

DAIMLER

Ansprechpartner:
Silke Walters

Telefon:
0711-17-41549

Presse-Information

Datum:
15. Oktober 2010

Fuso erreicht Meilenstein von 1.000 verkauften Fuso Canter Eco Hybrid

- **Eröffnung einer neuen Hybrid-Teststation am Standort Kitsuregawa, Japan**
- **Bei Fuso gebündelte Hybridaktivitäten Teil der Initiative Shaping Future Transportation**
- **Genichiro Ishii ist neuer Leiter des Global Hybrid Center (GHC) von Daimler Trucks**

Stuttgart/Kawasaki – Beim Verkauf der leichten Fuso Canter Lkw hat die Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) einen wichtigen Meilenstein erreicht: Seit der Einführung im Juli 2006 wurde der insgesamt 1.000ste Fuso Canter Eco Hybrid weltweit verkauft. Die meisten Fuso Canter Eco Hybrid hat MFTBC in seinem Heimatmarkt Japan abgesetzt. Darüber hinaus sind die leichten Hybrid-Lkw auch in Australien, Hong Kong und Irland im Einsatz.

Von Beginn an überzeugen die leichten Lkw mit ihrem Parallelhybrid-Antrieb, die mittlerweile in der zweiten Generation sind, durch einen deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch sowie einen geringeren Schadstoffausstoß bei gleichzeitig unveränderter Praxistauglichkeit.

MFTBC eröffnet Ende 2010 neuen Hybrid-Prüfstand

Seite 2

Aufbauend auf dem Erfolg des Fuso Canter Eco Hybrid baut MFTBC seine Hybridentwicklung aus. Im Dezember 2010 wird das Prüfzentrum Kitsuregawa, Japan, um einen Prüfstand ergänzt. Künftig sollen dort Hybridantriebe unter verschiedenen praxisnahen Bedingungen getestet werden. Es wird möglich sein, dort in Echtzeit Veränderungen beispielsweise an der Batteriegröße oder der Leistung zu simulieren. Die neue Anlage ist wichtiger Grundstein zur Entwicklung noch effizienterer Hybridfahrzeuge.

Genichiro Ishii ist neuer Leiter des Global Hybrid Center

Zudem wurde gestern Genichiro Ishii zum neuen Leiter des Global Hybrid Center in Kawasaki, Japan ernannt.

Genichiro Ishii war zuvor in verschiedenen Positionen innerhalb der Entwicklung von Mitsubishi Fuso tätig. Dabei arbeitete er auch an der Daimler Trucks-Initiative zur weltweiten Einführung einer neuen Motorengeneration mit.

In seiner Rolle als Leiter Global Hybrid Center folgt Genichiro Ishii auf Fumio Akikawa, der zwar in den Ruhestand geht, dem Unternehmen allerdings weiterhin als Berater zur Seite stehen wird. Fumio Akikawa war während seiner Tätigkeit maßgeblich an der Gründung und dem Aufbau des GHC beteiligt.

Das Global Hybrid Center, eröffnet im Jahr 2008, ist der zentrale Standort für die Entwicklung von Hybridfahrzeugen innerhalb von Daimler Trucks und stimmt die Aktivitäten von Daimler Trucks North America für die NAFTA-Region sowie Mercedes-Benz Lkw für Europa

ab und ist Teil der Daimler Trucks-Initiative Shaping Future Transportation.

Seite 3

Über MFTBC

Die Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) mit der Marke Fuso gehört zu den führenden Nutzfahrzeugherstellern Asiens. Die Daimler AG hält mit 85 % die Mehrheit der Anteile des japanischen Unternehmens. Es ist als integraler Teil der Daimler Truck Group zusammen mit Mercedes-Benz und Freightliner in den Konzern eingegliedert. Bestseller von Daimler Trucks ist der leichte Lkw Canter. Er wird nicht nur in aller Welt erfolgreich verkauft, sondern neben Japan unter anderem auch seit 30 Jahren in Tramagal/Portugal gefertigt. Die neueste Produktionsstätte des Canter liegt seit diesem Jahr im Rahmen eines Joint Venture mit Kamaz in Russland.

Weitere Informationen von Daimler und ein Foto (Bild-Nr. 10A1146) sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com und www.daimler.com

Über Daimler

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert bei der Entwicklung alternativer Antriebe als einziger Automobilhersteller sowohl in den Hybrid-, als auch in den Elektromotor und in die Brennstoffzelle mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt

125! Jahre Erfinder des Automobils

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany

und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2009 setzte der Konzern mit mehr als 256.000 Mitarbeitern 1,6 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 78,9 Mrd. €, das EBIT betrug minus 1,5 Mrd. €.

Seite 4