estrategia BMW EfficientDynamics obtuvo una distinción muy especial en el año 2007 al recibir uno de los más renombrados premios alemanes concedidos por «Das Goldene Lenkrad» (el volante de oro). Fue la primera vez que se concedió el premio «Das Grüne Lenkrad» (el volante verde) para galardonar los méritos obtenidos mediante tecnologías especialmente respetuosas con el medio ambiente. El jurado integrado por expertos y lectores de la revista semanal «Bild am Sonntag» eligió la estrategia EfficientDynamics de BMW. Además, la revista del motor «auto, motor und sport» también consideró que BMW EfficientDynamics es merecedor del premio Paul-Pietsch de 2008, estimando que se trata de una estrategia que redundará en evoluciones tecnológicas especialmente innovadoras en el sector automovilístico. En ambos casos, los criterios decisivos fueron la importancia trascendental que tiene esta estrategia para el trabajo de desarrollo realizado por BMW Group, la aplicación de estas medidas en toda la gama de modelos y, en consecuencia, el efecto sostenible que tienen en materia de reducción del consumo y disminución de las emisiones de CO₂.

Pero los menores valores de consumo y de emisiones de los actuales modelos de BMW también cuentan con el reconocimiento internacional. La revista del motor británica «CAR» concedió el «Green Award» a BMW EfficientDynamics por considerar que se trata de una estrategia sumamente eficaz, que abarca toda la gama de modelos de la marca. Los expertos de la revista «What Car?», también británica, también llegaron a conclusiones similares en su búsqueda de los «Green Heroes» del mercado automovilístico, indicando que seis modelos de BMW Group que incorporan medidas destinadas a la reducción del consumo y de las emisiones pueden

ser considerados «la mejor elección» en sus respectivos segmentos. Según el servicio Internet «Clean Green Cars», las emisiones de CO₂ de los modelos de la marca BMW matriculados durante los primeros seis meses de 2008 son 11,34 por ciento menores a las emisiones de los modelos de la marca matriculados durante el mismo período del año anterior. Según estos expertos especializados en tecnologías respetuosas con el medio ambiente y que realizan comparaciones de consumo y emisiones en el mercado automovilístico, BMW es la marca que mayores progresos ha hecho entre todos los fabricantes de coches en grandes series.

En el Environmental Defense Report estadounidense se llega a conclusiones similares. De acuerdo con un estudio independiente sobre el consumo de combustible de los automóviles nuevos matriculados en los EE.UU. entre los años 1990 y 2005, BMW Group ha conseguido reducir el consumo y las emisiones de CO₂ más que cualquier otro fabricante. En este informe se indica que el fabricante alemán de automóviles selectos consiguió disminuir las emisiones de CO₂ de su flota en 12,3 por ciento, mientras que las ventas de modelos de la marca en EE.UU. se cuadruplicaron durante el mismo período. El fabricante que ocupa el segundo lugar en este ranking, apenas pudo reducir sus emisiones de CO₂ en 3 por ciento.

BMW Group también ha logrado afianzar su privilegiada posición en el Dow Jones Sustainability Index, principalmente gracias a su trabajo de desarrollo basado en la estrategia BMW EfficientDynamics, pero también por sus sistemas de producción respetuosos con el medio ambiente y por el elevado estándar de los servicios sociales que ofrece a sus empleados. Este índice, elaborado por Dow Jones Indices, Stoxx Limited y Züricher Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM, es considerado mundialmente el baremo más importante para medir el nivel de gestión empresarial responsable. Es la tercera vez seguida que BMW Group es considerado el «fabricante de automóviles con mayor sostenibilidad del mundo».

BMW EfficientDynamics, una estrategia global.

BMW ofrece en todos los mercados internacionales la tecnología óptima en términos de dinamismo, economía y emisiones, de acuerdo con las leyes vigentes y según las condiciones que ofrecen los mercados nacionales y regionales. Así sucede, por ejemplo, con la oferta de modelos con motor diésel, determinada específicamente por las condiciones imperantes en los diversos países. La tecnología diésel, que cuenta con una gran aceptación en Europa, se enfrenta a diversas trabas en muchos otros países debido a las restricciones que definen sus leyes. Por ejemplo, en gran parte del territorio chino y en Japón, las leyes impiden que pueda aprovecharse el gran potencial de eficiencia que tienen los propulsores diésel de BMW.

Por otro lado, BMW espera que sus automóviles con motor diésel puedan aumentar su presencia en los mercados estadounidense y canadiense. En esos países se están lanzando actualmente al mercado los modelos BMW con AdvancedDiesel y BMW BluePerformance. El motor Variable Twin Turbo de seis cilindros en línea de 3.000 cc y 295 HP, montado en los modelos X5 xDrive35d y BMW 335d, está equipado con un sistema SCR para la reducción de óxidos de nitrógeno (NO_x). Con este sistema se cumplen las normas californianas, especialmente estrictas, y las de otros estados norteamericanos sobre emisiones nocivas. En estas condiciones, será posible lanzar en todo el territorio de los EE.UU. los modelos con BMW AdvancedDiesel y BMW BluePerformance, lo que significa que serán considerados modelos aptos para los 50 estados del país.

Mientras que en los EE.UU. y Canadá se están lanzando al mercado los primeros modelos diésel, BMW también presenta la tecnología BluePerformance en el salón del automóvil de París. El nuevo BMW 330d equipado opcionalmente con los componentes de tecnología BluePerformance lleva un catalizador acumulador de NO_x que logra reducir los óxidos de nitrógeno en tal medida que ya hoy es posible cumplir las condiciones necesarias para una clasificación según la norma de gases de escape UE 6, que entrará en vigor en el año 2014.

«Lo mejor de las soluciones híbridas»: soluciones hechas a medida, para aumentar la eficiencia y disfrutar más de la conducción.

BMW también presenta en el salón del automóvil de París la proyección de medio plazo de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. Aprovechando tecnologías híbridas, es posible alcanzar niveles de eficiencia mayores. BMW Group está desarrollando un amplio programa de soluciones híbridas aplicables por módulos, con el fin de poder ofrecer para cada modelo la solución óptima («Best of Hybrid»). En París se exponen dos buenos ejemplos de la aplicación de esta estrategia: El BMW Concept 7 ActiveHybrid con motor de gasolina de ocho cilindros y motor eléctrico complementario integrado en la caja de cambios, y el BMW Concept X6 ActiveHybrid, en el que se combinan un motor de ocho cilindros y un motor eléctrico mediante una innovadora caja Two Mode, es decir, de dos modalidades.

En ambos casos ha sido posible mejorar las cualidades dinámicas y, a la vez, reducir considerablemente el consumo. A diferencia de los coches híbridos actualmente disponibles, estos dos modelos sí logran aumentar su eficiencia en el uso diario, tanto circulando por la ciudad como por carreteras. La tecnología BMW ActiveHybrid se presentará en un coche de serie por primera vez en el año 2009.

Este modelo que aparecerá en el mercado el año entrante, logrará conjugar la eficiente tecnología híbrida con las sensaciones características que siempre se tienen a los mandos de un BMW. El primer coche híbrido de BMW será la más pura expresión de la aplicación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. BMW Active Hybrid garantiza en cualquier condición de conducción una importante reducción del consumo y de las emisiones en comparación con un modelo equivalente con motor de combustión convencional. Al mismo tiempo, este concepto de propulsión también redundará en un dinamismo superior al de otros coches híbridos, lo que significa que dispone de las típicas cualidades del comportamiento dinámico que distinguen a todos los modelos de la marca BMW.

Conceptos innovadores para la movilidad del futuro.

