



DTM
Rennen 6, Nürburgring (DE)

Reaktionen der BMW Teamchefs und Fahrer nach dem sechsten DTM-Rennen 2012 auf dem Nürburgring.

Nürburgring, 19. August 2012. Mit zwei weiteren Podestplätzen und dem Triumph von Bruno Spengler (CA) auf dem Nürburgring (DE) ist BMW Motorsport perfekt in die zweite Saisonhälfte der DTM gestartet. Lesen Sie hier, was die drei BMW Teamchefs und die sechs Piloten nach dem Rennen zu sagen hatten.

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Mir fehlen fast die Worte. Poleposition und dann der Start-Ziel-Sieg – einfach unglaublich. Das ist einer der schönsten Triumphe für das BMW Team Schnitzer. Es war kein einfaches Wochenende. Zu Beginn war das Auto nicht so, wie unsere Fahrer es wollten. Aber dann haben wir doch noch die richtige Abstimmung für die heutigen Bedingungen gefunden. Ein großes Kompliment an die BMW Ingenieure und unsere Mannschaft. Auch die Boxencrew hat heute keinen Fehler gemacht. Wir mögen den Nürburgring einfach und haben hier unzählige bewegende Momente erlebt. Dass wir das nun auch wieder in der DTM geschafft haben, ist speziell.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Zuerst muss ich allen, die unser BMW Team RMG hier unterstützt haben, meinen Dank aussprechen. Es war großartig und für jeden im Team ein tolles Erlebnis. Martin hat einmal mehr einen exzellenten Job gemacht. Er ist immer noch der Champion – das sehen wir in jedem Rennen. Zum dritten Mal in Folge steht er nun auf dem Podium. Ich möchte aber auch Joey nicht vergessen. Es war ein schwieriges Wochenende für ihn. In Zandvoort erwarte ich, dass es für ihn besser läuft, denn wir haben hier eine Menge gelernt. Glückwunsch auch an das BMW Team Schnitzer zum Sieg.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Es war ein fantastischer Sieg für BMW. Glückwunsch an Bruno und Martin. Nach 40 Jahren hätte es für BMW kaum ein schöneres Ergebnis geben können. Was unser Team betrifft, müssen wir den Start des Rennens analysieren, da wir mit Augusto in den ersten paar Kurven einige Plätze verloren haben. Danach wurde es zu einem strategischen Rennen mit Timo Scheider und Filipe Albuquerque. Wir sind Zehnter geworden und haben einen Punkt geholt. Viel mehr war nicht drin. Andy hat am Start ein paar Positionen gut gemacht, das war klasse. Leider wurde er in der fünften Runde von Christian Vietoris getroffen

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Castrol
EDGE

CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

E-POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving
Experience

EXIDE
BATTERY

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



und hat dadurch viel Zeit verloren. Wir haben ihm dann für den letzten Stint einen Satz alter Reifen gegeben, um ihn Kilometer sammeln zu lassen und das Rennen zu Ende bringen. Das waren für Andy heute schwierige Bedingungen.”

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team Schnitzer, Platz 1):

„Ich wache jeden Morgen auf und denke darüber nach, wie ich das nächste Rennen gewinnen kann. Dafür lebe ich, das ist meine Leidenschaft. Und dann gelingt mir an diesem für BMW außergewöhnlichen Wochenende tatsächlich der Sieg. Das ist unglaublich. Wir feiern 40 Jahre BMW M. Martin mit Platz drei und ich mit Platz eins haben ein schönes Geburtstagsgeschenk gemacht. Mein Auto war heute fantastisch. Vor allem im ersten Stint musste ich unglaublich pushen, weil die Konkurrenz Druck gemacht hat. Aber ich konnte vorne bleiben. Ein großer Dank an mein BMW Team Schnitzer. Sie haben an diesem Wochenende einmal mehr bewiesen, was sie drauf haben.“

Martin Tomczyk (Startnummer 1, BMW Team RMG, Platz 3):

„Ich bin sehr stolz auf meinen dritten Platz. Im Rennen von fünf auf drei vorzufahren, ist einfach klasse. Alles hat gepasst. Dabei hat das Wochenende für uns nicht ganz so gut begonnen. Aber die komplette BMW Mannschaft hat sich reingehängt, um das Auto für diese Strecke schneller zu machen. Das ist uns sehr gut gelungen. Ich bin sehr zufrieden, wie wir uns bisher präsentiert haben und hoffe, dass wir für weitere Überraschungen sorgen können. Danke an mein BMW Team RMG und Glückwunsch an Bruno!“

Augusto Farfus (Startnummer 16, BMW Team RBM, Platz 10):

„Es war ein sehr heißes und schwieriges Rennen. Der Start war sehr, sehr knifflig. Ich habe viele Plätze verloren. Danach wurde das Rennen ziemlich vom Verkehr diktiert. Wir hätten die Strategie vielleicht noch optimieren können. Aber in dieser Phase ist es wichtig, einfach weiterzumachen und alle Rennen zu beenden, um die Schwächen und Stärken unseres Pakets genau kennenzulernen und weitere Erfahrungen zu sammeln. Den Punkt für Platz zehn nehme ich natürlich gerne mit.“

Dirk Werner (Startnummer 8, BMW Team Schnitzer, Platz 12):

