

## **PASSAGIERWACHSTUM UND HÖHERE AUSLASTUNG IM MAI**

### **Verkehrsergebnis der Austrian Airlines Group für Jänner bis Mai 2008**

Im Mai erreichte die Austrian Airlines Group im Liniensegment ein Passagierplus von 6,4% und eine Auslastung von 75,1%, was einer Steigerung von 2,3 Prozentpunkten gegenüber dem Vorjahr entspricht. Durch die zahlreichen Feiertage im Mai, die im Vorjahr teilweise in den Juni fielen, war heuer der Linienverkehr in diesem Monat allerdings eher touristisch und weniger Business getrieben. Insgesamt (Linie und Charter) wurden im Mai 983.400 Passagiere befördert und damit um 4,1% mehr als im Vorjahr, auch die Gesamtauslastung stieg im Mai auf 75,0% (2,5 Prozentpunkte mehr als im Mai 2007).

Mit insgesamt rund 4,2 Mio. beförderten Fluggästen (Linie und Charter) im Zeitraum von Jänner bis Mai konnte ein Zuwachs von 3,2% erzielt werden. Die Gesamtauslastung lag mit 73,8% in etwa auf Vorjahresniveau (-0,2 Prozentpunkte).

### **Weiteres Wachstum in den Kernmärkten der Kurz- und Mittelstrecke**

Von Jänner bis Mai konnte im Kurz- und Mittelstreckensegment ein deutlicher Passagierzuwachs von 7,0% gegenüber dem Vorjahr verzeichnet werden. Die ausgelasteten Passagierkilometer der Liniendienste (RPK) stiegen um 8,9%, das Linienangebot (ASK) wurde um 5,7% erhöht. Der daraus resultierende verbesserte Passagierladefaktor lag mit 66,7% um 1,9 Prozentpunkte über dem Vorjahr.

Mit rund 769.000 beförderten Fluggästen im Mai erzielte die Austrian Airlines Group ein Plus von 5,8% gegenüber 2007. Bei einer Angebotsausweitung (ASK) um 4,3%, konnten die ausgelasteten Passagierkilometer (RPK) dieser Liniendienste überproportional stark um 8,5% gesteigert werden. Der Passagierladefaktor lag in diesem Segment bei 69,9% und damit um 2,7 Prozentpunkte über dem Vergleichswert aus 2007.

## **Langstrecke**

Das Langstreckensegment war generell durch gute Auslastungen gekennzeichnet, gleichzeitig aber durch den schwachen Dollarkurs belastet.

Kumuliert wurden von Jänner bis Mai im Langstreckensegment rund 469.300 Linien-Passagiere befördert und damit plangemäß um 15,4% weniger als im Vergleichszeitraum 2007. Bei einer strukturbedingten Angebotsreduktion (ASK) um 21,8% sanken die ausgelasteten Passagierkilometer (RPK) dieser Liniendienste um 22,2%. Der Passagierladefaktor im Langstreckenbereich betrug 80,7% und lag damit um 0,5 Prozentpunkte leicht unter dem Vorjahr.

Im Mai konnte die Passagierzahl gegenüber dem Vorjahr um 10,6% erhöht und die Auslastung um 1,7 Prozentpunkte auf 80,7% gesteigert werden. Das Linienangebot auf der Langstrecke (ASK) lag im Mai um 8,9%, die ausgelasteten Passagierkilometer (RPK) um 11,2% über den jeweiligen Vergleichswerten des Vorjahres. Das ASK-Wachstum resultiert aus der Streckenaufnahme Chicago (seit 29.5.2007), das in den Vergleichswerten vom Mai 2007 defacto noch nicht enthalten ist.

## **Chartersegment gut positioniert**

Der Charterverkehr konnte sowohl im Mai als auch in den vergangenen fünf Monaten ein Auslastungsplus verzeichnen. Von Jänner bis Mai wurden aufgrund von geplanten Kapazitätsanpassungen rund 362.000 Passagiere befördert, der Passagierladefaktor ist im Mai um 3,1 Prozentpunkte im Vergleich zu Mai 2007 deutlich gestiegen.

