



In den Winter mit Mercedes-Benz

**Presse-Information**

## **Ski und Rodel gut**

28. November 2011

Inhalt	Seite
<u>Kurzfassung</u> Ski und Rodel gut	2
<u>Langfassung</u> <b>Dachboxen</b> Kofferraum, die zweite	4
<b>Zubehör für die kalte Jahreszeit</b> Schutz vor Matsch und Ruhe auf den Plätzen	6
<b>Schneeketten</b> Die Spuren sicher	9
<b>Winterausrüstungspflicht</b> Stadt, Land, Alpen	10
<b>Winter-Trainings</b> Driftige Gründe	11

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich.

Die kalte Jahreszeit lässt wieder die Herzen vieler Wintersport-Fans höher schlagen: Bald geht es in den Urlaub und damit Richtung Piste, Halfpipe oder Loipe. Mercedes Fahrer sind dank moderner Fahrassistenzsysteme und dem in vielen Baureihen verfügbaren Allradantrieb 4MATIC gut gerüstet. Neue Angebote der Mercedes-Benz Accessories GmbH, passend für die eben gestarteten neuen Generationen der B- und M-Klasse, sowie das Programm von Mercedes-Benz Driving Events sind ebenso ganz auf die Bedürfnisse von Autofahrern in der kalten Jahreszeit abgestimmt.

So kommt beispielsweise zusammen mit der neuen M-Klasse die Dachbox „450“ im überarbeiteten Design auf den Markt. Sie fasst bis zu vier Paar Skier. Die Linienführung mit der „Dropping Line“ nimmt die Formensprache des aktuellen Mercedes-Benz Designs konsequent auf. Eine Alternative für Wintersportler ist der Ski- und Snowboardhalter New Alustyle, der jetzt auch für die neuen Generationen von B- und M-Klasse erhältlich ist.

Für Traktion unter widrigsten Bedingungen sorgen die beiden Schneeketten, die Mercedes-Benz im Zubehörprogramm führt. Für die B-Klasse beispielsweise ist das Modell „easy2go“ vom Ketten-Weltmarktführer RUD erhältlich. Durch ihre patentierte Spannvorrichtung ist kein manuelles Nachspannen der Kette mehr erforderlich. Und mit Winterreifen sowie Schneeketten an Bord können Skiurlauber der **Winterausrüstungspflicht** in vielen europäischen Ländern gelassen entgegen sehen.

Gezielt auf schwierige Straßenverhältnisse bereiten die Winter-Trainings von **Mercedes-Benz Driving Events** vor, indem sie intuitive und routinierte Reaktionen am Steuer üben. Mit dem sicheren Gefühl, sich in den erfahrenen Händen der Instrukturen zu befinden, testen die Teilnehmer in der atemberaubenden Winterlandschaft Österreichs oder Schwedens mit den verschiedensten Fahrzeugen der Mercedes-Benz Modellpalette ihre persönlichen Grenzen aus.

Wärme in die kalte Jahreszeit bringen schließlich die **Winterangebote der Mercedes-Benz Collection**, beispielsweise mit dem Isolierbecher „Thermomug“ (29,90 Euro\*) und einer Edelstahl-Thermoskanne in braun/silber (39,90 Euro\*). Letztere bietet 750 ml Fassungsvermögen und hat eine abknöpfbare braune Lederummantelung, in die ein historischer Mercedes-Benz Stern geprägt ist. Eisigen Temperaturen keine Chance geben der AMG Windbreaker (189,90 Euro\*) und die darunter passende AMG Fleecejacke (129,90 Euro\*), beide für Herren. Weitere Angebote aus der Mercedes-Benz Collection für den Winter auch online unter:

<http://shop.mercedes-benz.com>.