Dentro del marco establecido por la estrategia BMW EfficientDynamics, BMW Group también lleva a cabo proyectos de investigación y realiza ensayos con otros conceptos de propulsión que prometen ser viables en el futuro. Por ejemplo, durante este mismo año se llevarán a cabo varias series de pruebas para definir el sistema de propulsión alternativo del futuro. Con ese fin se han preparado varias centenas de coches de la marca MINI, equipados con motores eléctricos. Las pruebas permitirán obtener unos primeros resultados sobre la forma de conseguir una movilidad individualizada y eficiente mediante automóviles que únicamente funcionan con motores eléctricos. La meta consiste también en obtener una solución que permita disfrutar de la conducción a los mandos de un coche con motor eléctrico que prácticamente no produce daños al medio ambiente.

Además, BMW Group está desarrollando innovadores conceptos automovilísticos para el tráfico urbano de diversos mercados internacionales. En este proyecto se tienen en cuenta principalmente las condiciones y los retos que debe superar la movilidad en las grandes urbes del futuro.

Opción con perspectivas de futuro, ya es hoy una realidad: el hidrógeno conquista las carreteras.

Planificando la movilidad sostenible, BMW Group apuesta por el uso de hidrógeno obtenido por medios renovables, para una circulación exenta de emisiones de CO₂. El aprovechamiento del hidrógeno como agente energético en vehículos de movilidad individual ya es hoy una realidad con el BMW Hydrogen 7. La primera berlina de lujo del mundo con motor de hidrógeno que se puede utilizar perfectamente en el tráfico vial, fue fabricada en una pequeña serie de 100 unidades que se entregaron a personalidades del ámbito político, industrial y social para que las usen diariamente. En poco tiempo, estos pioneros recorrieron más de 2 millones de kilómetros en Europa, los EE.UU. y en otras regiones del mundo a los

mandos del BMW Hydrogen 7. Este uso práctico en condiciones reales ha demostrado que este concepto automovilístico con nulas emisiones nocivas es perfectamente útil en el tráfico cotidiano y que, por lo tanto, constituye una opción realista para el futuro.

El BMW Hydrogen 7 tiene un motor de combustión bivalente de doce cilindros. El motor tiene una potencia de 191 kW/260 CV y funciona indistintamente con hidrógeno o con gasolina convencional, con los mismos cilindros. Para cambiar de una a otra modalidad de funcionamiento, no hay más que pulsar un botón. Funcionando con hidrógeno el BMW Hydrogen 7 tiene una autonomía de 200 kilómetros, y puede recorrer 500 kilómetros más funcionando con gasolina. Esto significa que el BMW Hydrogen 7 ofrece la posibilidad de recorrer grandes distancias hasta la siguiente gasolinera, con lo que se trata de un automóvil perfectamente útil en el tráfico cotidiano que, a la vez, permite disfrutar al volante.

3.4 Innovaciones fascinantes y máxima eficiencia en todos los segmentos: los modelos de BMW del año 2009.

El lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 7 y de la nueva serie 3 de BMW, así como los resultados más recientes de la estrategia de desarrollo de BMW EfficientDynamics, marcan el inicio del año de los modelos de 2009. En otoño del presente año, BMW incluirá una serie de innovaciones en otros modelos, que así resultarán aún más atractivos. Estas innovaciones incluyen la oferta de nuevas variantes de motores diésel para el BMW Serie 1 Cabrio, la inclusión del sistema de mando iDrive en toda la gama de la marca, nuevas ediciones del BMW X3, la presentación del kit deportivo para los modelos de la serie 6 y nuevos servicios de BMW ConnectedDrive. BMW es el primer fabricante del mundo que ofrece acceso ilimitado a Internet desde el coche. La posibilidad de usar Internet a través de BMW ConnectedDrive se ofrece como opción en los modelos de las series 7, 6, 5, 3 y 1 de la marca alemana.

Más eficiencia, mayor dinamismo: BMW 118d Cabrio con el motor merecedor del premio «World Green Car of the Year 2008», BMW 123d Cabrio con el único motor diésel de cuatro cilindros del mundo con Variable Twin Turbo.

La ampliación de la gama de motores del BMW Serie 1 Cabrio ofrece más alternativas para disfrutar de un automóvil descapotable y ejemplarmente eficiente. Después del exitoso estreno del BMW 120d Cabrio, en el año 2009 se ofrecerán además las variantes BMW 118d Cabrio y BMW 123d. Esto significa que el motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc de tercera generación también estará disponible en tres versiones de potencia en el descapotable de la serie 1 de BMW.

El modelo básico BMW 118d, galardonado como «World Green Car of the Year 2008» lleva el motor de 105 kW/143 CV, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos y, según ciclo de pruebas UE, apenas consume 4,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que sus emisiones de CO₂ son extremadamente bajas. Con 129 gramos por kilómetro, este automóvil descapotable de cuatro asientos establece un nuevo listón de referencia en términos de eficiencia. En el BMW 123d Cabrio, este primer motor diésel del mundo de aluminio tiene una potencia específica de más de 100 CV por 1.000 cc, por lo que este modelo descapotable tiene una extraordinaria capacidad de aceleración y, a la vez, es sumamente económico. Los inyectores piezoeléctricos alimentan el combustible a las cámaras de combustión aplicando una presión de hasta 2.000 bar. Con la tecnología Variable Twin Turbo, este modelo acelera de manera inmediata y duradera

hasta la velocidad punta. La potencia de este modelo es de 150 kW/204 CV y el par máximo es de 400 Nm. El BMW 123 Cabrio detiene el cronómetro en 7,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, consume en promedio 5,4 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 144 gramos por kilómetro.

Versión desarrollada del sistema de mando BMW iDrive: funcionamiento más claro, utilización más intuitiva.

La última generación del innovador sistema de indicación y mando iDrive se ofrecerá en todos los modelos de la gama de BMW del año 2009. Es la versión más reciente del sistema iDrive, que se distingue especialmente por el botón de mando Controller modificado y las de teclas de acceso directo, se estrena en el nuevo BMW Serie 7 y, además, en el nuevo BMW Serie 3. A partir de otoño del presente año, también se incluirá en los modelos de las series 6, 5 y 1 de BMW.

En la versión de última generación del sistema iDrive se hace una clara diferencia entre el elemento de mando y el sistema de indicación, tal como ya fue el caso en el modelo anterior del nuevo BMW Serie 7. En función del modelo y su equipamiento, con el iDrive se activan, controlan y regulan las funciones más importantes de los sistemas de entretenimiento, comunicación, navegación y confort. El nuevo Controller del sistema iDrive se encuentra en el lugar ergonómicamente ideal en la consola central, por lo que las funciones pueden activarse de manera muy cómoda e intuitiva desplazando, girando y pulsando el botón de mando Controller.

Otra novedad consiste en las teclas de acceso directo que se encuentran alrededor del Controller. Con ellas es posible acceder a las opciones más importantes de los menús. Gracias a su diferente tacto, estas teclas también se pueden utilizar sin que sea necesario fijar la vista en ellas. La tecla MENU abre el menú principal en la pantalla. Con las teclas CD, RADIO, TEL y NAVI se puede elegir de inmediato una de las primeras cuatro opciones que aparecen en los menús correspondientes. La tecla OPTION permite acceder a las funciones adicionales incluidas en los menús, lo que significa que esta tecla funciona como la tecla derecha de un ratón de PC. Con la tecla BACK se anula el último comando.

En el caso de los modelos de las series 3 y 1 de BMW, el sistema de mando iDrive se ofrece en combinación con el sistema de navegación opcional. Con el fin de optimizar la representación de los menús, las imágenes y los mapas, los modelos del año 2009 de la serie 1 de BMW también llevarán un Control Display fijo, en vez de la pantalla escamoteable de los modelos

anteriores. En todos los modelos de BMW, el Control Display se encuentra en la parte superior central del salpicadero, es decir, a una distancia óptima y dentro del campo visual del conductor y también de su acompañante.

