



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Premiere in New York: Stärkster Serien-Range Rover aller Zeiten

Der neue Range Rover SVAutobiography: mehr Leistung – mehr Hochwertigkeit

- **Neue Range Rover-Topversion feiert in New York Weltpremiere**
- **Mit beiden Radständen erhältlich – als Normal- oder Langmodell**
- **SVAutobiography mit 405 KW (550 PS)* starkem V8-Kompressormotor**
- **Range Rover erstmalig mit attraktiver Zweifarblackierung erhältlich**
- **Abteilung „Special Vehicle Operations“ entwickelte SVAutobiography**
- **Zahlreiche Detailverbesserungen für die Range Rover-Generation 2016**

Schwalbach, 30. März 2015 – Auf der New York International Auto Show enthüllt Land Rover die neue Spitzenversion seines Flaggschiffs: Der Range Rover SVAutobiography feiert am Hudson River seine Weltpremiere. Die von den Spezialisten des „Special Vehicle Operations“-Technikzentrum von Jaguar Land Rover entwickelte und handgefertigte Edelausgabe besticht mit einem exklusiven Karosseriestyling sowie einem durch und durch hochwertigen Interieur, in dem beste Lederqualitäten einen Glanzpunkt setzen. Aber der neue Range Rover SVAutobiography ist nicht allein außergewöhnlich luxuriös, sondern auch überaus leistungsstark: Mit seinen 405 kW (550 PS) der 5,0-Liter-V8-Spitzenmotorisierung stellt das neue Topmodell einen Rekord für die 45-jährige Modellgeschichte des Range Rover auf: das stärkste Range Rover-Serienmodell aller Zeiten. Neben der neuen Topversion SVAutobiography präsentiert Land Rover auf der Automesse in New York den Modelljahrgang 2016 seines Flaggschiffs – mit zahlreichen Detailverbesserungen für noch mehr Komfort und Stil.

Gerry McGovern, Land Rover Design Director und Chief Creative Officer, kommentiert die Weltpremiere des neuen Range Rover-Spitzenmodells: „Mit dem SVAutobiography haben wir die Gelegenheit ergriffen, Anspruch und Hochwertigkeit des Range Rover noch einmal in neue Sphären zu führen. Wir konnten mit aufwendig gearbeiteten Details die Attraktivität und das einzigartige Fahrerlebnis unseres Aushängeschildes weiter optimieren.“

John Edwards, Managing Director bei Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations, ergänzt: „Der Range Rover hat die Klasse der luxuriösen 4x4-Modelle vor 45 Jahren überhaupt erst

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit · Mayk Wienkötter · Am Kronberger Hang 2a · 65824 Schwalbach a.Ts.
Telefon 06196 9521-160 · maykwien@jaguarlandrover.com · <http://de.media.landrover.com>



ABOVE & BEYOND

begründet. Der von der Abteilung Special Vehicle Operations geschaffene Range Rover SVAutobiography brilliert nun im Hinblick auf Komfort, Kultiviertheit und Handwerkskunst in ganz besonderer Weise.“

Exklusiv gestaltetes Karosseriestyling

Das neue SVAutobiography-Spitzenmodell des Range Rover kann sowohl mit „normalem“ als auch mit verlängertem Radstand geordert werden. Beiden Varianten gemeinsam ist ein exklusiv dieser Modellvariante vorbehaltenes Karosseriestyling mit zahlreichen hochwertigen Detaillösungen.

Für den neuen SVAutobiography hält Land Rover erstmalig in der Range Rover-Geschichte eine zweifarbige Karosserielackierung im Angebot. Bei der schicken „Duo-tone“-Lösung wird die in Santorini Black gehaltene obere Karosseriehälfte mit einer von neun Farben für den unteren Teil kombiniert: für eine individuelle Optik und einen exklusiven Look.

Als weitere Kennzeichen trägt der SVAutobiography einen neu gezeichneten „RANGE ROVER“-Schriftzug auf der Motorhaube und markante „SVAutobiography“-Embleme auf der Heckklappe. Ein gleichfalls neuer Kühlergrill in dunklem Graphit Atlas und Hochglanzchrom sorgt für reizvolle Akzente.