*\*Preise für 2011 inkl. MwSt., gültig für Deutschland*

**Ansprechpartner:**

Wolfgang Zanker, Telefon: +49 (0)711 17-75847, [wolfgang.zanker@daimler.com](mailto:wolfgang.zanker@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## Kofferraum, die zweite

Praxisgerechte Funktionalität und großzügiges Transportvolumen kennzeichnen seit jeher die Original-Dachboxen von Mercedes-Benz. Jetzt kommt zusammen mit der neuen M-Klasse die Dachbox „450“ (mattsilber 469 Euro\*, schwarz metallic 549 Euro\*) im überarbeiteten Design auf den Markt. Die Linienführung mit der „Dropping Line“ nimmt dabei die Formensprache des aktuellen Mercedes-Benz Designs konsequent auf. Erhältlich ist die Dachbox „450“ in schwarz metallic sowie mattsilber. Auf Wunsch kann der Kunde beim Mercedes-Benz Partner seine Dachbox jedoch auch in jeder erhältlichen Mercedes Fahrzeugfarbe lackieren lassen.

Alternativ zur Dachbox „450“ bietet Mercedes-Benz die kompaktere Box „330“ an, die je nach Fahrzeug auf dem Dach noch Platz lässt für einen weiteren Ski- und Snowboardträger, einen Fahrradhalter oder eine zweite Box „330“. Diese Dachbox ist erhältlich in mattsilber (374 Euro\*) oder titanmetallic (437 Euro\*). Hier beide Mercedes-Benz Dachboxen im Überblick:

- Die **Mercedes-Benz Dachbox „330“** bietet 330 Liter Stauraum. Mit 220 Zentimetern Länge ist der 60 Zentimeter breite und 41 Zentimeter hohe Transportbehälter wie maßgeschneidert für Skiausrüstungen. Wer sein Wintersportgerät noch besser schützen will, kann für die Sportbox einen Haltereinsatz für bis zu drei Paar Skier (79 Euro\*) ordern. Als Alternative offeriert die Mercedes-Benz Accessories GmbH ein exakt auf die Maße des 14-Kilogramm-Behälters abgestimmtes Taschenset (124 Euro\*). Es besteht aus vier Reisetaschen aus strapazierfähigem und Wasser abweisendem Polyestergewebe. Mit bis zu 50 Kilogramm Zuladung eignet sich die Transportbox auch für schwere Lasten.
- Die **Mercedes-Benz Dachbox „450“** bietet 450 Liter Ladekapazität. Speziell entwickelte Zubehörartikel sorgen für optimale Raumausnutzung und hohe Ladungssicherheit. So gibt es einen Skihaltersatz für bis zu fünf Paar Skier (103 Euro\*) oder das praktische Maßtaschenset (173 Euro\*) mit vier Reisetaschen und zwei Skitaschen für je zwei Paar Ski. Die

Dachbox misst 220 Zentimeter in der Länge, 80 Zentimeter in der Breite und 40 Zentimeter in der Höhe. Trotz dieser Dimensionen wiegt sie nur 19 Kilogramm. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 75 Kilogramm.

Seite 5

### **Einfache Montage und praktische Details**

Die Befestigungsbasis für die Gepäckboxen bilden die exakt für die Karosserien der meisten Mercedes-Benz Personenwagen maßgeschneiderten Grundträgersysteme „Alustyle“ sowie das spezielle System für die Roadster SL und SLK. Ganz neu: der Grundträger „Alustyle Quickfix“ (239 Euro\*) für die neue B-Klasse und der Relingträger Alustyle Easy-Fix II (225 Euro\*) für die neue M-Klasse, die sich dank einer innovativen Schnellspannbefestigung ohne Werkzeug und im Handumdrehen montieren lassen.

Intelligentes Detail: Die Mercedes-Benz Dachbox kann sowohl von rechts als auch links geöffnet werden. Ersteres bietet sich an, um das Fahrzeug nicht von der Straße aus zu beladen. Letzteres wiederum, wenn das Auto häufig mit der Beifahrerseite an der Wand geparkt ist, beispielsweise in einer Garage. Zusätzlich enthalten Mercedes-Benz Dachboxen zwei Zurrgurte mit einer Metallschnalle, um alle Gegenstände sicher zu befestigen.