Si se opta por el sistema de navegación Professional, la pantalla es de una tecnología más avanzada, que incluye una estructura optimizada del menú. Gracias a la mayor resolución de la imagen (1.280 x 480 píxeles), que cuadruplica la resolución de la pantalla de la generación anterior, la representación de las imágenes es mucho más nítida y detallada. Las listas de los menús aparecen en letras blancas sobre fondo negro, los símbolos son más llamativos, el diseño gráfico es más moderno y la codificación de los colores es más clara. Los menús están menos ramificados y las ventanas superpuestas, tal como es usual en los PC, por lo que es más sencillo acceder rápidamente a las opciones deseadas. Además se ofrecen ayudas visuales al usuario, como por ejemplo la representación en pantalla del botón de mando Controller con todas sus funciones. Para deletrear los nombres de las ciudades o de las calles, y también para introducir números telefónicos, se recurre al Speller, un círculo que aparece en pantalla y que incluye todos los símbolos necesarios.

En el navegador Professional, los mapas aparecen en imagen completa, por lo que se obtiene una información muy detallada de la región en la que se encuentra el coche. Tanto los mapas como los símbolos que representan lugares de interés se pueden mostrar en tres dimensiones. Con los mapas con representación en altura es más sencillo identificar las rutas recomendadas al viajar por zonas montañosas. Si se opta por una escala menor, de hasta 25 metros, las imágenes tridimensionales permiten ver los edificios a lo largo de las calles, con lo que es más fácil orientarse. Esta función es especialmente útil al conducir en ciudad. Mientras se va seleccionando un destino en la lista de ciudades, van apareciendo en la pantalla un mapa correspondiente a cada destino incluido en dicha lista. De esta manera es muy sencillo diferenciar entre ciudades o pueblos con el mismo nombre.

El planificador de rutas Guided-Tours es una función de confort adicional. Con este planificador es posible encadenar varios destinos para formar una ruta de viaje. Mientras se conduce, el sistema activa automáticamente los destinos siguientes cuando se pasa por el destino anterior. También se tiene la posibilidad de recurrir a los servicios de un guía virtual para seleccionar las rutas más atractivas turísticamente. Además, el conductor puede incluir destinos intermedios en las rutas propuestas.

En vez de la imagen en pantalla completa, también es posible activar una ventana adicional que ofrece informaciones complementarias, independientes del mapa principal. El usuario puede definir los contenidos de esa ventana. Por ejemplo, puede activar el menú de informaciones sobre el estado de tráfico, una función muy útil, tanto en ciudades como al viajar por carretera. Con esta función, los tramos con atascos de tráfico se van actualizando y aparecen marcados en color rojo.

El navegador cuenta con un disco duro instalado de forma fija y que tiene una capacidad de 80 GB. En este disco se memorizan los datos de navegación, por lo que el sistema puede acceder a ellos muy rápidamente. Esta unidad de soporte de datos también puede utilizarse para guardar archivos de música, para lo que se dispone de 13 GB. Esto significa que es posible copiar música al disco duro desde un CD, una unidad MP3 externa o una unidad USB. Por lo tanto, el programa musical siempre está disponible, sin que sea necesario llevar en el coche los CD u otras unidades externas de memoria.

También se han ampliado las funciones de las teclas de funciones favoritas, que se encuentran en la consola central. Con ellas se puede acceder directamente a emisoras de radio, números telefónicos y destinos de viaje. Además, con estas ocho teclas pueden memorizarse y activarse cualquier función incluida en el menú de iDrive, como por ejemplo mapas o la guía telefónica.

**Estreno mundial de BMW ConnectedDrive:
acceso ilimitado a Internet desde el coche;
llamada de emergencia con funciones nuevas.**

En los modelos correspondientes al año 2009, la oferta de los servicios de telemática y online de BMW ConnectedDrive es más amplia. BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que ofrece opcionalmente la posibilidad de navegar sin límites en Internet desde el coche. El acceso a Internet en los modelos de las series 7, 6, 5, 3 y 1 de BMW es opcional y supone el pago de una económica cuota mensual de 12,50 euros para la tarifa plana. Los datos se transmiten con la tecnología EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution), que a diferencia de la tecnología UMTS, sí está disponible en todo el territorio y, además, es entre tres y cuatro veces más rápida que la transmisión de datos a través del estándar GPRS de telefonía móvil.

La nueva versión de iDrive es el sistema de mando que se utiliza para acceder a Internet desde el automóvil. El Controller tiene funciones similares a las de un ratón convencional de PC. En el display se representan las páginas Internet en calidad de alta resolución. Además, es posible ampliar sectores de las imágenes para apreciar mejor los detalles. Por razones de seguridad,

las páginas de Internet únicamente se pueden ver en la pantalla si el coche no está en movimiento, tal como sucede también con la función de TV, disponible para diversos modelos de BMW. Si el cliente opta por adquirir el sistema de entretenimiento Professional para los pasajeros de las plazas traseras, también se puede usar Internet desde los asientos posteriores mientras el coche está en movimiento.

El servicio BMW Assist, ofrecido en combinación con el navegador Professional y la preinstalación para teléfonos móviles con interfaz Bluetooth, incluye ahora también el servicio ampliado de llamadas de emergencia de BMW ConnectedDrive. Gracias a este servicio, es posible que el equipo de salvamento llegue al lugar del accidente sabiendo cuáles son los posibles daños físicos que han sufrido los ocupantes del coche, por lo que pueden preparar una atención médica apropiada. Los datos transmitidos al centro de llamadas de BMW incluyen la posición geográfica exacta del coche, el número del teléfono móvil, el número del chasis, el tipo y color del coche y, también, las informaciones correspondientes a los datos captados por los sensores instalados en el automóvil. En el centro de llamadas es posible diferenciar entre choques frontales, laterales o posteriores, así como también es factible saber si el coche sufrió impactos múltiples. La llamada de emergencia puede producirse automática o manualmente. Al activar la función manual, el sistema establece una conexión directa con el BMW Call Center, desde donde es posible dialogar con el conductor o su acompañante.

En un futuro próximo, el centro de llamadas con conexión a través de BMW ConnectedDrive podrá ayudar al conductor en los casos que antes requerían de la presencia de un servicio de asistencia técnica en carretera. Esto es posible gracias a las funciones de asistencia a distancia de BMW Assist. En Alemania, el servicio técnico de ayuda en carretera atiende anualmente a unas 7.000 personas que no pueden entrar en sus coches simplemente porque bloquearon las puertas involuntariamente. Si la llave se encuentra en el maletero cerrado o si un niño ha bloqueado las puertas desde dentro, bastará hacer una llamada al BMW Call Center. Desde allí primero se identificará al propietario y, a continuación, será posible desbloquear las puertas a distancia. De la misma manera también podrá procederse a la inversa, es decir que un empleado del BMW Call Center podrá recibir la orden del propietario para bloquear las puertas de su coche. Esto significa que el conductor podrá quedarse tranquilo si, por ejemplo, llegó apurado al aeropuerto y posteriormente duda si cerró su coche correctamente o no. Otra función de este nuevo servicio de BMW ConnectedDrive consistirá en la activación del climatizador a distancia,

una operación que se ofrecerá en exclusiva para el BMW Serie 7. Con una simple llamada telefónica será posible conseguir que el habitáculo del coche tenga una temperatura agradable al entrar en él.

Nuevo adaptador con conexión de puerto USB para el iPhone de Apple y otros teléfonos móviles inteligentes.

