

Neue Winterreifen für Nutzfahrzeuge von Fulda: der Wintercontrol und Winterforce

Hanau, 23. November 2010 – Fulda erweitert sein Sortiment für Nutzfahrzeuge mit den beiden neuen Winterreifen Fulda Wintercontrol für die Lenkachse und Fulda Winterforce für die Antriebsachse. Die neuen Winterprofis von Fulda können sowohl auf Lkw als auch auf Linien- und Reisebussen eingesetzt werden. Sie sehr gute Traktions- und Bremswerte unter winterlichen und nasskalten Bedingungen bieten.

Das umfassende Nutzfahrzeugreifenprogramm von Fulda enthielt bisher keine speziellen Winterprofile. Das ändert sich jetzt. „Mit der Einführung von speziellen Winterreifen bei Fulda reagieren wir auf die hohe Nachfrage der Transportbranche nach diesen Reifen“, so Rupert Kohaupt, Direktor Nutzfahrzeugreifen Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH. „Vor allem bei Fernspeditionen und Busunternehmen, die grenzüberschreitend operieren, stellen wir eine steigende Nachfrage nach speziellen Winterreifen fest. Aber auch aus Gebieten wie Skandinavien, Russland oder den Alpenländern erhielten wir zahlreiche Anfragen nach Winterreifen von Fulda. Im letzten Winter wurden viele Transportunternehmen von dessen Schneemassen überrascht und zahlreiche Fahrzeuge blieben unterwegs stecken. Deswegen konnten Aufträge nur verzögert oder gar nicht erledigt werden. Aber auch gesetzliche Vorschriften in Europa, die das Betreiben von Nutzfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen regeln, steigern die Nachfrage nach Winterreifen für Lkw. Mit dem neuen Fulda Wintercontrol und Winterforce bleiben Lkw und Busse auch bei winterlichen Bedingungen mobil – und das zu günstigen Kosten.“

Der Fulda Wintercontrol wurde für die Lenkachse entwickelt, kann aber ebenso an allen Radpositionen bei Linien- und Reisebussen eingesetzt werden. Der Fulda Winterforce ist ein Antriebsachsreifen für Lkw und ist auch die ideale Bereifung für Linien- und Reisebusse, die unter extremen winterlichen Bedingungen im Einsatz sind. Beide Modelle werden in den beiden gängigen Dimensionen 315/80 R 22.5 sowie 295/80 R 22.5 angeboten. Sie eignen sich zudem für den Ganzjahreseinsatz und können nachgeschnitten und runderneuert werden.

Die Karkasse und Konstruktion der beiden neuen Fulda Winterprofis basieren auf einer Technologie, die für einen sehr gleichmäßigen Abrieb sorgt. Das Profildesign ist durch eine besondere Verteilung der Rillen und Lamellen gekennzeichnet, was zu sehr gutem Handling, hohe Stabilität und Laufleistung führt. Neu konzipierter, hochfester Stahlcord in der Karkasse verbessert die Belastbarkeit, die Lebensdauer sowie die Runderneuerbarkeit. Die innovative Laufflächenmischung bewirkt neben hoher Kilometerleistung auch sehr gute Traktionswerte auf nassen und schneebedeckten Fahrbahnen. Gleichzeitig sind die neuen Reifen widerstandsfähiger gegen Verletzungen.

Die Lauffläche des Fulda Wintercontrol ist durch ein 5-Rippen-Design gekennzeichnet, was für eine günstigere Druckverteilung und in der Folge gleichmäßigen Abrieb sorgt. Versetzt angeordnete Gummiblöcke und Profilstege verbessern Traktion und Haltbarkeit. Die spezielle Kontur der Profilrillen sorgt für bemerkenswerte Vortriebs- und Bremsleistungen bei Nässe und schützt zudem vor Eindringen von Steinen. Die halb offenen Schultern verfügen über radial angeordnete und miteinander verzahnte Lamellen. Das sorgt für hohe Haftungswerte und Traktion bei Nässe und Schnee. Die hohe Selbstreinigungskraft ist ein weiteres Ergebnis dieser Profildesign – sie verhindert, dass sich Schnee in der Lauffläche festsetzt und die Traktion beeinträchtigt. Weitere Vorteile der innovativen Profildesign sind die hohe Laufleistung, die gute Stabilität, die bemerkenswerte Traktion sowie der ausgeprägte Schutz vor Aquaplaning.

Die Lauffläche des Fulda Winterforce verfügt über eine sehr hohe Lamellendichte, was für außergewöhnliche Traktions- und Bremswerte auf winterlichen Fahrbahnen sorgt. Die robusten Profilblöcke verbessern das Handling und die Kurvenstabilität, gleichzeitig sorgen die mehrfach entkoppelten Blöcke für einen gleichmäßigen Abrieb. Seine Leistung auf Schnee und bei Nässe macht den Winterforce zu einem starken Partner für Fahrer und Unternehmer. Die breiten Rillen des Profils sorgen für kurze Bremswege und schützen vor dem so genannten Steinefangen. Der nach außen halb offen konstruierte Schulterbereich ist ein Schlüsselkriterium für die bemerkenswerte Traktion auf verschneiten wie auf nassen Fahrbahnen.

Über Fulda

Fulda ist einer der führenden deutschen Hersteller von Hochleistungs- und Winter-, Allrad-, Lkw- sowie Landwirtschaftsreifen. Gegründet vor 110 Jahren – im Jahre 1900 – gehört Fulda zum Goodyear-Dunlop-Konzern. Hierzu zählen 18 Reifenproduktionsstätten



in Europa, im Mittleren Osten sowie in Afrika. Allein in Europa verkauft Fulda jährlich mehr als zehn Millionen Reifen.

Mehr zu Fulda im Internet unter www.fulda.com.