Weiterer Pluspunkt: Das 3-Riegel-System der abschließbaren Transportbehälter stellt einen wirkungsvollen Schutz gegen Langfinger dar. Auch bei einem Unfall bieten sämtliche Dachboxen hohe Sicherheit. Sie sind TÜV- und „City-Crash“-getestet und erfüllen zusätzlich die Mercedes-Benz Anforderungen, die weit über die gesetzlichen Vorschriften hinausgehen. So muss sich beispielsweise das Schiebe-/Hebedach auch bei montierter Dachbox problemlos öffnen und schließen lassen.

### **Platz für bis zu sechs Paar Ski: Ski- und Snowboardhalter New Alustyle**

Eine Alternative für Wintersportler ist der Ski- und Snowboardhalter New Alustyle, der jetzt auch für die neuen Generationen von B- und M-Klasse erhältlich ist. Montiert auf dem Grund- oder Relingträger bietet er je nach Bindungshöhe Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards (185 Euro\*) beziehungsweise vier Paar Ski oder zwei Snowboards (99 Euro\*).

## Schutz vor Matsch und Ruhe auf den Plätzen

Wer in Gegenden wohnt, in denen der Schnee nicht weichen will, oder regelmäßig zum Wintersport in die Berge steuert, weiß die passgenauen **Allwettermatten Classic** (z. B. für die M-Klasse Satz 4-teilig 87,50 Euro\*, für die B-Klasse Satz 2-teilig 57 Euro\*) zu schätzen, die es bei Mercedes-Benz für die meisten Baureihen gibt. Sie sind aus robustem abwaschbarem Kunststoff für höchste Beanspruchungen und schützen durch den vertieften Bereich und erhöhten Rand die edlen Fußraumteppiche zuverlässig. Die Matten sind in verschiedenen Farben erhältlich und durch das Original-Befestigungssystem gegen Verrutschen gesichert.

Den gleichen Schutz, etwa gegen den von Skischuhen abtauenden Schnee, bieten **Kofferraumwannen** aus schlagfestem Polypropylen (z. B. flach für die M-Klasse 80 Euro\*, für die B-Klasse 70 Euro\*). Sie gibt es ebenfalls für viele Baureihen von Mercedes-Benz, und sie verfügen über eine Wabenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubbox. Zugleich ermöglichen einige Wannen die praktische Klettverbindung für den **Zick-Zack-Ladekantenschutz** (29 Euro\*). Dieser schützt den Heckbereich vor Kratzern beim Beladen – und die Kleidung vor Schmutz am Fahrzeug.

Damit bei der Fahrt in den Winterurlaub nichts verrutscht und immer Ordnung im Gepäckraum herrscht, bietet Mercedes-Benz verschiedene Ordnungssysteme an. Neu für die M-Klasse ist ein **Steckmodul** samt Teleskopstange (99 Euro\*), mit dem der Kofferraum flexibel unterteilt werden kann, um Ladegut vor dem Verrutschen zu bewahren. Baureihenunabhängig und als Ergänzung zur flachen Kofferraumwanne gedacht ist die **Staubbox** (70 Euro\*). Sie bietet sichereren Halt für kipp- oder rutschgefährdete Gegenstände und ist durch verstellbare Trennelemente in maximal vier Bereiche unterteilbar.

Für das Ladesystem Easy-Pack Fixkit gibt es die praktischen **Zick-Zack-Falttaschen** (157 Euro\*). Die falt- und entnehmbaren Taschen aus robustem, abwaschbarem Nylongewebe bieten sicheren Halt für Einkäufe oder

Wintersport-Zubehör. Die Taschen werden einfach durch mitgelieferte Haltebügel an den seitlichen Bodenleisten des Ladesystems befestigt. Die Zick-Zack-Falttaschen können auch mit dem Erweiterungskit (59 Euro\*) zum Steckmodul befestigt werden.

