

Ansprechpartner:

Uta Leitner

Simonette Illi

Telefon:

0711-17-41526

0711-17-83326

**Presse-Information**

Datum:

19. Dezember 2011

## **Großauftrag aus Brasilien: Bauriese rüstet seine Flotte mit 115 Mercedes-Benz Lkw auf**

- **115 Mercedes-Benz Lkw aus Portfolio von Axor, Atego und dem Flaggschiff Actros bestellt**
- **Brasilianischer Baukonzern Camargo Corrêa rüstet für Infrastrukturaufbau vor allem anlässlich der Fußball-WM 2014 und den Olympischen Sommerspielen 2016 auf**

Stuttgart / São Bernardo do Campo, Brasilien – Mercedes-Benz do Brasil vermeldet weiterhin eine positive Auftragslage für schwere und mittelschwere Lkw. Mit einem Großauftrag von 115 Mercedes-Benz Lkw stockt der Kunde Camargo Corrêa, einer der größten Baukonzerne Brasiliens, seine Flotte mit dem breitgefächerten Produktportfolio von u.a. mittelschweren Atego, schweren Axor und Actros auf. Im Rahmen des Konjunkturprogramms PAC („Programa de Aceleração do Crescimento“) arbeitet Camargo Corrêa aktuell an Infrastrukturprojekten zum Ausbau von Straßen und Schienen. Brasilien rüstet sich damit für die Fußball-Weltmeisterschaft 2014 und die Olympischen Sommerspiele 2016.

Hubertus Troska, Leiter Mercedes-Benz Lkw Europa und Lateinamerika: „Die Nachfrage nach unseren Nutzfahrzeugen in Lateinamerika entwickelt sich weiterhin auf einem historisch hohen Niveau. Wir können diese Nachfrage mit einem modernen Produktportfolio bei Lkw, Bussen und leichten Nutzfahrzeugen bedienen. Unsere Fahrzeuge sind mit der modernen BlueTec 5 Technologie ausgestattet und erfüllen die neue, mit Euro V vergleichbare Abgasnorm PROCONVE P-7, die ab Januar 2012 in Brasilien in Kraft treten wird.“

Um seine Bauvorhaben und Infrastrukturprojekte nachhaltig und maßgeblich voranzutreiben, setzt der Kunde Camargo Corrêa auf das Lkw-Portfolio von Mercedes-Benz und erwirbt 60 schwere Actros 4844 8x4 und 9 schwere Axor 3344 6x4 – beide Modelle in der Kipperausführung für den Transport von Steinen und Erdreich, sowie 10 mittelschwere Atego 1725 4x4 und weitere 36 mittelschwere Frontlenker FPN-Modelle für den lateinamerikanischen Markt. Diese dienen als Baustellenfahrzeuge z.B. für Materialtransport und Instandsetzungsarbeiten.

Die erworbenen Mercedes-Benz Actros verfügen über Fleetboard, das innovative Flottenmanagementsystem von Mercedes-Benz. Mit Fleetboard können bis zu 10 Prozent Kraftstoff gesenkt werden. Das System analysiert das Fahrverhalten und empfiehlt Leistungsverbesserungen durch sparsames und vorausschauendes Fahren.

„Neben den markentypischen Ausstattungsmerkmalen waren die leistungsfähigen Motoren, die robusten Komponenten sowie die hohe Ladekapazität der Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge ausschlaggebend für unsere Kaufentscheidung“, so Carlos Maximiliano de Souza, Camargo Corrêa Einkaufsleiter. „Ein großer Baukonzern wie Camargo Corrêa kauft nicht einfach einen Lkw, sondern sucht eine Komplettlösung und eine Partnerschaft über den Produktlebenszyklus hinweg.“

Jürgen Ziegler, Präsident von Mercedes-Benz do Brasil und CEO für Lateinamerika, erklärt die positive Auftragslage: „Unsere Produkte stehen für Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Wir bieten ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis und leisten bei unseren Kunden einen signifikanten Beitrag zu effizienteren Transportleistungen und einer höheren Rentabilität.“

### **Mercedes-Benz do Brasil**

Mercedes-Benz do Brasil ist der größte Nfz-Hersteller Lateinamerikas. In São Bernardo do Campo betreibt die Daimler AG das größte Werk außerhalb Deutschlands und das einzige, in dem an einem Standort Lkw, Busfahrgestelle und Aggregate wie Motoren, Getriebe und Achsen sowie Lkw-Fahrerhäuser produziert werden.

Ein weiterer Standort ist in Juiz de Fora, der ebenfalls Bestandteil des weltweiten Nutzfahrzeug-Produktionsverbunds von Mercedes-Benz ist. Ab 2012 werden dort der Mercedes-Benz Actros und der Leicht-Lkw Accelo für den lateinamerikanischen Markt produziert, um zukünftiges Wachstumspotenzial voll ausschöpfen zu können.

### **Eines der größten Bauunternehmen in Brasilien**

Camargo Corrêa ist mit 42.000 Mitarbeitern einer der größten Baukonzerne in Brasilien und ist auch international in Südamerika vertreten. In den letzten 71 Jahren sammelte der Bauriese umfassende Erfahrungen bei zahlreichen Infrastrukturprojekten. Derzeit ist das Unternehmen mit Projekten zu Infrastrukturaufbau und -instandsetzung im Rahmen des Konjunkturprogramms PAC beauftragt. Dies umfasst den Bau von Brücken, Straßen, Eisen- und U-Bahn-Strecken sowie vieles mehr. Camargo Corrêa hat auch an Vorzeigeprojekten in Brasilien mitgewirkt, wie der U-Bahn von São Paulo und den Flughäfen von Brasilia und Guarulhos.

Weitere Informationen von Daimler sowie Bilder (11C1342\_01, 11C1342\_02, 11C1342\_03) sind im Internet verfügbar:

**[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)** und **[www.daimler.com](http://www.daimler.com)**

#### Über Daimler

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. 125 Jahre später, im Jubiläumsjahr 2011, ist die Daimler AG eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert bei der Entwicklung alternativer Antriebe als einziger Automobilhersteller sowohl in den Hybrid-, als auch in den Elektromotor und in die Brennstoffzelle mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmарke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2010 setzte der Konzern mit mehr als 260.000 Mitarbeitern 1,9 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 97,8 Mrd. €, das EBIT betrug 7,3 Mrd. €.