La gama de accesorios opcionales para los modelos del año 2009 incluye un adaptador con puerto USB para la plena integración de diversos modelos de teléfonos móviles inteligentes, actualmente ofrecidos en el mercado. Recurriendo a la opción de conexiones ampliadas para el MP3 incluido en el teléfono móvil, se pueden utilizar las funciones de comunicación y de entretenimiento del teléfono móvil mediante el sistema de mando iDrive del coche. Los números de teléfono y las piezas musicales memorizadas en el teléfono móvil se muestran en la pantalla Control Display. De esta manera, el conductor puede activar en cualquier momento tanto las funciones telefónicas como las funciones MP3 del móvil. Además, al colocar el teléfono en su base, la alimentación de corriente está a cargo de la red eléctrica del coche y el teléfono se conecta a la antena instalada en el automóvil. Estas nuevas bases con conexiones para teléfonos móviles están diseñadas para los modelos iPhone, K850i y 6500c de las marcas Apple, Sony Ericsson y Nokia, respectivamente.

BMW X3, modelo 2009: las nuevas ediciones subrayan las cualidades selectas de este modelo SAV, del que ya se han vendido 500.000 unidades.

El BMW X3 estableció una tendencia en el mercado automovilístico y es un éxito de ventas. Las 500.000 unidades vendidas de este modelo, y también el primer puesto en el índice de satisfacción del cliente confeccionado por J.D. Power, confirman la gran aceptación que tiene este ágil Sports Activity Vehicle. La gama de los modelos del año 2009 incluirá dos ediciones especialmente selectas y todos los modelos podrán ser equipados con nuevos accesorios opcionales. El BMW X3, disponible con seis motores diferentes con potencias que abarcan desde los 110 kW/150 CV hasta 210 kW/286 CV, podrá adquirirse desde otoño de 2008 con materiales más refinados para el habitáculo, con un kit de vanos portaobjetos especial, nuevos colores exteriores, molduras embellecedoras interiores y llantas de aleación ligera de nuevo diseño.

La imagen moderna y la agilidad deportiva del BMW X3 se realzan con la Edition Lifestyle de este modelo. Además de los nueve colores exteriores, ahora puede optarse por el nuevo color Spacegray metalizado. También las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas y diseño de radios dobles subrayan el aplomo del BMW X3 xDrive 35d. Todos los demás modelos de esta serie

pueden equiparse con llantas de aleación de 17 pulgadas con radios en V. El volante forrado de piel, los asientos con tapicería combinada de piel y tela tipo Pearlpoint/Pearl y los guardapolvos de color negro de la palanca de freno y de la palanca de cambios irradian una deportiva elegancia. El selecto ambiente interior se completa con molduras embellecedoras tipo Spacegray metalizado, pudiéndose optar por otros cuatro tipos de molduras de igual elegancia. El BMW X3 Edition Lifestyle puede llevar opcionalmente tapicería de piel tipo Nevada y llantas de aleación con otros diseños, incluidas en la gama de accesorios para este modelo SAV.

La Edition Exclusive del BMW X3 combina equipamientos de gran calidad con un estilo especialmente distinguido. El color verde mineral metalizado, exclusivo de este modelo, es ideal para reflejar la elegancia de esta edición especial del coche. El cliente puede escoger también cualquiera de los otros nueve colores exteriores. Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas con radios en forma de Y reflejan el carácter superior de este SAV. Las cualidades dinámicas del BMW X3 pueden disfrutarse de manera especialmente distinguida en la versión Edition Exclusive. Esta distinción se percibe, entre otras cosas, por los asientos básicos, deportivos o de confort con tapicería de piel nevada, el volante forrado de piel y el apoyabrazos y las molduras provistas embellecedores de nogal claro. Con el fin de aumentar el nivel de seguridad y confort, la Edition Exclusive incluye faros xenón, sistema lavafaros, sensor de lluvia y kit de iluminación.

Las variantes del BMW X3 con motores de cuatro cilindros correspondientes a estas dos ediciones especiales tienen la parrilla con varillas de color grafito metalizado y salida de escape de forma oval. Ambas ediciones pueden completarse con el kit Confort Plus y otros equipos especiales de BMW Individual para el habitáculo.

La nueva identificación del BMW X y de las variantes de tracción total de los modelos 5 y 3 de BMW realza más claramente el sistema BMW xDrive.

También el Sports Activity Vehicle con más éxito del mercado, el BMW X5, y el primer Sports Activity Coupé del mundo, el BMW X6, se ofrecen en 2009 con nuevos colores exteriores, tapicerías, molduras embellecedoras interiores y llantas de nuevo diseño. Estos componentes permiten una personalización más específica de estos modelos. Para el BMW X6 se ofrece además un nuevo kit de equipamiento BMW Individual.

A partir de otoño de 2008 se aplicará una identificación uniformemente estructurada de todos los modelos de la serie X de BMW. Concretamente, en los modelos BMW X5 y BMW X3 se aplicará la nomenclatura ya utilizada

en el BMW X6, es decir, según el motor y con mención explícita del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. La variante más potente del SAV grande se llamará BMW X5 xDrive48i a partir de otoño de 2008. Los demás modelos X5 se llamarán BMW X5 xDrive30i, BMW X5 xDrive35d y BMW X5 xDrive30d. Los modelos con motor de gasolina del segundo Sports Activity Vehicle estarán identificados como BMW X3 xDrive30i, BMW X3 xDrive25i y BMW X3 xDrive20i. Las variantes con motor diésel tendrán la identificación BMW X3 xDrive35d, BMW X3 xDrive30d y BMW X3 xDrive20d.

Todos estos modelos llevan la identificación «xDrive» en las aletas delanteras para subrayar la calidad del sistema de tracción inteligente propio de la marca, que proporciona más dinamismo, mayor capacidad de tracción y una estabilidad superior en estos vehículos. En el caso de los modelos BMW Serie 5 y BMW Serie 3 de tracción en las cuatro ruedas, esta identificación los diferencia claramente de los modelos de tracción trasera. También la identificación de estos dos modelos con tracción total se adaptará correspondientemente. En el caso del modelo de la serie 5, la denominación será BMW 530i xDrive, mientras que el primer modelo de cuatro cilindros de la serie 3 de BMW disponible con tracción total a partir de otoño del presente año, se llamará BMW 320d xDrive.

BMW Serie 6: dinamismo exclusivo con el nuevo kit deportivo.

El inigualable placer de conducir un modelo de la serie 6 de BMW será mayor a partir de los modelos del año 2009, gracias a un equipamiento de serie más completo, nuevas pinturas exteriores de alta calidad, tapicerías más exclusivas y molduras embellecedoras más elegantes para el habitáculo. Además, será posible adquirir opcionalmente llantas de aleación ligera de diversos diseños y el equipamiento de BMW Individual. El carácter dinámico de los modelos de esta serie podrá acentuarse mediante un atractivo kit deportivo, disponible tanto para el BMW Serie 6 Coupé como para el BMW Serie 6 Cabrio.

El kit deportivo incluye suspensión y amortiguación deportivas M, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, cualidades acústicas especiales para el BMW 650i, salidas de escape en cromo oscuro y un nuevo capó con nervios que se unen más pronunciadamente en la parte frontal del coche. El cliente puede elegir entre siete colores exteriores y el diseño exterior puede completarse con la BMW Individual Shadow Line brillante en el montante B y en los recubrimientos de los alojamientos y de los marcos de las ventanillas laterales. El ambiente deportivo que impera en el habitáculo puede realizarse con tres variantes de piel, un volante M, molduras embellecedoras de aluminio de pulido longitudinal, guarnecido del techo BMW Individual de color antracita y kit de luces para la iluminación del interior del coche.

BMW Serie 5: menos emisiones, mayor exclusividad.

