



DTM

Titelentscheidung beim Finale: BMW Teams und Marco Wittmann kämpfen in Hockenheim um die letzten Punkte 2016.

München (DE), 10. Oktober 2016. Am kommenden Wochenende fällt auf dem Hockenheimring (DE) die Entscheidung im Kampf um Fahrer-, Team- und Herstellertitel in der DTM. Die Läufe 17 und 18 auf dem 4,574 Kilometer langen Kurs bilden das große Finale einer packenden und turbulenten Saison 2016.

Marco Wittmann (DE) geht bei den Fahrern mit 176 Punkten als Spitzenreiter in die abschließenden Rennen. Sein Vorsprung auf die beiden Audi-Piloten Edoardo Mortara (IT) und Jamie Green (GB) beträgt 14 bzw. 39 Punkte. 50 Zähler sind in Hockenheim noch zu gewinnen. Einer dieser drei Fahrer wird demnach DTM-Champion 2016. In der Teamwertung rangiert das BMW Team RMG ebenso auf Position zwei wie BMW in der Herstellerwertung.

14 DTM-Siege hat BMW bisher auf dem Hockenheimring gefeiert. Zuletzt trug sich Wittmann bei der Premiere des BMW M4 DTM zum Saisonauftakt 2014 in die Siegerliste ein. Beim ersten Rennwochenende der Saison 2016 fuhren im Sonntagsrennen Augusto Farfus (BR) und Maxime Martin (BE) als Zweiter und Dritter auf das Podium.

Für Martin Tomczyk (DE) und António Félix da Costa (PT) endet in Hockenheim ihre Zeit in der DTM. Beide werden sich am Freitag im Rahmen eines „Get Together“ in der BMW Hospitality von ihren langjährigen Weggefährten im Fahrerlager sowie den Medienvertretern verabschieden.

Félix da Costa hat das erste Kapitel seiner neuen rennfahrerischen Hauptaufgabe bereits absolviert: Am vergangenen Wochenende trat er beim Saisonstart der FIA Formula E Championship für das von BMW unterstützte MS Amlin Andretti Team im Rahmen des Hongkong ePrix an. Nach 45 Runden kam der Portugiese auf dem fünften Platz ins Ziel.

Die DTM-Läufe in Hockenheim starten am Samstag um 14.55 Uhr und am Sonntag um 15.15 Uhr. Sie werden jeweils live in der ARD übertragen.

Stimmen vor dem neunten Rennwochenende 2016 in Hockenheim.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Spannender könnte die Ausgangslage vor dem Saisonfinale in Hockenheim kaum sein. Schon jetzt bin ich sehr stolz darauf, was wir in diesem Jahr mit großem Teamgeist und Konstanz erreicht haben. Wir führen mit Marco Wittmann

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

IMPERFORMANCE
PARTS

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI



amplus

AKRUPVIC

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

TL

zollner

Motorsport



die Fahrerwertung an. Nachdem wir im Sinne des Sports auf eine mögliche Berufung verzichtet haben, werden wir nun alles daran setzen, dass Marco seinen Vorsprung ins Ziel bringt und zum zweiten Mal den Titel erringt. Aufgrund seiner bisherigen Leistungen hätte Marco den Titel mehr als verdient. Einfach wird das auf keinen Fall. Aber die Chance ist da – und die wollen wir nutzen. Bei den Herstellern und bei den Teams liegen wir jeweils in Lauerstellung auf Position zwei. Warten wir ab, was die Rennen in Hockenheim bringen. Die DTM 2016 zeichnet eine Ausgeglichenheit der Pakete aus, wie wir sie noch selten gesehen haben. Und ich bin sicher, dass auch das Finale wieder eine Menge Dramatik liefern wird. Martin Tomczyk und António Félix da Costa nehmen am Wochenende Abschied aus der DTM. Ich wünsche beiden, dass sie das Kapitel DTM mit guten Ergebnissen beenden können.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Natürlich ist die Spannung vor den entscheidenden beiden Rennen der DTM-Saison groß. Unser Team hat über das Jahr bereits Großartiges geleistet und deshalb beim Saisonfinale noch die Chance, die Titel in der Fahrer- und Teamwertung zu gewinnen. Wir sind optimal vorbereitet und wollen das Wochenende aber auch für uns einfach genießen. Jetzt geht es darum, auf der Strecke noch einmal das maximal Mögliche herauszuholen und uns für unsere guten Leistungen endlich zu belohnen.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Für uns geht in Hockenheim eine DTM-Saison mit Höhen und Tiefen zu Ende. Wir hatten einige Highlights, konnten aber im Saisonverlauf nicht konstant genug unser volles Potenzial ausschöpfen. Beim Saisonauftakt in Hockenheim stand Augusto Farfus auf dem Podium. Es wäre schön für die gesamte Mannschaft, das Jahr mit einem ähnlich guten Ergebnis zu beenden.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Wir blicken schon vor dem Finale in Hockenheim auf eine positive DTM-Saison für unser Team zurück. Unsere Fahrer standen bisher sechs Mal auf dem Podium, und wir belegen zwei Rennen vor Schluss Platz drei in der Teamwertung. Das beweist, wie gut und konstant wir in diesem Jahr gearbeitet haben. Jetzt geht es darum, für BMW im Titelkampf noch einmal so viele Punkte wie möglich beizusteuern.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Für unsere Fahrer Martin Tomczyk und António Félix da Costa ist dies ihr jeweils letztes DTM-Wochenende. Das starke Rennen der beiden am Sonntag in Budapest hat uns allen noch einmal frische Motivation für den Saison-Endspurt gegeben. Nun wollen wir unsere beiden Piloten mit guten Ergebnissen verabschieden.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner



Marco Wittmann (Startnummer 11, BMW Team RMG):

„Es ist ein gutes Gefühl, zu den letzten beiden Rennen der Saison nach Hockenheim zu reisen und noch die Chance auf den Titelgewinn zu haben. Das zeigt, dass wir über das Jahr einen guten Job gemacht haben. Nun müssen wir das Saisonfinale mit kühlem Kopf angehen und uns möglichst aus allen Rangeleien heraushalten. Das wird gar nicht so einfach, denn die Rennen in Hockenheim sind erfahrungsgemäß immer sehr actionreich.“

Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team RMG):

„Kaum zu glauben, dass jetzt schon das letzte DTM-Wochenende 2016 vor der Tür steht. Ich freue mich auf Hockenheim, eine Strecke, die wir sehr gut kennen. Die Atmosphäre dort ist außergewöhnlich. Ich hoffe, dass wir noch einmal Bestleistungen zeigen können und es ein erfolgreiches Wochenende für BMW Motorsport wird. Wir wollen den Fans noch einmal eine tolle Show bieten.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):

„Hockenheim ist zum Abschluss noch einmal ein Saisonhighlight in der DTM. Am letzten Rennwochenende der Saison herrscht immer eine ganz besondere Atmosphäre, und die vielen Fans vor Ort sorgen für eine grandiose Stimmung. Der Kurs an sich ist natürlich auch nicht zu verachten, es gibt lange Geraden, auf denen man gut überholen kann. Wir werden mit Sicherheit einen spannenden Saisonabschluss erleben.“

Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Ich mag die Strecke in Hockenheim sehr. Ich habe dort in der DTM schon gewonnen und stand einige Male auf dem Podium – auch beim Saisonauftakt 2016. Leider hatte ich im weiteren Verlauf eine schwierige Saison. Umso schöner wäre es für das Team und mich, nun noch einmal für ein Highlight zu sorgen.“

Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):

„Ich freue mich sehr auf das letzte Rennwochenende, auch wenn es schade ist, dass die Saison dann schon wieder vorbei ist. Ich freue mich auf die Strecke, weil es dort richtig Spaß macht. Momentan kann man noch nicht vorhersagen, wie die Saison ausgehen wird. Der Start in Hockenheim war ziemlich schwierig für uns, aber dann haben wir uns gut entwickelt. Jetzt bin ich gespannt, wie es diesmal läuft.“

Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RBM):

„In der DTM weißt du nie genau, wo du stehst, wenn du zu einem Rennwochenende kommst. Aber wir haben in Hockenheim meistens gut ausgesehen und beim Finale auch schon einige Titel gewonnen. Unsere Konkurrenten haben in den vergangenen Rennen einen starken Eindruck hinterlassen, aber wir werden alles tun, um ihnen im Titelkampf Paroli zu bieten.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner



António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):

„Das wird definitiv kein gewöhnliches DTM-Wochenende. Es ist das Saisonfinale, das ist immer etwas Besonderes. Aber für mich wird es dieses Mal besonders emotional, weil es meine letzten beiden DTM-Rennen sind. Dann nehme ich Abschied vom BMW Team Schnitzer. Unser Ziel ist es, so viele Punkte wie möglich für den Titelkampf zu sammeln. Ich freue mich auf jeden Fall darauf und werde versuchen, noch einmal viel Spaß zu haben.“

Martin Tomczyk (Startnummer 100, BMW Team Schnitzer):

„Für mich wird das ein ganz besonderes Wochenende. Es sind die letzten DTM-Rennen meiner Karriere, und die werde ich so ausgiebig wie möglich genießen. Oberstes Ziel ist natürlich, den Hersteller- und Fahrertitel für BMW und Marco zu gewinnen. Dafür müssen wir alle an einem Strang ziehen. Es wird nicht einfach, aber ich hoffe, dass wir es gemeinsam schaffen und ich meinen Teil dazu beitragen kann.“

Statistik Hockenheim.

Länge:
4,574 km

Sieger 2015:
Timo Scheider, Audi (Rennen 1)
Jamie Green, Audi (Rennen 2)

Polepositions 2015:
1:32,637 Minuten, Maxime Martin, BMW (Rennen 1)
1:32,645 Minuten, Gary Paffett, Mercedes (Rennen 2)

Bestplatzierter BMW 2016:
Maxime Martin, 3. Platz (Rennen 1)
Maxime Martin, 6. Platz (Rennen 2)

DTM-Debüt:
1984

Siege BMW:
14

Polepositions BMW:
7

Schnellste Runden BMW:
17

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner



Podestplätze BMW:
37

Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	33	33	22	30	25	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	54	54	137	64	34	44	44	175
Siege	8	3	14	4	1	2	1	7
Podestplätze	14	5	45	12	5	6	4	28
Poles	8	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	493	197	758	345	164	219	116	491

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Freitag, 14. Oktober		
14.30-15.00 Uhr	ITR-Pressekonferenz, unter anderem mit Marco Wittmann	Baden-Württemberg Center
20.30 Uhr	Abschied von António Félix da Costa und Martin Tomczyk	BMW Hospitality
Samstag, 15. Oktober		
16.50-17.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Baden-Württemberg Center
Sonntag, 16. Oktober		
9.40-10.00 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Hospitality
18.00-18.10 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Baden-Württemberg Center

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRIPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner

Motorsport



DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), 15.-17. Juli – Zandvoort (NL), 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), **14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).**

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport
Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner

Motorsport