

Media Information

EMMI CAFFÈ LATTE APRILIA Grand Prix Racing Team GP Mugello – Rennen

EMMI CAFFÈ LATTE APRILIA
Grand Prix Racing Team

#12 Tom Lüthi 250cc
#11 Sandro Cortese 125cc

250cc: Erster Podestplatz in Tom Lüthi's 250er Karriere! 125cc: Sandro Cortese mit Pech auf Platz 8!

Es war kein einfaches Wochenende für Tom Lüthi, umso glücklicher waren der Berner und das EMMI CAFFÈ LATTE Racing Team über den Rennausgang: Der erste Podestplatz in Lüthi's 250er Karriere! Für Sandro Cortese reichte es leider nicht aufs Podium. Nach anfänglichen technischen Problemen kämpfte er hart und schloss auf dem achten Platz ab – lediglich 3 Sekunden hinter dem Sieger...

#12 Tom Lüthi – 250cc

Platz 3

„In den 1,5 Jahren meiner 250er Karriere habe ich wirklich hart für dieses erste Podium gekämpft! Dieses Rennen war nicht ganz einfach, vor allen Dingen nicht nach meinen Trainingsleistungen von diesem Wochenende und dem Sturz, der mich wichtige Zeit im zweiten Qualifying gekostet hat. Für die letzte Runde hatte ich mir noch einen Plan zurechtgelegt, um Debon zu überholen, dann habe ich leider einen kleinen Fehler gemacht. Natürlich bin ich überglücklich, dass es nun endlich mit einem Podestplatz geklappt hat. Ich möchte auch meinem ganzen Team danken, das wirklich einen super Job gemacht hat.“

#11 Sandro Cortese – 125cc

Platz 8

„In den ersten Runden habe ich bemerkt, dass der Motor zu fett eingestellt war. Um das Problem zu beheben, musste ich aus dem Windschatten der anderen Fahrer, um Luft zu bekommen und den Motor wieder auf eine normale Temperatur zu bekommen. Das hat mich natürlich wertvolle Zeit gekostet, weil ich von der Ideallinie weg musste. Im Laufe des Rennens wurde es dann immer besser und ich konnte wieder angreifen. Ich habe mich sehr gut gefühlt und es hat sehr viel Spass gemacht in dieser grossen Spitzengruppe mitzufahren. Aber natürlich bin ich auch enttäuscht, dass es nicht für mehr gereicht hat – es war eine verdammt enge Kiste. Schliesslich habe ich auf den Sieger nur drei Sekunden Rückstand gehabt...“

Daniel M. Epp – Teamchef

„Der Rennsport ist unglaublich. In Le Mans haben wir mit einem Podium gerechnet, hier in Mugello nicht. Ich hoffe, dass wir den gordischen Knoten nun endlich lösen konnten, der uns den Podestplatz bisher verweigert hat, um nun frischer ans Werk zu gehen. Dieser dritte Platz von Tom war und ist für das ganze Team ausserordentlich wichtig. Leider haben wir nur kurz Zeit zum feiern, denn schon heute Abend geht es weiter zu nächsten Rennen nach Barcelona.“

Der Ausgang von Sandros Rennen ist sehr schade. Die Technik hat ihn aus dem Konzept gebracht und Sandro war sehr verhalten im ersten Teil des Rennens. In den letzten sieben Runden hat er dann konstant gezeigt, was in ihm steckt – wir hoffen auf die Umsetzung in Barcelona.“

Hochaufgelöstes Bildmaterial zum kostenfreien Download: www.photopress.ch



saw

VFP.CH
Agence Immobilière Verbier



Meike Koch
Marketing &
Communication

Austrasse 38
8045 Zurich
Switzerland

Phone: +41 (0)43 500 55 84
Fax: +41 (0)43 500 57 58
Mobile: +41 (0)79 371 42 93
mk@paddock-gp-racing.com
www.paddock-gp-racing.com

Paddock
GRAND PRIX TEAM MANAGEMENT

Paddock, s.r.o · Pučova 691/11 · 158 00 Prague 5 · Czech Republic · VAT: CZ26500655
www.thomasluethi.ch · www.sandro-cortese.de · www.paddock-gp-racing.com