En el año 2009, la serie 5 de BMW afianza su fama de máxima expresión de deportividad y eficiencia en el segmento medio superior. Más que cualquier otro coche de este segmento, el BMW Serie 5 combina de manera ejemplar sus cualidades dinámicas con la eficiencia energética y con un optimizado nivel de emisiones de gases de escape. Especialmente el BMW 520d no tiene competencia en su segmento, considerando su consumo promedio según el ciclo de pruebas UE de apenas 5,1 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ de 136 gramos por kilómetro (BMW 520d Touring: 5,3 litros, 140 gramos). Es el único coche del segmento con emisiones de CO₂ inferiores a 140 gramos por kilómetro y, además, ya cumple en otoño de 2008 las condiciones especificadas en la norma de gases de escape UE 5. Todas las variantes del BMW Serie 5 del año 2009 son más atractivas gracias a su mejorado equipamiento, independientemente de su motor. El carácter exclusivo y moderno de la berlina y del familiar Touring se acentúa con nuevas tapicerías, molduras embellecedoras en el habitáculo y equipos opcionales de la gama de BMW Individual.

BMW Serie 1: modelos más innovadores y exclusivos.

El BMW Serie 1 es un automóvil excepcional gracias a su conjunto propulsor, que fue concebido para obtener un automóvil especialmente dinámico, y a los numerosos equipos que subrayan su carácter selecto y su tecnología punta, propia de automóviles de segmentos muy superiores y sin parangón en su propio segmento. Todo ello es válido tanto en el caso de la versión de cinco puertas como en la de tres, y aplicable también en los modelos Coupé y Cabrio. Los modelos BMW Serie 1 correspondientes al año 2009 son más atractivos, no solamente por las nuevas variantes de motores y el sistema de mando opcional iDrive, sino también por los innovadores equipos opcionales disponibles para los coches de esta serie de BMW. A partir de otoño de 2008, también las versiones de cinco y tres puertas llevarán de serie asientos con respaldos y apoyacabezas de funcionamiento automático para proteger mejor a sus ocupantes en caso de un accidente. El asistente de conexión y desconexión automática de las luces largas es otra opción que por primera vez pueden llevar todos los modelos de la serie 1 de BMW. La calefacción para el volante y la preinstalación de teléfono móvil con Bluetooth también están incluidas en la lista de los equipos opcionales. A la gama de colores exteriores se ha añadido la pintura Spacegray metalizado, y otra novedad consiste en las molduras embellecedoras de color plata mate satinada para el habitáculo.

La berlina BMW M3: nuevo diseño de los pilotos posteriores y, en el interior, mandos con confort optimizado.

El deportivo de altas prestaciones BMW M3 llega al año 2009 en su mejor forma. Después del éxito del lanzamiento de los modelos BMW M3 Coupé, BMW M3 berlina y BMW M3 Cabrio, y tras la presentación de la extraordinaria caja de cambios de doble embrague M con Drivelogic, en otoño de 2008 se hicieron algunas modificaciones específicas del diseño y se mejoró el confort de los mandos, por lo que este bolido, que se ofrece en tres variantes de carrocería, resulta más atractivo aún. También el BMW M3 lleva ahora la nueva generación del sistema de mando BMW iDrive. El diseño exterior de la berlina BMW M3 adquiere más prestancia mediante las nuevas formas de los pilotos posteriores.

Al igual que la berlina de la serie 3 de BMW, también el BMW M3 de cuatro puertas del año 2009 tiene pilotos posteriores de dos piezas, que dibujan la típica L de la marca. Los grupos ópticos de luces posteriores con diodos luminosos le dan prestancia al coche y son muy eficientes. También las luces intermitentes son de diodos luminosos. La nueva imagen de la zaga se completa con diversas modificaciones del diseño del paragolpes y de la tapa del maletero. Las mejoras en el habitáculo incluyen, entre otros elementos, una nueva rejilla de entrada de aire fresco en el centro del salpicadero, un nuevo vano portaobjetos debajo del apoyabrazos central y embellecedores cromados de brillo aperlado en los mandos de las luces.

Tanto la berlina BMW M3 como el Coupé y el M3 Cabrio tienen un nuevo botón Start/Stop, también de cromo aperlado, y reguladores giratorios del climatizador de igual diseño. El nuevo centro de mando iDrive de todos los modelos BMW M3 es ahora más sencillo, porque permite regular de manera más intuitiva las funciones de los sistemas de entretenimiento, comunicación, navegación y otros. El nuevo Controller y las teclas de acceso directo, que se encuentran muy cerca de este botón de mando, están rodeados por una moldura nueva, especialmente diseñada para la consola central de estos modelos. Si el BMW M3 del año 2009 está equipado con el sistema de navegación Professional, la pantalla tiene un considerable tamaño de 8,8 pulgadas. La superficie gráfica de alta resolución y la estructura optimizada del menú facilitan la orientación al seleccionar y activar las funciones deseadas.

También la gama de colores exteriores del BMW M3 es más amplia a partir de otoño de 2008. Ahora, también la berlina BMW M3 puede adquirirse en color Spacegray metalizado. Además, se ha agregado la pintura metalizada de color azul Le Mans, disponible para todas las variantes del M3.

**BMW M5 y BMW M6:
nuevos espejos retrovisores exteriores con un campo de visión
más amplio. Nuevo sistema BMW iDrive más eficiente.**

Los modelos BMW M5 y BMW M5 Touring, así como el BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio del año 2009 cuentan con diversos equipamientos nuevos y, además, ahora son aun más seguros, confortables y eficientes. Estos deportivos de altas prestaciones equipados con el motor V10 de 373 kW/507 CV cuentan ahora con el sistema de recuperación de energía de frenado y están equipados con un compresor que se desacopla cuando no se utiliza el climatizador. Estas dos medidas son resultado del trabajo de desarrollo llevado a cabo por BMW de acuerdo con su estrategia EfficientDynamics. Además, el diferencial del eje posterior se distingue por la optimización de los coeficientes del fricción, una medida que también contribuye a la mayor eficiencia de estos coches.

La berlina, el familiar Touring, el Coupé y el descapotable Cabrio de la nueva generación llevan de serie el nuevo sistema de mando BMW iDrive. Los cuatro modelos cuentan con espejos retrovisores con campo de visión ampliado, lo que redundará en un mayor grado de seguridad. También se amplió la gama de colores exteriores, agregándose la pintura metalizada de color negro carbono.

Kit de competición para el BMW M6 Coupé.

Entre los coches deportivos de alta gama de la marca, destaca especialmente el BMW M6 Coupé del año 2009. Con el nuevo kit de competición, este veloz coche de dos puertas logra alcanzar unos niveles de rendimiento impresionantes. El kit de competición incluye un nuevo reglaje del chasis, suspensión rebajada en 12 milímetros en el eje delantero y 10 milímetros en el posterior, sistemas de regulación del chasis adaptados a las mayores prestaciones y llantas de aluminio forjado con diseño de radios dobles. Las modificaciones se hacen sentir al conducir, y el kit de competición también consigue que el diseño del coche se diferencie claramente. El nuevo capó, provisto de dos nervios más acentuados, indica claramente que se trata de un ejemplar de mayores cualidades dinámicas.

3.5 Los portadores de soluciones innovadoras definen tendencias en el mercado: los modelos BMW X.

En BMW, la letra X simboliza una nueva categoría de automóviles, una nueva forma de disfrutar de la conducción y una nueva interpretación de la conducción deportiva. Cuando el fabricante de automóviles selectos lanzó al mercado el BMW X5, creando el segmento de los Sports Activity Vehicle (SAV), puso en evidencia una vez más su gran capacidad innovadora presentando un vehículo que no pertenecía a los segmentos convencionales y que brilló por sus múltiples cualidades. En la actualidad, la gama de BMW incluye tres modelos X, cada uno con carácter propio y portador de soluciones innovadoras, por lo que ejercen una gran influencia en todo el sector de los coches de tracción total. Tanto los modelos de serie BMW X6, BMW X5 y BMW X3, como los concept car basados en ellos demuestran, más que cualquier vehículo comparable de la competencia, cuáles son las posibilidades que alberga este segmento en términos de dinamismo, seguridad y eficiencia.