### **Entertainment Systeme: Entspannt ans Ziel kommen**

Gerade die Fahrt in den Winterurlaub kann manchmal dauern und die Geduld der Kinder auf den Rücksitzen und damit die Nerven der Eltern stark strapazieren. Mercedes-Benz bietet zum nachträglichen Einbau unterschiedliche Entertainment-Systeme an, die für Kurzweil sorgen.

Ganz auf der Höhe des mobilen Entertainments ist die **iPad Fond-Integration Plus** (Preis auf Anfrage): Fondpassagiere können das Apple iPad® in einer Vielzahl von Baureihen ganz einfach als Unterhaltungszentrum nutzen, bei Fahrzeugen mit InCar Hotspot (Preis auf Anfrage) ist auch der Zugang zum Internet möglich. Filme ansehen, mit Spielen sich die Zeit vertreiben oder im World Wide Web stöbern, das ermöglicht eine crashsichere Halterung für das Apple iPad 1® oder das Apple iPad 2®, die hinter den vorderen Kopfstützen angebracht wird. Die iPad Fond-Integration Plus kann gekippt und um je 90° gedreht werden. Diese komfortable Docking-Station bringt das Apple iPad® mit allen gewohnten Funktionen ergonomisch in jeden Mercedes-Benz. Alle Anschlüsse sind zugänglich. Zudem kann der Akku dank Stromanbindung an das Fahrzeug über das separate Apple Datenkabel via integrierter USB-Schnittstelle geladen werden.

Die Alternative ist das **Fond Entertainment System** (Preis auf Anfrage). Das elegante DVD-System bringt DVD-Videos, Lieblingsbilder und sogar Videospiele auf zwei brillante 17,8 cm-Farbbildschirme, ohne den Fahrer zu stören oder das Sichtfeld nach hinten einzuschränken. Weitere Speichermedien können via AV-IN Anschluss, USB- und SD-Karten-Schnittstelle verwendet werden. Die Monitore lassen sich mit einem Klick aus ihrer Halterung entnehmen und sind über das mitgelieferte 230 V/12 V-Netzteil auch außerhalb des Fahrzeuges verwendbar. Geliefert wird das Fond Entertainment System inklusive zwei Infrarot-Kopfhörern und Funkfernbedienung, es ist auch als Einzel-Monitor-Set

erhältlich. Ein separat erhältliches Videokabel ermöglicht die Wiedergabe von Video- und Bilddateien externer Quellen. In der M-Klasse macht ein individuelles Programm die optional getrennte Video-Wiedergabe auf den beiden Monitoren möglich – dank separater DVD-Player.

Seite 8

## Die Spuren sicher

Mühselige Montage mit klammen Fingern in der Kälte – das war einmal. Moderne Schneeketten lassen sich einfach befestigen und müssen oft nicht einmal nachgespannt werden. So auch die beiden Schneeketten, die Mercedes-Benz neu im Zubehörprogramm für die gerade gestarteten Modelle der B- und M-Klasse führt:

- Für die B-Klasse ist das Modell „**easy2go**“ vom Ketten-Weltmarktführer RUD erhältlich (139 Euro\*). Durch ihre patentierte Spannvorrichtung mit einem permanenten Spanneffekt (PTD = Permanent Tensioning Device) ist kein manuelles Nachspannen der Kette mehr erforderlich. Um „easy2go“ bei dem Transport oder bei der Lagerung zu schützen, befindet sie sich in einer hochwertigen Textiltasche, die feuchtigkeitsbeständig und schmutzunempfindlich ist und zugleich Platz spart. Weitere Pluspunkte sind die leichte Montage und Demontage im Stand und der integrierte Felgenschutz.
- Die hochwertige Komfort-Bügelkette „**RUD-matic**“ für die neue M-Klasse bietet durch den robusten Kunststoffring (Disc) perfekten Schutz für Leichtmetallfelgen und Zierblenden. Da sich der Verschluss auf der Radvorderseite befindet, ist sie schnell und einfach zu montieren. Der Chrom-Mangan-legierte Feinkorn-Edelstahl ist optisch an Leichtmetallfelgen angepasst und entspricht dadurch auch im Aussehen höchsten Ansprüchen. Erhältlich für die Reifengrößen 255/50 R19 (8J x 19) und 255/55 R18 (8J x 18) für 305 Euro\*.

*\*alle Preise für 2011 inkl. MwSt., gültig für Deutschland*

## Stadt, Land, Alpen

In vielen europäischen Ländern gibt es keine generelle, aber eine situative Winterreifenpflicht. Die Übersicht informiert, wo und wann entsprechende Reifen sowie Schneeketten montiert werden müssen:

Land	Generelle Winter- bzw. Ganzjahresreifenpflicht	Situative Winter- bzw. Ganzjahresreifenpflicht	Schneeketten
Deutschland	Nein	Bei winterlichem Wetter müssen Winterreifen oder Ganzjahresreifen aufgezogen werden	Einsatzpflicht bei Ausschilderung
Frankreich	Nein	Bei Schneefall und Eis können Winterreifen kurzfristig durch entsprechende Beschilderung vorgeschrieben werden	Einsatzpflicht bei Ausschilderung
Italien	Ja, im Aosta-Tal vom 15. Oktober bis 15. April	In anderen Regionen können Winterreifen kurzfristig vorgeschrieben werden	In bestimmten Regionen Mitführpflicht; Einsatzpflicht bei Ausschilderung
Österreich	Nein	Pflicht vom 1. November bis 15. April bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen	Pflicht für Pkw ohne Winterreifen bei schnee- oder eisbedeckter Fahrbahn vom 1. November bis 15. April
Schweiz	Nein. Bei Verkehrsbehinderung oder Unfällen mit Sommerreifen auf winterlichen Straßen droht Mithaftung	Nein	Einsatzpflicht bei Ausschilderung
Finnland	Pflicht vom 1. Dezember bis 28. Februar für Fahrzeuge bis 3,5 t	Nein	Soweit erforderlich
Schweden	Pflicht vom 1. Dez. bis 31. März (auch für Anhänger)	Nein	Verwendung zulässig
Tschechien	Nein	Pflicht vom 1. November bis 31. März auf allen Straßen bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen	Verwendung nur auf schneebedeckten Straßen zulässig, Einsatzpflicht bei Ausschilderung
Slowenien	Pflicht vom 15. November bis 15. März	Nein	Pflicht bei winterlicher Witterung, wenn keine Winterreifen montiert sind

Quellen: ADAC/AvD/RUD

## Driftige Gründe

Blitzeis, Notbremsungen oder plötzliche Ausweichmanöver auf glatter Fahrbahn – bei kritischen Situationen im Winter gilt es, einen kühlen Kopf zu bewahren und das Fahrzeug souverän zu beherrschen. Die Winter-Trainings von Mercedes-Benz Driving Events bereiten gezielt auf die kalte Jahreszeit vor und trainieren intuitive und routinierte Reaktionen am Steuer. Mit dem sicheren Gefühl, sich in den erfahrenen Händen der Instrukturen zu befinden, testen die Teilnehmer in der atemberaubenden Winterlandschaft Österreichs oder Schwedens mit den Fahrzeugen der Mercedes-Benz Modellpalette ihre persönlichen Grenzen aus.