## Verkehrsergebnisse im Detail

### AUSTRIAN AIRLINES GROUP (Austrian + Austrian Arrows + Lauda)

VERKEHRSLEISTUNG	Mai		Jänner - Mai	
	2008	+/- % VJ	2008	+/- % VJ
<b>Ausgelastete Passagier-Km (RPK) Mio</b>	1.701,0	6,7	7.367,4	-9,6
Linie	1.500,5	9,9	6.587,6	-9,8
Langstrecke	774,4	11,2	3.419,3	-22,2
Kurz-/Mittelstrecke	726,1	8,5	3.168,2	8,9
Charter	200,4	-12,0	779,8	-8,3
<b>Angebotene Sitz-Km (ASK) Mio</b>	2.267,0	3,2	9.980,7	-9,4
Linie	1.998,5	6,4	8.984,9	-9,3
Langstrecke	959,9	8,9	4.235,2	-21,8
Kurz-/Mittelstrecke	1.038,6	4,3	4.749,6	5,7
Charter	268,5	-15,7	995,8	-10,9
<b>Passagierfaktor %</b>	75,0	2,5 P.	73,8	-0,2 P.
Linie	75,1	2,3 P.	73,3	-0,4 P.
Langstrecke	80,7	1,7 P.	80,7	-0,5 P.
Kurz-/Mittelstrecke	69,9	2,7 P.	66,7	1,9 P.
Charter	74,7	3,1 P.	78,3	2,2 P.
<b>Beförderte Passagiere 000</b>	983,4	4,1	4.192,7	3,2
Linie	874,2	6,4	3.830,9	3,7
Langstrecke	105,4	10,6	469,3	-15,4
Kurz-/Mittelstrecke	768,7	5,8	3.361,6	7,0
Charter	109,2	-11,5	361,8	-1,3
<b>Ausgelastete Tonnen-Km (RTK) Mio</b>	213,5	5,2	947,2	-10,6
Linie	194,2	7,3	871,6	-10,7
Langstrecke	116,6	6,7	531,8	-19,8
Kurz-/Mittelstrecke	77,6	8,1	339,8	8,5
Charter	19,3	-12,0	75,6	-9,1
<b>Angebotene Tonnen-Km (ATK) Mio</b>	292,1	4,6	1.292,8	-11,4
Linie	265,2	7,3	1.189,1	-11,2
Langstrecke	147,9	8,7	653,4	-22,1
Kurz-/Mittelstrecke	117,3	5,6	535,7	7,0
Charter	26,9	-16,5	103,7	-13,6
<b>Gewichtsladefaktor %</b>	73,1	0,5 P.	73,3	0,7 P.
Linie	73,2	0,0 P.	73,3	0,4 P.
Langstrecke	78,9	-1,4 P.	81,4	2,3 P.
Kurz-/Mittelstrecke	66,2	1,6 P.	63,4	0,9 P.
Charter	71,6	3,7 P.	72,9	3,6 P.

Dr. Prisca Havranek-Kosicek, Investor Relations, Austrian Airlines AG, Tel.: +43 (0)5 1766 - 13311, Fax: +43 (0)5 1766 13899, e-mail: [prisca.havranek-kosicek@austrian.com](mailto:prisca.havranek-kosicek@austrian.com)

Rückfragehinweis / For further information: Konzernkommunikation / Corporate Communications - AUSTRIAN AIRLINES GROUP : Livia DANDREA-BÖHM / Patricia STRAMPFER / Pia STRADIOT / Michael BRAUN Tel: +43 (0) 51766 11231 / Fax: +43 (0) 1 688 65 26, [livia.dandrea@austrian.com](mailto:livia.dandrea@austrian.com) / [patricia.strampfer@austrian.com](mailto:patricia.strampfer@austrian.com), [pia.stradiot@austrian.com](mailto:pia.stradiot@austrian.com); [michael.braun@austrian.com](mailto:michael.braun@austrian.com); [www.austrian.com](http://www.austrian.com)

Eigentümer, Herausgeber, Vervielfältiger: Austrian Airlines AG, Bereich Konzernkommunikation / Corporate Communications Division of the Austrian Airlines Group, Office Park 2 A-1300 Vienna-Airport, P.O.Box 100, Tel: +43 (0) 51766, [mailto:public.relations@austrian.com](mailto:mailto:public.relations@austrian.com)

Die Angaben zur Offenlegung gemäß §§ 24 und 25 Mediengesetz sind unter [www.austrian.com](http://www.austrian.com) auffindbar / Please find further information concerning the disclosure according to §§ 24 and 25 Media Act on [www.austrian.com](http://www.austrian.com)