Los modelos X de BMW impresionan por sus cualidades dinámicas y por su gran eficiencia. Gracias a BMW EfficientDynamics, tanto los dos Sports Activity Vehicle como el Sports Activity Coupé disponen de los motores más modernos del mundo y albergan numerosas medidas destinadas a reducir el consumo y la emisión de gases de escape. Esto significa que los modelos de BMW también representan en este segmento automovilístico la relación más favorable entre prestaciones y consumo. El BMW X3 xDrive20d con motor 130 kW/177 PS, por ejemplo, consume en promedio 6,5 litros a los 100 kilómetros. Considerando el segmento al que pertenece y su gran potencia, también el BMW X6 xDrive35d con motor diésel de seis cilindros en línea y 210 kW/286 CV es un automóvil sumamente eficiente, ya que tan sólo consume 8,3 litros a los 100 kilómetros.

Sports Activity Vehicle: un concepto exitoso y con excelentes perspectivas.

Apenas se presentó el BMW X5 de primera generación en el año 1999 en el North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit, se convirtió en un éxito de ventas gracias a sus múltiples cualidades. El primer BMW todoterreno fue superior a todos los coches comparables ya presentes en el mercado, especialmente debido a sus cualidades dinámicas. BMW había apostado por el desarrollo de un todoterreno con las cualidades que siempre han distinguido a los automóviles de la marca, logrando así ofrecer un producto sin parangón en el mercado, destinado a un segmento que está

experimentando un fuerte crecimiento. Así se sentaron las bases para una historia colmada de éxitos que ofrece excelentes perspectivas a todos los modelos X de BMW.

El desarrollo del concepto automovilístico Sports Activity Vehicle ha provocado el surgimiento de una amplia gama de modelos en el transcurso de los últimos años. En 2004 se presentó el BMW X3, un segundo modelo SAV de dimensiones más compactas y del que actualmente se han vendido más de 500.000 unidades. Este modelo sigue siendo el único coche de cualidades selectas de su segmento. En la temporada otoñal de 2006 se estrenó en los EE.UU. la segunda generación del BMW X5, que se empezó a ofrecer en Europa y en las demás regiones del mundo a principios del año 2007. Ese mismo año, el fabricante alemán de coches selectos presentó el BMW X6, sentando las bases para una nueva categoría de coches. El primer Sports Activity Coupé del mundo es la máxima expresión de las cualidades dinámicas que distinguen a todos los modelos X de BMW. Muy pronto, la gama de modelos X de BMW incluirá una versión nueva, destinada al segmento inferior al del BMW X3. Esto significa que BMW volverá a ser pionero en el mercado. Actualmente se han vendido en total 1.250.000 modelos BMW X. Los SAV contribuyen esencialmente a la fama que tiene BMW de ser el fabricante con más éxito del mundo de coches selectos de tracción total.

El BMW X5: maniobrabilidad extraordinaria, diseño inconfundible, seguridad ejemplar.

El innovador concepto automovilístico del Sports Activity Vehicle fue más que convincente desde que se lanzó al mercado el primer BMW X5. Hasta esa fecha no se conocía un vehículo todoterreno tan estable. El amplio BMW X5 con tracción total permanente combinó las propiedades dinámicas de una berlina de BMW con una gran versatilidad en pistas campestres. Además, brilló desde el principio por su diseño, que a su vez fue la audaz ampliación de un concepto estilístico también innovador. Gracias a las proporciones de su carrocería, este modelo SAV se diferenció claramente de los demás modelos de la marca BMW. Sus formas expresaban potencia y agilidad a la vez. Otra característica fue la altura del asiento, por la que el conductor tenía la impresión desde el primer instante de estar a los mandos de un vehículo de gran aplomo y muy seguro, una sensación que fue plenamente respaldada por la calidad de la tecnología del chasis.

El BMW X5 consiguió establecer una referencia completamente nueva por las cualidades de su chasis, desconocidas hasta entonces en el segmento de los todoterreno. Pero también brilló por sus cualidades dinámicas sobre carreteras asfaltadas. A diferencia de los vehículos

todoterreno convencionales, el BMW X5 contó desde el principio con una carrocería autoportante y suspensión independiente en las cuatro ruedas. Además, estuvo equipado con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (que incluyó el diferencial autoblocante electrónico ADB-X, Automatic Differential Brake) y con el control de conducción cuesta abajo HDC (Hill Descent Control).

En otoño de 2006 apareció la segunda generación del BMW X5, que logró superar el éxito obtenido por su antecesor. Gracias a su mayor amplitud, al ambiente más lujoso en el habitáculo, a su conjunto propulsor más potente y a sus innovadores sistemas de regulación del chasis y de asistencia al conductor, el segundo BMW X5 volvió a establecer un listón de referencia en su segmento. Las cualidades mejoradas del gran SAV de BMW fueron merecedoras de varios premios al diseño y a la seguridad.

El BMW X3: deportivamente ágil y, por primera vez, con el sistema de tracción total inteligente xDrive.

Siendo el primer Sports Activity Vehicle, el BMW X5 marcó el inicio de una exitosa estrategia que permitió que BMW ampliara su ventaja frente a la competencia mediante conceptos automovilísticos diferentes. Los modelos X de BMW se diferenciaron y siguen diferenciándose de los todoterreno convencionales por su innovador diseño de gran calidad, por las extraordinarias cualidades dinámicas, el alto nivel de seguridad, el excepcional confort y por un nivel de eficiencia sin parangón en vehículos de esta categoría.

Aplicando consecuentemente este concepto automovilístico, BMW presentó en el año 2004 otro SAV selecto, por debajo del segmento del BMW X5. El BMW X3 conjuga las características proporciones de un Sports Activity Vehicle con elementos estilísticos clásicos y nuevos de BMW. Además, cuando se estrenó el BMW X3, también debutó el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, ahora utilizado en todos los modelos X de la marca. Este sistema no solamente garantiza una capacidad óptima de tracción al conducir por pistas complicadas, sino que, además, le confiere al SAV más estabilidad y dinamismo, gracias a la regulación electrónica y variable de la distribución de la fuerza. El sistema de tracción total comparte la misma red con el sistema de control de la estabilidad DSC. Por ello, el sistema de regulación variable de la fuerza también contribuye a mejorar la estabilidad del vehículo si los sensores del DSC detectan que el coche tiende a sobrevirar o subvirar.

El BMW X6: gran aplomo y elegancia deportiva.

El tercer modelo de la gama BMW X fue lanzado al mercado en la primavera de 2008. El BMW X6 se transformó de inmediato en un éxito de ventas. El BMW X6 combina la elegancia deportiva de un gran cupé de BMW con la imagen de solidez y gran aplomo de los modelos X de BMW. La inclinación de las ventanas laterales y la ligera caída de la línea del techo en la zaga le confieren a este coche de cuatro puertas la imagen de un cupé. El habitáculo del BMW X6 ofrece suficiente espacio para cuatro personas, otra característica que lo asemeja a un cupé. Considerando la gran distancia al suelo, el abombamiento de los pasos de rueda, las cuatro puertas, el gran portón trasero y la elevada línea de la cintura, es evidente que se trata de un automóvil que por su diseño pertenece a la gama X de BMW. Este diseño es auténtica expresión del potencial dinámico que alberga la tecnología de los motores y del chasis del BMW X6, cuyas propiedades no solamente se hacen sentir sobre asfalto, sino también al conducir por pistas campestres.

