



### FIA-Vizepräsident testet MINI John Cooper Works WRC.

**Banbury**, 1. Juni 2011. Mohammed Ben Sulayem (AE), einer der einflussreichsten Männer des Motorsports und FIA-Vizepräsident für den Sport, hat den neuen MINI John Cooper Works WRC Probe gefahren und der neuen Generation von Rallye-Autos viel Fahrfreude bescheinigt.

Der 14-malige Middle East Rally Champion, der mehr internationale Rallyes gewonnen hat als jeder andere Fahrer in der Geschichte, verschaffte sich auf Prodrives Testgelände in Warwickshire gestern zum ersten Mal ein Bild von der neuen Generation der World Rally Cars. Der in Dubai lebende Ben Sulayem, der im November seinen 50. Geburtstag feiert, ist zudem Präsident des „Automobile and Touring Club“ der Vereinigten Arabischen Emirate und steht als offizieller FIA- und FIM-Repräsentant allen Motorsportevents in den VAE vor.

Eine halbe Stunde machte sich Mohammed Ben Sulayem mit dem MINI John Cooper Works WRC vertraut. Dank seiner großen Erfahrung im Rallyesport fühlte er sich auf dem anspruchsvollen 1,5 Kilometer langen Handlingkurs innerhalb kürzester Zeit zurecht.

„Es ist das erste Mal, dass ich die Gelegenheit hatte, eines der heutigen Rallye-Auto zu fahren. Mit dem cleveren Getriebe und den kleineren Motoren muss man die Autos viel härter fahren, was den Fahrspaß erhöht und es für die Fans spektakulärer macht“, sagte Mohammed Ben Sulayem.

Der MINI John Cooper Works WRC erlebte bei der Rallye Italien auf Sardinien im Mai seinen ersten Einsatz unter Wettkampfbedingungen, als Dani Sordo (ES) den Wagen auf dem äußerst respektablen sechsten Platz ins Ziel brachte. Sordo und Kris Meeke (GB) sind vom 28. bis 30. Juli 2011 wieder in der Rallye-Weltmeisterschaft dabei, wenn das MINI WRC Team in Finnland an den Start geht. Die Mannschaft nimmt in diesem Jahr an sechs WM-Veranstaltungen teil, um dann für die komplette Saison 2012 gerüstet zu sein.

Der MINI John Cooper Works WRC wurde von Prodrive auf Basis des MINI Countryman entwickelt. Er ist mit einem 1,6-Liter Vierzylinder-Di-Turbomotor aus den MINI Serienmodellen ausgerüstet. Der Serienmotor wurde von BMW Motorsport für den Einsatz in verschiedenen Kategorien nach FIA Super 2000 Reglement weiterentwickelt. Die Kraftübertragung erfolgt mittels eines sequenziellen Xtrac Sechsgang-Getriebes. Für die Einsätze bei den Rallyes wurde das Chassis des MINI Countryman mit einem von Prodrive entwickelten Sicherheitskäfig ausgerüstet. Er übertrifft die strikten Sicherheitsanforderungen vom Automobil-Weltverband FIA.

### Technische Daten MINI World Rally Car:

<b>Motor</b>	Vierzylinder-Reihen-Turbomotor mit Benzindirekteinspritzung und Luftmengenbegrenzer Hubraum: 1.599 ccm Garrett Turbolader mit 33 mm FIA Restriktor – Maximaler Turbolader-Druck von 2.5 bar (absolut) Trockensumpfschmierung mit Ölabsaugung
<b>Kraftübertragung</b>	Permanenter Allrad-Antrieb





	Getriebe: Xtrac Sechs-Gang sequenziell Kupplung: AP Racing Zweischeiben-Sinterkupplung Beschichtetes Sperrdifferential (Vorder- und Hinterachse)
<b>Lenkung</b>	Hydraulische Servolenkung
<b>Chassis</b>	MINI Countryman Karosserie mit Prodrive Überrollkäfig (übertrifft die Sicherheitsanforderungen der FIA)
<b>Aufhängung</b>	Öhlins Prodrive Macpherson Strebe, dreifach verstellbar (Vorder- und Hinterachse)
<b>Räder</b>	ATS Felgen und Michelin Reifen (FIA Reglement) Schotter: 15 Zoll Durchmesser Asphalt: 18 Zoll Durchmesser
<b>Bremsen</b>	AP Racing Vorderachse: vier Kolben, 300 mm (Schotter) 355 mm (Asphalt) Hinterachse: vier Kolben, 300 mm (Schotter) 355 mm (Asphalt)
<b>Abmessungen</b>	Länge: 4.110 mm Breite: 1.820 mm Gewicht: 1200 kg (FIA Mindestgewicht)

### Für weitere Informationen zum MINI WRC Team wenden Sie sich bitte an:

Heike Bartsch, BMW Group Sportkommunikation, MINI WRC,  
Büro: +49 (0) 89 382 33115, Mobil: +49 (0) 176 601 33115, [heike.bartsch@mini.com](mailto:heike.bartsch@mini.com)

Ann Bradshaw, MINI WRC Team on-event Press Officer,  
Mobil: +44 (0) 7713 317 006, [abc@annieb.co.uk](mailto:abc@annieb.co.uk)

Für aktuelle MINI WRC Team Pressemitteilungen und rechtfreie Bilder für redaktionelle Zwecke klicken Sie bitte [hier](#).

Media website: [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Team website: [www.MINImotorsport.com](http://www.MINImotorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/MINImotorsport](http://www.facebook.com/MINImotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/MINImotorsport](http://www.youtube.com/MINImotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/MINImotorsport](http://www.twitter.com/MINImotorsport)