Hier ein Überblick über die verschiedenen Fahrsicherheitstrainings und Fahrevents der Mercedes-Benz Driving Events des Winters 2012:

- **Winter-Training:** In diesem zweitägigen Kurs im österreichischen Fahrtechnik Zentrum in Saalfelden lernen die Teilnehmer auf dem Eistrack bei aufregenden Übungen wie Slalomfahren, Kurvenbremsen oder plötzlichen Spurwechseln, in typischen winterlichen Gefahrensituationen ihr Fahrzeug sicher zu beherrschen. Noch mehr Fahrspaß und Dynamik gibt es bei den Driftübungen.
- **Winter-Training Perfektion:** Aufbauend auf dem Winter-Training, nähern sich im zweitägigen Winter-Training Perfektion die Teilnehmer den fahrphysikalischen Grenzen. Mit deutlich höheren Geschwindigkeiten absolvieren sie die unterschiedlichen Übungen. Beim plötzlichen Spurwechsel oder der Vollbremsung in der Kurve geht es wieder darum, sie auf alltägliche Gefahrensituationen, wie Hindernisse auf der Fahrbahn oder ein unerwartet auftauchendes Stauende, vorzubereiten. Auf dem neuen 2,5 km langen Handling-Parcours aus Eis steht schließlich der Fahrspaß im Vordergrund: Mit Spikereifen trainieren die Teilnehmer, das Fahrzeug permanent im Drift zu halten. Veranstaltungsort: das Fahrtechnik Zentrum in Saalfelden/Österreich.

- **Winter-Drift Event:** Dieses eintägige Training findet auf dem Eistrack des Fahrtechnik Zentrums in Saalfelden/Österreich statt. Mit Spikereifen trainieren die Teilnehmer, das Fahrzeug permanent im Drift zu halten.
- **On- und Offroad-Winter-Training:** 70 % Gefälle, Schrägfahrten auf Eis und Schnee – im Steinbruch bei Kitzbühel lernen die Teilnehmer dieses zweitägigen Kurses, das Fahrzeug richtig zu beherrschen. Die Onroad-Übungen finden im Fahrtechnik Zentrum in Saalfelden/Österreich statt.
- **Berufsfahrer-Winter-Training:** Auf dem Eistrack im österreichischen Saalfelden finden Berufsfahrer in diesem zweitägigen Kurs die idealen Bedingungen, um winterliche Gefahrensituationen zu üben. Gefahrenbremsungen auf unterschiedlich glatten Fahrbahnbelägen, Ausweichmanöver bei plötzlich auftretenden Hindernissen und das Abfangen schleudernder Fahrzeuge auf Schnee und Eis zählen zu den Trainingsübungen. Dabei simulieren die Teilnehmer möglichst reale Stresssituationen aus dem Berufsalltag. Darüber hinaus erwarten sie Polizeipsychologen und Spezialtrainer mit interessanten berufsspezifischen theoretischen Inhalten und Übungen.
- **Winter-Fahrevent Perfektion:** Während des fünftägigen Trainings in Sorsele/Schweden verbringen die Teilnehmer über 26 Stunden auf dem Trainingsgelände, teilweise sogar in einzelbesetzten Fahrzeugen und mit Einzelcoachings durch die Instrukturen. Die verschiedenen Schnee- und Eistracks warten mit jeder Menge neuer Herausforderungen und Überraschungen. Freuen können sich die Teilnehmer vor allem auch auf die Fahrübungen bei Dunkelheit und die Rallyeprüfung. Zur Verbesserung der Fahrkenntnisse werden die Fahrdaten aufgezeichnet: Der Lap Timer übermittelt zum Beispiel automatisch die Rundenzeiten, und mittels Inboard-Kamera analysieren Instrukturen und Teilnehmer gemeinsam die Fortschritte.

Weitere Informationen gibt es unter [www.mercedes-benz.de/driving-events](http://www.mercedes-benz.de/driving-events) sowie unter [www.facebook.com/MercedeBenzDrivingEvents](https://www.facebook.com/MercedeBenzDrivingEvents)