El modelo X más deportivo lleva de serie el sistema Dynamic Performance Control de última generación. Mientras que el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive se ocupa de distribuir de manera variable el momento de impulsión entre el eje delantero y el eje posterior, el sistema Dynamic Performance Control se encarga de distribuir de forma variable las fuerzas de impulsión entre las dos ruedas del eje trasero.

Los modelos X de BMW: valores de consumo y de emisiones ejemplares, gracias a la aplicación de la estrategia BMW EfficientDynamics.

Gracias a sus extraordinarias soluciones innovadoras, los modelos BMW X disponen de cualidades que no tienen parangón en sus respectivos segmentos. Lo dicho no solamente se aplica al dinamismo y a la protección de los ocupantes, sino, asimismo, a la eficiencia. Este es el resultado de la aplicación consecuente de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, también en este segmento. Los modelos X de BMW no solamente disponen de motores de avanzada tecnología, optimizados para consumir menos; también cuentan, según modelos, con diversas soluciones obtenidas mediante BMW EfficientDynamics, tales como recuperación de energía de frenado, activación de grupos secundarios según sea necesario, sistemas aerodinámicos de funcionamiento automático, utilización inteligente de materiales ligeros y neumáticos de menor resistencia de rodadura.

De este modo se tiene la seguridad de que también los modelos X de BMW tienen, cada uno en su segmento, la mejor relación entre rendimiento y consumo. Los dos Sports Activity Vehicle y el nuevo Sports Activity Coupé

lideran holgadamente el ranking de eficiencia en sus respectivas categorías. Por ejemplo, ningún otro fabricante ofrece un coche siquiera lejanamente comparable al BMW X3 xDrive20d con motor diésel de 130 kW/177 CV, que en promedio consume apenas 6,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y cuyo valor de CO₂ es de 172 gramos por kilómetro.

Cuando se evalúan el consumo y las emisiones considerando la potencia, el dinamismo, la amplitud y el confort, se constata que también el BMW X5 ocupa un lugar privilegiado. El primer BMW que ofrece espacio para siete personas puede estar equipado con motores diésel extraordinariamente económicos y de bajas emisiones de gases contaminantes. Por ejemplo, el BMW xDrive30d con un motor de 173 kW/235 CV consume tan sólo 8,1 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 214 gramos por kilómetro. Considerando la cantidad de asientos de este vehículo, el nivel de eficiencia es considerable, ya que incluso en el segmento de los coches pequeños hay pocos coches que consuman menos de 1,2 litros por ocupante a los 100 kilómetros y que tengan un valor de CO₂, también por persona, de poco menos de 31 gramos por kilómetro.

En los modelos X de BMW es posible aumentar el dinamismo y, al mismo tiempo, reducir el consumo y las emisiones. Ello es posible gracias a la estrategia BMW EfficientDynamics. Así lo demuestra el xDrive30d con motor diésel Variable Twin Turbo de seis cilindros en línea y 3.000 cc. Este Sports Activity Coupé tiene 210 kW/286 de potencia y es capaz de parar el cronómetro en 6,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su consumo promedio según el ciclo de pruebas UE es de 8,3 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 220 gramos por kilómetro.

Diversos concept-car basados en un Sports Activity Vehicle de BMW han demostrado en reiteradas ocasiones que los modelos X de BMW tienen excelentes perspectivas de futuro. Estos estudios de diseño no solamente se han aprovechado para definir posibles soluciones estéticas innovadoras, sino, también, para ser utilizados como portadores de nuevos conceptos tecnológicos del conjunto propulsor.

El BMW Concept X3 EfficientDynamics, un vehículo proyectado hacia el futuro.

BMW también aplica la estrategia de desarrollo EfficientDynamics de manera consecuente y ya desde hace varios años en sus vehículos concebidos para la conducción por pistas no asfaltadas. Por esta razón se han presentado diversos sistemas de propulsión sobre la base de un modelo SAV. El BMW Concept X3 EfficientDynamics del año 2005 incluyó varias ingeniosas soluciones tecnológicas para vehículos todoterreno con componentes

especiales en el motor, en la caja de cambios y en sistemas de acumulación de energía. Concretamente, este concept-car contó con un motor eléctrico adicional integrado en la transmisión activa, con todas sus piezas electrónicas, sin modificar las características básicas del concepto automovilístico.

Otra peculiaridad esencial del BMW Concept X3 EfficientDynamics fue el uso de condensadores de alto rendimiento (Super Caps) como unidades de acumulación de energía, montados óptimamente en los umbrales de las puertas. Para que el público pudiera apreciar este innovador concepto energético, los acumuladores eléctricos de color cobre estaban cubiertos por unas molduras transparentes.

BMW Concept X6 ActiveHybrid: el primer automóvil híbrido de BMW.

El BMW Concept X6 ActiveHybrid de 2007 mostró el potencial que alberga la integración de una tecnología de propulsión orientada hacia el futuro, aprovechada en un coche de tracción total. Este modelo que se estrenó en el salón internacional del automóvil de Fráncfort del año 2007, fue portador de dos novedades mundiales: se trató del primer Sports Activity Coupé y, además, estuvo dotado de un sistema propulsor híbrido. En el caso del BMW Concept X6 ActiveHybrid, se combinan la potencia de un motor de ocho cilindros con la fuerza de un motor eléctrico a través de una novedosa caja de cambios con dos modalidades de funcionamiento.

BMW ya ha anunciado que el Sports Activity Coupé podrá estar equipado con un sistema híbrido, además de los motores de gasolina y diésel ahora disponibles. El resultado de esta combinación quedará plasmado en el primer BMW híbrido con una tecnología de propulsión que armonice a la perfección con el carácter del BMW X6. La tecnología BMW ActiveHybrid redunda en un dinamismo claramente superior al de los coches híbridos convencionales y, al mismo tiempo, consigue reducir el consumo en hasta un 20 por ciento respecto a un vehículo comparable únicamente equipado con un motor de combustión. El motor de combustión se combina con dos potentes motores eléctricos, de manera que la eficiencia de la tecnología híbrida se manifiesta a lo largo de un margen de velocidades mucho más amplio que en el caso de los coches híbridos conocidos hasta ahora.

El BMW Concept X6 ActiveHybrid puede funcionar únicamente con los motores eléctricos o solamente con el motor de combustión, pero también con ambos tipos de motores a la vez. Dependiendo de las circunstancias, los motores eléctricos entran en funcionamiento al acelerar, pero también durante la fase de regeneración al frenar. Al acelerar, los motores eléctricos

generan un impulso adicional, por lo que el coche responde de manera extraordinariamente rápida. Al mismo tiempo, así se reduce el consumo de combustible.

**En cada caso, lo mejor de las soluciones híbridas (Best of Hybrid).
La tecnología de propulsión ideal para cada modelo de BMW.**

BMW ActiveHybrid es un sistema de soluciones modulares que permite utilizar los componentes más apropiados en cada concepto automovilístico, muy de acuerdo con la estrategia «Best of Hybrid». En el salón internacional del automóvil de Ginebra, BMW presentó otro resultado de la investigación en materia de tecnología híbrida. El concept-car BMW Vision EfficientDynamics que se expuso en ese salón del automóvil, incluyó por primera vez la combinación entre un motor diésel de cuatro cilindros y la así llamada tecnología Mild-Hybrid.

Una vez más, un modelo SAV sirvió de base para crear un sistema de propulsión especialmente innovador. En este caso, se combinó un motor de combustión con un motor eléctrico en un BMW X5 equipado con otros diversos componentes concebidos para aumentar la eficiencia. Por lo tanto, se trata de un vehículo que dispone de las cualidades dinámicas típicas de los coches de la marca, aunque el consumo es de apenas 6,5 litros a los 100 kilómetros.