„Es war heute nicht einfach. Am Start war ich in Kurve eins innen und hing etwas fest. In Kurve zwei war ich außen, was die falsche Seite war. Dann habe ich einen Schlag links hinten bekommen und rutschte mit zwei Rädern von der Strecke. Das hat mich einige Plätze gekostet. Mit der Boxenstopp-Strategie haben wir alles versucht, was möglich war. Ich persönlich bin ein bisschen enttäuscht, aber für das Team freue ich mich sehr. Es ist großartig für BMW, mit Bruno wieder zu gewinnen und mit Martin auf dem Podium zu sein. Insgesamt ist es für BMW ein unglaubliches Ergebnis, und ich bin stolz darauf, ein Teil dieser Mannschaft zu sein.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

林氏

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



Joey Hand (Startnummer 2, BMW Team RMG, Platz 18):

„Ich glaube, das war das vielleicht härteste Rennen meiner Karriere. Es lief von Anfang an nicht gut. Ich wusste das schon, als ich aus der Boxengasse gefahren bin. Das Auto hat sich nicht gut angefühlt. Wir haben zu Beginn ein paar Sachen ausprobiert, aber ich habe insgesamt mit stumpfen Waffen gekämpft. Mein Start war gut – vielleicht der beste des ganzen Jahres. Dann bekam ich einen Remppler, habe mich gedreht und konnte die Position nicht halten. Ich bin ans Ende des Feldes zurückgefallen und wollte kämpfen, konnte aber nichts mehr tun.“

Andy Priaulx (Startnummer 15, BMW Team RBM, Platz 19):

„Ich hatte einen guten Start und war am Anfang gut unterwegs. Das Auto war perfekt, als ich in die Startaufstellung gefahren bin. Ich war mit der Balance in den ersten fünf Runden sehr zufrieden, bis mich Christian Vietoris getroffen hat. Dann war mein Rennen zu Ende, da rechts hinten viel beschädigt war. Ich weiß nicht genau, was los war, aber ich konnte nicht mehr richtig lenken, und die Aerodynamik war kaputt. Unter normalen Umständen hätte ich weiter vorn landen können. Deshalb bin ich sehr enttäuscht, dass es nicht geklappt hat. Trotzdem ist es ein fantastischer Tag für BMW.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



Daten und Ergebnisse Nürburgring:

Strecke / Datum	Nürburgring / 19. August 2012
Runde / Distanz	3,629 km (49 Runden)
Poleposition 2012	Bruno Spengler (CA), 1:24,284 Min.
Sieger 2012	Bruno Spengler (CA)
Schnellste Runde 2012	Bruno Spengler (CA), 1:25,185 Min.

Fahrer	Tomczyk	Hand	Spengler	Werner	Priaux	Farfus
Nation	DE	US	CA	DE	GB	BR
Nummer	1	2	7	8	15	16
Team	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM
1. Freies Training	1:26,157 (16.)	1:26,703 (22.)	1:25,950 (12.)	1:25,879 (9.)	1:26,001 (14.)	1:25,988 (13.)
2. Freies Training	1:24,191 (3.)	1:24,477 (11.)	1:24,356 (7.)	1:24,471 (10.)	1:24,295 (6.)	1:23,917 (1.)
Qualifying	1:24,241 (5.)	1:24,664 (14.)	1:24,284 (1.)	1:24,422 (8.)	1:24,974 (19.)	1:24,288 (6.)
Warm-up	1:26,327 (8.)	1:26,843 (20.)	1:26,323 (6.)	1:26,820 (19.)	1:26,642 (18.)	1:26,437 (11.)
Rennen	3.	18.	1.	12.	19.	10.
Punkte 2012	69	2	83	1	14	17
Aktuelle Platzierung	4.	17.	2.	18.	12.	10.

DTM-Wertungen nach 6 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Gary Paffett (103 Punkte), 2. Bruno Spengler (83), 3. Jamie Green (81), 4. Martin Tomczyk (69), 5. Edoardo Mortara (49), 6. Mike Rockenfeller (49), 7. Mattias Ekström (47), 8. Christian Vietoris (24), 9. Timo Scheider (18), 10. Augusto Farfus (17), 12. Andy Priaux (14), 17. Joey Hand (2), 18. Dirk Werner (1).

Teamwertung.

1. THOMAS SABO / Mercedes-Benz Bank AMG (127 Punkte), 2. Mercedes AMG (88), 3. BMW Team Schnitzer (84), 4. BMW Team RMG (71), 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (65), 6. Audi Sport Team Rosberg (61), 7. Audi Sport Team Phoenix (57), 8. BMW Team RBM (31), 9. DHL Paket / stern Mercedes AMG (22).

Herstellerwertung.

1. Mercedes-Benz (237 Punkte), 2. BMW (186), Audi (183).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Castrol EDGE

CROWNE PLAZA HOTELS & RESORTS

EsPOSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving Experience

EXIDE

林氏

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



Rennkalender 2012:

29. April – Hockenheim (DE), 6. Mai – Lausitzring (DE), 20. Mai – Brands Hatch (GB),
3. Juni – Spielberg (AT), 1. Juli – Norisring (DE), 15. Juli – München (DE), **19. August –
Nürburgring (DE)**, 26. August – Zandvoort (NL), 16. September – Oschersleben (DE),
30. September – Valencia (ES), 21. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

Motorsport