



DTM  
Rennen 2, Lausitzring, Vorschau

## Nach dem Rennen ist vor dem Rennen: DTM-Comeback von BMW geht auf dem Lausitzring in die zweite Runde.

München, 30. April 2012. Der Anfang ist gemacht: Mit einer viel versprechenden Vorstellung hat sich BMW auf dem Hockenheimring (DE) in der DTM zurückgemeldet. Am Samstag gelang vier von sechs BMW M3 DTM der Sprung in die Top-Ten der Startaufstellung, Dirk Werner (DE) kam im Qualifying als bester BMW Pilot auf den dritten Rang. Dank Platz sechs von Andy Priaulx (GB) stehen nach dem ersten Rennen der Saison acht Punkte zu Buche.

Auf dem Lausitzring werden die Karten am kommenden Wochenende neu gemischt. Dort absolvierten die drei BMW Teams im vergangenen Jahr zu einem frühen Zeitpunkt in der Entwicklungsphase des BMW M3 DTM mehrtägige Testfahrten. Die Fahrer wollen insbesondere die freien Trainings so gut wie möglich nutzen, um sich mit der Strecke weiter vertraut zu machen und an der Abstimmung ihrer BMW M3 DTM zu arbeiten. Die DTM gehört auf dem Lausitzring zu den Stammgästen. Im Jahr 2001 trug die Serie dort zum ersten Mal ein Rennen aus. Die Zuschauer sitzen an dieser Strecke buchstäblich in der ersten Reihe: Von der imposanten Tribüne neben der Start-Ziel-Geraden können sie nahezu den gesamten Kurs überblicken. Der Lausitzring bietet so viele Streckenvarianten wie kaum eine andere Strecke in Deutschland. Die DTM fährt auf der 3,478 Kilometer langen Schleife, die sich aus Teilen des Triovals und des Rundkurses zusammensetzt.

### Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Kaum ist unser DTM-Comeback geschafft, geht es bereits weiter: Schon am kommenden Wochenende steht das Rennen am Lausitzring auf dem Programm. Für uns alle bleibt damit keine Zeit zum Durchschnaufen. Unsere Teams haben in Hockenheim alle hart gearbeitet, sie werden bis zum nächsten Rennen alle Hände voll zu tun haben, die beschädigten Autos bis zum ersten Training wieder aufzubauen. Und auch am Lausitzring wird ihnen wieder alles abverlangt werden. Aber die ganze Mannschaft ist motiviert, denn alle sehen: Die Richtung, die wir eingeschlagen haben, stimmt. Das Gesamtpaket funktioniert, die Performance ist viel versprechend. Zugleich haben wir in Hockenheim gesehen, dass wir in einzelnen Bereichen noch Nachholbedarf haben. Das ist bei einem Neuling ganz normal. Wir freuen uns sehr auf das zweite Rennen der Saison. In der Lausitz wollen wir an die gute Vorstellung vom Saisonauftakt anknüpfen. Die Zuschauerzahl von 142.000 in Hockenheim belegt: Die DTM 2012 fasziniert und begeistert.“

#### Presse-Kontakt

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Es POSTBRIEF



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving  
Experience

EXIDE

H&R

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

Motorsport



## **Martin Tomczyk (Startnummer 1, BMW Team RMG):**

„Im vergangenen Jahr habe ich auf dem Lausitzring gewonnen. Das war ein besonderer Moment. Allerdings müssen wir abwarten, wie der BMW M3 DTM auf dieser ganz speziellen Strecke funktioniert. Der Saisonauftakt in Hockenheim hat gezeigt, dass wir konkurrenzfähig sind. Inwieweit das allerdings auch auf dem Lausitzring so sein wird, werden wir erst am Samstag im Qualifying sehen. Ich hoffe natürlich, dass wir auch dort schnell sind.“

## **Joey Hand (Startnummer 2, BMW Team RMG):**

„Ich bin ich froh, dass ich jetzt alle Premieren hinter mir habe: mein erstes DTM-Training, mein erstes Qualifying, mein erstes Rennen, und eine Menge mehr. Vor dem Auftaktrennen in einer neuen Serie beschäftigt man sich natürlich unwillkürlich damit und macht sich viele Gedanken. Auf dem Lausitzring sollte ich jetzt auf eine gewisse Routine zurückgreifen können. Ich werde mich darauf konzentrieren, zusammen mit meinem BMW Team RMG die optimale Abstimmung für den BMW M3 DTM zu erarbeiten. Dann werden wir sehen, was am Wochenende passiert.“