An der 405 kW (550 PS) starken V8-Kompressorversion signalisieren schließlich vier Auspuffendrohre die üppige Kraft dieser leistungsstärksten Ausführung.

Handgearbeitete Details im Interieur

Die konsequent hochwertige Anmutung des neuen Range Rover SVAutobiography findet im Innenraum selbstverständlich ihre Fortsetzung. Hier sind beispielsweise Elemente wie Drehschalter, die Umrandung des Start-Stopp-Knopfes oder die Pedale aus massivem Aluminium gefertigt und mit gerändelten Verzierungen versehen. Eine ähnliche Optik zeigen auch die vorderen und hinteren Mittelkonsolen, in denen außerdem die Getränkehalter und die Abdeckungen der Anschlüsse aus einem besonders edlen Material hergestellt sind. Wie handgemacht wirken daneben die neuen Verstellvorrichtungen der Armlehnen, die zudem die Bedienung vereinfachen.



ABOVE & BEYOND

Einen überaus bequemen Lebensraum finden im Range Rover traditionell die Fondpassgiere vor. Im neuen SVAutobiography erwarten die Gäste hier unter anderem ein Kühlfach und elektrisch ausfahrbare Tische. Während die Dachpfosten mit Kleiderhaken aus Aluminium geschmückt sind, zeugt selbst der Boden von Hochwertigkeit: mit Sitzschienenabdeckungen aus Aluminium und Teppichmatten aus hochflorigem Mohair.

Auch an kleine Details haben die Land Rover-Designer gedacht. Sie bestücken jeden Range Rover SVAutobiography mit einem ledergebundenen Handbuch und einem polierten Autobiography-Schlüssel mit gerändelter Oberfläche.

Komfort und Anspruch im SVAutobiography gehen noch weiter. Als erster Range Rover überhaupt besitzt die neue Topvariante die Option eines ausziehbaren Kofferraumbodens – eine überaus praktische Lösung, die das Ein- und Ausladen des Heckabteils bedeutend vereinfacht. Der nach hinten ausziehbare Boden ist dabei aus wunderschön gearbeitetem Aluminium gefertigt und mit verschiedenen edlen Holzdekoren geschmückt.

Zusätzliche Flexibilität im Fahrzeugheck verspricht die auf Wunsch für den Range Rover lieferbare „Event Seating“-Lösung. Diese zusätzlichen Sitzplätze sind im Normalfall im Kofferraum verstaut – bei Bedarf lassen sie sich schnell und einfach aufklappen und zu einer komfortablen Sitzgelegenheit für zwei Erwachsene auf dem unteren Heckklappenteil aufbauen. Auch hierfür kommen nur beste Materialien zum Einsatz: Der Rahmen besteht aus leichtem und robustem Aluminium, während die Sitze von Hand mit hochwertigem Windsor-Leder bezogen werden.

Enormes Leistungsvermögen bei höchstem Komfort

Der neue SVAutobiography löst die Variante Autobiography Black an der Spitze der Range Rover-Palette ab. Und er setzt dabei eine neue Bestmarke: Nie war ein Serien-Range Rover stärker als der SVAutobiography mit dem 405 kW (550 PS) leistenden V8-Kompressormotor. Das 5,0-Liter-Vollaluminiumtriebwerk sorgt bereits im Range Rover Sport SVR für beeindruckende Fahrleistungen – für den Einsatz im neuen Range Rover SVAutobiography wurde es nochmals überarbeitet und neu abgestimmt. Im Vergleich zum bereits üppigen Leistungsangebot des Range Rover mit V8-Kompressor nimmt der neue SVAutobiography 40 Extra-PS und ein um 55 auf 680 Nm gesteigertes Drehmomentmaximum an Bord.



ABOVE & BEYOND

Das maximale Drehmoment steht dabei schon ab 3500 Umdrehungen zur Verfügung. Diese Tatsache und die perfekt auf den Kompressor abgestimmte, sanft schaltende ZF-Achtstufenautomatik verschafft dem Range Rover SVAutobiography ein atemberaubendes Profil – geprägt von scheinbar unerschöpflicher Leistung, von immenser Durchzugskraft und unvergleichlicher Kultiviertheit.