3.6 Dinamismo, confort y personalización hechos a medida: BMW Performance en los modelos del año 2009.

Los accesorios originales de BMW son innovadores, de alta calidad y seguros, y cumplen plenamente los estrictos estándares que distinguen a los automóviles de la marca. La amplia y atractiva oferta permite que cualquier conductor de BMW pueda configurar su coche de acuerdo con sus preferencias personales y su propio estilo, recurriendo a las variantes de serie y a los equipos opcionales que pueden montarse en fábrica. Los clientes de BMW que sienten una pasión especial por coches dinámicos y personalizados pueden recurrir a la gama de productos BMW Performance para expresar su propio estilo y aumentar el rendimiento de sus automóviles. Los productos BMW Performance, que se suman a la gama de accesorios originales de BMW, incluyen una serie de componentes especialmente desarrollados para los modelos de las series 3 y 1 de BMW con el fin de aumentar su carácter deportivo.

En el salón Mondial de l'Automobile 2008 de París BMW presenta, a modo de ejemplo, un BMW 135i Coupé para mostrar los equipos opcionales que pueden montarse en los talleres de los concesionarios oficiales para mejorar el chasis, el conjunto propulsor, la aerodinámica y el puesto de mando del conductor. La tecnología y el diseño de estos productos armonizan con el estilo típico de la marca y cumplen sin limitación alguna los estrictos criterios de calidad y seguridad de BMW. Todos los componentes de BMW Performance también se ofrecen individualmente. Así, los propietarios de un BMW Serie 1 o de un BMW Serie 3 pueden seleccionar los productos que prefieran para acentuar aspectos específicos del carácter deportivo de sus coches. Además, todos los productos de BMW Performance, concebidos para realzar las cualidades deportivas de los coches de la marca, armonizan entre sí a la perfección, por lo que pueden combinarse para obtener un conjunto completo de accesorios. Además, todos los productos de BMW Performance también están cubiertos por la garantía de BMW. La venta y el montaje de estos productos se realizan a través de la red de concesionarios y talleres de BMW y a través de las filiales de la marca.

Aerodinámica y peso: optimización hecha a medida.

El kit aerodinámico BMW Performance consigue optimizar las cualidades dinámicas del coche y, además, logra que el BMW llame la atención por su imponente estética. El kit aerodinámico BMW Performance concebido para todos los modelos de la serie 1 de BMW incluye un faldón delantero

de grandes dimensiones, un marco ancho e integrado de color negro brillante para la doble parrilla ovoide que distingue a la marca y faldones laterales de dinámicos perfiles.

Además se ofrecen elementos de fibra de carbono específicos para cada modelo, desarrollados para mejorar las cualidades aerodinámicas del coche. Concretamente, se trata de carcasas de carbono para los espejos retrovisores exteriores, un alerón BMW Performance de carbono y un difusor de carbono BMW Performance para todos los modelos de la serie 1 de BMW.

Tecnología para el chasis: conducción deportiva y segura.

Los componentes de BMW Performance para el chasis han sido desarrollados con la finalidad de aumentar las cualidades dinámicas de los coches. Se trata de un sistema de frenos deportivos de BMW Performance, suspensión y amortiguación BMW Performance, barra de refuerzo de carbono para montar entre los soportes de las columnas telescópicas y llantas de aleación ligera de atractivo diseño con dobles radios. El sistema de frenos deportivos BMW Performance incluye discos autoventilados de mayor tamaño, perforados y ranurados en el caso de los frenos de las ruedas delanteras. Las pinzas fijas de seis bombines de las ruedas delanteras son de color amarillo luminoso BMW Performance. Además, llevan la identificación «BMW Performance». Esta misma identificación también aparece en la barra de refuerzo que se monta en el vano motor para aumentar la rigidez de la carrocería.

El chasis BMW Performance es también producto de un nuevo trabajo de desarrollo. Gracias a su reglaje especialmente deportivo, garantiza una mayor estabilidad del coche y un nivel de rendimiento óptimo al optar por un estilo de conducción francamente deportivo. Sin embargo, se mantiene el alto nivel de confort en el tráfico cotidiano. Con el kit del chasis deportivo BMW Performance el coche es más bajo, por lo que se adhiere más al asfalto al realizar maniobras exigentes. Los muelles también resaltan estéticamente, ya que son de color amarillo deportivo BMW Performance. Las llantas de aleación ligera de dobles radios de BMW Performance mejoran la agilidad del coche, gracias a su menor peso.

El motor: guiado optimizado del aire y salidas de escape impactantes.

El nuevo sistema de entrada de aire BMW Performance redunda en una mejor entrega de la potencia de los motores de seis cilindros en línea de gasolina de los correspondientes modelos, BMW 130i y BMW 125i. En comparación con el sistema estándar, se modifican la forma del filtro y el guiado interno del flujo de aire. De esta manera, el flujo es más eficiente y la caída de presión es menor. Además, gracias a este sistema, el sonido del motor que se percibe

en el habitáculo es más rotundo. La optimización de la entrega de la potencia, conseguida con el sistema de entrada de aire BMW Performance, también mejora la eficiencia del motor.

Con el silenciador de BMW Performance se subraya acústicamente la mayor capacidad de aceleración del coche. Con este sistema, el sonido del motor es más impactante y deportivo, aunque con la debida moderación y sin mermar las cualidades del coche como medio de locomoción para realizar viajes largos. Las salidas de escape dobles de acero inoxidable cromado realzan visualmente la avanzada tecnología del coche. Este material inoxidable se distingue por su gran duración.

Habitáculo con ambiente de coche deportivo.

Quien quiera disfrutar de modo especialmente intenso el dinamismo de su BMW, puede recurrir a productos de BMW Performance para crear un ambiente más deportivo en el habitáculo de su coche. Con estos productos, el puesto de mando de un conductor de un BMW Serie 1 adquiere un carácter muy deportivo. Los deportivos y envolventes asientos de BMW Performance, con un diseño propio de coches de carreras, ofrecen una óptima sujeción lateral. Estos asientos están adaptados ergonómicamente al cuerpo del conductor, también en los laterales. Los asientos deportivos BMW Performance de Alcantara de color negro llaman la atención por su forma esbelta y por su sofisticado diseño. Debajo de los apoyacabezas integrados se encuentran dos orificios que están adornados mediante molduras de material sintético de color gris férreo. Los airbags laterales también están integrados en los asientos. Los dos asientos delanteros deportivos BMW Performance se ofrecen para los modelos de la serie 1 de BMW de 5 y 3 puertas y para el Coupé.

Además de ser una pieza de gran atractivo estético, la palanca de cambios BMW Performance también permite cambiar de marchas más rápidamente, gracias a su óptima ergonomía. El diseño optimizado del pomo de cromo y Alcantara negro facilita su utilización precisa y, además, el varillaje de la palanca reduce el recorrido de la palanca en hasta un 25 por ciento en comparación con la versión de serie.

La gama de productos BMW Performance también incluye un volante innovador de funciones múltiples. El volante está forrado de piel y Alcantara, por lo que es especialmente agradable al tacto y su forma ergonómica permite sujetarlo con seguridad. En la parte superior hay un display de diodos luminosos que informa sobre diversos parámetros técnicos, como el nivel del aceite, temperatura del agua, aceleración transversal o longitudinal, así

como un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas y un reloj. Para seleccionar las diversas informaciones se utilizan las teclas de funciones múltiples que tiene el volante.

El ambiente de calidad y estilo deportivo del habitáculo puede acentuarse mediante molduras decorativas tipo fibra de carbono en la consola central, en el tablero de instrumentos, en los revestimientos de las puertas delanteras y posteriores o, según proceda, en los recubrimientos de los laterales interiores traseros. También el diseño y el carácter funcional de los pedales y del apoyapié de aluminio, incluidos en la gama de accesorios BMW Performance, expresan las cualidades que corresponden a un coche de carreras apto para el tráfico cotidiano.