## **Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team Schnitzer):**

„Der Lausitzring ist eine meiner absoluten Lieblingsstrecken. Dort stand ich schon mehrere Male auf dem Podium. Aber in diesem Jahr betreten wir dort mit dem BMW M3 DTM natürlich Neuland. Daher ist es für mich besonders wichtig, am Freitag im freien Training viele Runden abzuspulen, um Erfahrungen zu sammeln. Ich hoffe, dass wir ähnlich gut unterwegs sein werden wie am vergangenen Wochenende.“

## **Dirk Werner (Startnummer 8, BMW Team Schnitzer):**

„Die Erfahrungen, die wir in Hockenheim gesammelt haben, sind natürlich nicht eins zu eins auf den Lausitzring übertragbar. Es bleibt kaum Zeit, sich auf das Rennen vorzubereiten. Aus diesem Grund wird es entscheidend sein, so schnell wie möglich eine gute Abstimmung für den BMW M3 DTM zu finden. Wenn uns das gelingt, sehen wir hoffentlich auch dort wieder gut aus. Vor allem aus dem Hockenheim-Qualifying konnte ich viel Positives mitnehmen und habe nun richtig Lust, wieder auf die Strecke zu gehen.“

### **Presse-Kontakt**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

## **Andy Priaulx (Startnummer 15, BMW Team RBM):**

„An den Lausitzring habe ich ganz besondere Erinnerungen. Dort saß ich zum ersten Mal am Steuer des BMW M3 DTM. Das Grip-Niveau ist dort relativ niedrig, und es gibt einige Bodenwellen. Der Kurs bietet einige sehr gute Überholmöglichkeiten. Ich rechne damit, dass es vor allem im Qualifying wieder sehr eng zugehen wird. Der sechste Platz in Hockenheim hat mir viel Auftrieb gegeben. Nun bin ich bereit für mein zweites DTM-Wochenende.“



**BMW Bank**

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

**Es POSTBRIEF®**



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving  
Experience



SONAX

SympaTex



## Augusto Farfus (Startnummer 16, BMW Team RBM):

„Vom Lausitzring habe ich bei unseren Testfahrten nur positive Eindrücke mitgebracht. Der Fahrbahnbelag ist speziell und sehr wellig. Das Rennen dürfte auf diesem Kurs extrem anstrengend werden. Die Anlage ist absolut beeindruckend. Bei den Tests war die riesige Tribüne natürlich menschenleer. Wenn dort bei unserem zweiten Renneinsatz Tausende Fans sitzen, dann stellt sich ganz sicher Gänsehaut-Atmosphäre ein. Auf dem Hockenheimring haben wir ein viel versprechendes Debüt gezeigt. Nun wird es darum gehen, an die positiven Ansätze vom Saisonauftakt anzuknüpfen und unsere dort gesammelten Erfahrungen bestmöglich zu nutzen.“

## BMW Motorsport Media-Zeitplan und Service:

<b>Freitag, 4. Mai</b>		
15.10-15.15	„Media Flash“ Interviews zum freien Training	Hinter den Teamgaragen
17.30-18.00	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality
<b>Samstag, 5. Mai</b>		
11.00-11.05	„Media Flash“ Interviews zum freien Training	Hinter den Teamgaragen
15.30-20.00	Fußball Live Viewing	Team und Media Hospitality
16.45-17.15	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	Team und Media Hospitality
17.15-18.10	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality
<b>Sonntag, 6. Mai</b>		
10.00-11.30	Weißwurst Frühstück	Team und Media Hospitality
17.30-18.00	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	Team und Media Hospitality

### Presse-Kontakt

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der unten genannten Ansprechpartner.



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Es POSTBRIEF®



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving Experience



SONAX

SympaTex®



### Ihre Ansprechpartner rund um das BMW Motorsport DTM-Projekt:

BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Leiter Sportkommunikation  
Jörg Kottmeier  
D-80788 München  
Telefon: +49 89 38223401  
Mobil: +49 170 5666112  
E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
Telefon: +49 89 38276003  
Mobil: +49 176 20340224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Florian Haasper  
Telefon: +49 89 452350911  
Mobil: +49 177 5637923  
E-Mail: [haasper@bs-plus.de](mailto:haasper@bs-plus.de)

Ann Bradshaw  
Telefon: +44 1780 781234  
Mobil: +44 7713 317006  
E-Mail: [abc@annieb.co.uk](mailto:abc@annieb.co.uk)

#### Presse-Kontakt

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Es POSTBRIEF®



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving  
Experience



SONAX

SympaTex®

# Motorsport