Gebändigt werden die 550 PS des Kompressors mithilfe eines ebenso aufwendigen Bremssystems. Brembo-Bremssättel in Hochglanz-Schwarz an den Vorderrädern sind das leuchtende Sinnbild dieser Technik.

Neben dem 5,0-Liter-V8-Kompressor kann der neue Range Rover SVAutobiography in Deutschland mit zahlreichen anderen Motoren kombiniert werden, darunter SDV6 Hybrid und SDV8, die zum Teil im Modelljahrgang 2016 verbesserte Leistungs- und Effizienzwerte aufweisen.*

Viele Detailverbesserungen im Range Rover des Jahrgangs 2016

Das neue SVAutobiography-Topmodell krönt den in New York präsentierten Modelljahrgang 2016 des Range Rover, in dem eine Vielzahl von Modifikationen und Verbesserungen einen zusätzlichen Attraktivitätsschub bringt.

So sorgt etwa eine neue Feinabstimmung des SDV6-Hybridantriebs für eine nochmalige Senkung des CO₂-Ausstoßes, während die Integration der intelligenten Stopp-Start-Automatik in die SDV8-Variante mehr Effizienz und eine Reduzierung der CO₂-Emissionen auf 219 g/km zur Folge hat.

Neben Luxus und Komfort ist ein hohes Maß an Geländetauglichkeit ein Markenzeichen des Range Rover. Dafür bürgt neben vielen anderen Systemen die Offroadsteuerung „All-Terrain Progress Control“, die im Modelljahr 2016 auch für die Modelle mit SDV8-Motor erhältlich ist.

Eine Premiere für die gesamte Range Rover-Reihe bedeutet daneben die Verfügbarkeit von „QuattroMaxx“-Performance-Reifen der Dimension 22 Zoll aus dem Haus Dunlop.



ABOVE & BEYOND

Zu den neuen oder verbesserten Komfortmerkmalen im Range Rover-Jahrgang 2016 zählt ein neues Surround-Kamerasystem mit optimierter Bildschärfe sowie einer integrierten Waschdüse für die Rückfahrkamera.

Ebenfalls neu im Programm befinden sich die Gestensteuerung der Heckklappe und das „Automatic Access Height“-System, das das Karosserieniveau beim Abstellen des Fahrzeugs automatisch senkt und dadurch Ein- und Ausstieg vereinfacht.

Mehr Möglichkeiten, eine optimierte Smartphone-Konnektivität und höhere Bedienungsfreundlichkeit sind schließlich die Kennzeichen des InControl-Systems im Range Rover 2016. Das Infotainmentangebot umfasst beispielsweise die Variante InControl Remote Premium, die per Smartphone-App unter anderem die Kontrolle des Kraftstoffstands, das Ver- und Entriegeln der Türen sowie die Betätigung von Blinkern und Hupe ermöglicht.

Der Modelljahrgang 2016 des Range Rover einschließlich der neuen SVAutobiography-Topversion wird im Lauf des kommenden Sommers seine Verkaufspremiere feiern.

*

Details zu Verbrauchs- und Emissionswerten sowie zu Preisen und Verfügbarkeiten werden zu einem späteren Zeitpunkt im Vorfeld der Markteinführung bekanntgegeben.

Vorläufige Herstellerangaben:

Range Rover 5.0 V8 Supercharged SVAutobiography LWB (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 18,4 - außerorts 10,0 - kombiniert 13,1; CO₂-Emission 299 g/km)

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<http://de.media.landrover.com>



ABOVE & BEYOND

Besuchen Sie uns auch bei Facebook oder folgen Sie uns auf Twitter!

<http://facebook.com/landrover.de>

<http://twitter.com/landroverde>

Pressekontakt:

Mayk Wienkötter, Leiter Produkt- und Markenpresse

Land Rover Deutschland

Tel.: +49 (0) 61 96/95 21-160

Mobil: +49 (0) 151/180 130 40

E-Mail: maykwien@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque,

Range Rover Sport, Range Rover inklusive Supercharged-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: Range Rover 5.0l V8 Supercharged Benziner:

12,8 – Discovery Sport eD4: 4,5 l/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 299 – 119 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.