



Presse-Information
23. Juni 2011

MINI Coupé feiert Weltpremiere auf dem Nürburgring.
Beim 24h-Rennen gehen zwei neue MINI John Cooper Works Coupé Endurance an den Start.

Nürburg. Noch vor der offiziellen Markteinführung schickt MINI sein neues Coupé auf die Rennstrecke: Auf dem Nürburgring präsentierte der Automobilhersteller heute erstmals der Öffentlichkeit das MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Mit der Rennversion der neuen Fahrzeug-Baureihe wird MINI in den kommenden Tagen am 39. ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring teilnehmen.

Wenige Stunden vor dem ersten Freien Training des Langstrecken-Klassikers enthüllte Dirk Hollweg, Leiter MINI Motorsport, das Rennfahrzeug und erläuterte den damit verbundenen Werkseinsatz: „Motorsport gehört zum Erbgut jedes neuen MINI Modells. Das MINI John Cooper Works Coupé Endurance stellt das einmal mehr unter Beweis. Der Start beim 24h-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife, einem der schwersten und zugleich schönsten Autorennen der Welt, ist für uns ein einmaliges Abenteuer.“

Das MINI John Cooper Works Coupé Endurance

Um einen vollen Tag im Renntempo auf dem selektiven Nordschleifen-Rundkurs bestehen zu können, verfügt das MINI John Cooper Works Coupé Endurance über ein reinrassiges Rennsport-Setup. Sein Herzstück ist ein MINI John Cooper Works Serienmotor mit angepasster Motorcharakteristik. Aus dem 1,6 Liter großen Vierzylinder mit Twin-Scroll-Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung schöpft das Rennfahrzeug ca. 250 PS. Per Overboost-Funktion lässt sich ein maximales Drehmoment von bis zu 330 Newtonmeter erzeugen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt jenseits von 240km/h.

Im MINI John Cooper Works Coupé Endurance erfährt das markentypische Go-Kart-Feeling eine weitere Steigerung. Das straffe Rennsport-Fahrwerk sorgt für eine satte Straßenlage und versorgt den Fahrer stets mit einer unmittelbaren Rückmeldung. Über die verstellbaren Stoßdämpfereinheiten kann das Set-Up auf unterschiedliche Rennstrecken-Bedingungen eingestellt werden, was insbesondere auf der Nordschleife von Vorteil ist.

Die flache Coupé-Silhouette des Fahrzeugs zeichnet sich gegenüber der Hatch-Version durch eine deutlich geneigtere Frontscheibe aus. Der dadurch optimierte Luftwiderstand macht sich vor allem auf langen Geraden positiv bemerkbar. Das John Cooper Works Aerodynamik-Paket verstärkt das

Presse-Information
Datum 23. Juni 2011
Thema MINI Coupé feiert Weltpremiere auf dem Nürburgring.
Seite 2

souveräne Handling: Frontspoiler, Heckdiffusor und verstellbarer Heckflügel generieren Abtrieb und optimieren so die Balance zwischen Vorder- und Hinterachse.

Das MINI John Cooper Works Coupé Endurance erreicht ein außergewöhnlich hohes Sicherheitsniveau. Ein mit der Karosserie verschweißter Überrollkäfig trägt hierzu ebenso bei wie der Sportschalensitz mit Sechspunkt-Sicherheitsgurt und das aus der Formel 1 bekannte HANS-System (Head And Neck Support). Zur aktiven Sicherheit greift das Fahrzeug auf die in der MINI Challenge bewährte Bremsanlage mit Renn-ABS zurück. Unterstützt wird das System durch eine spezielle Fahrdynamikregelung (DSC), die ebenfalls für den Rennbetrieb optimiert wurde. Für Sicherheit, aber auch für Geschwindigkeit, beim Boxenstopp ist das MINI John Cooper Works Coupé Endurance mit einer integrierten pneumatischen Luftdruck-Hebevorrichtung ausgestattet.

Die Fahrer des MINI John Cooper Works Coupé Endurance

MINI setzt beim 24h-Rennen zwei technisch identische MINI John Cooper Works Coupé Endurance ein. Das Fahrzeug mit der Startnummer 146 wird pilotiert von Hendrik Vieth, Ralf Martin, Jürgen Schmarl und Anja Wassertheurer. Im Schwesterauto mit der Nummer 147 teilen sich Fredrik Lestrup, Nico Bastian, Harald Hennes und Maximilian Engert das Cockpit.

Das 39. ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring beginnt am Samstag (25.06.) um 16.00 Uhr und endet am Sonntag (26.06.) ebenfalls um 16.00 Uhr. Zuvor finden Freies Training (23.06., 14.30-16.00 Uhr), 1. Zeittraining (23.06., 19.30-23.30) und 2. Zeittraining (24.06., 16.55-18.55 Uhr) statt.

TV Footage und Bildmaterial

Rechtefreies TV Footage steht ab dem 23.06.2011, 18.00 Uhr unter www.thenewsmarket.com/bmw zum Download bereit. Druckfähiges Bildmaterial finden Sie im BMW Pressclub unter www.press.bmwgroup.com in der Rubrik „Photo“ Stichwort „MINI John Cooper Works Coupé Endurance“.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Cypselus von Frankenberg
Leiter Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-30641
Fax: +49-89-382-20626

Presse-Information
Datum 23. Juni 2011
Thema MINI Coupé feiert Weltpremiere auf dem Nürburgring.
Seite 3

Sven Grützmacher
Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-59355
Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

Technische Daten.

MINI John Cooper Works Coupé Endurance	
Motor	leistungsoptimierter MINI John Cooper Works Serienmotor mit angepasster Motorsteuerung, Vierzylinder-Reihenmotor mit Twin-Scroll-Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung, Einbau vorne quer, Rennsport-Abgasanlage
Hubraum	1.598 cm ³
Leistung	ca. 184 kW / ca. 250 PS
Max. Drehmoment	ca. 330 Nm (inkl. Overboost)
Höchstgeschwindigkeit	> 240 km/h
Kraftübertragung	Frontantrieb, sequentielles 6-Gang-Getriebe mit mechanischer Differentialsperre
Fahrwerk	In Zug- und Druckstufe einstellbares Rennsport-Fahrwerk (KW Suspension), Einzelradaufhängung
Bereifung	Rennsport-Reifen (Dunlop) / Slicks 215/45 R17, Regenreifen 205/620 R17, 17-Zoll Rennsportfelgen (Borbet)
Sicherheit	MINI Challenge Bremsanlage mit Rennsport-ABS, rennsport-spezifisches DSC, eingeschweißter Überrollkäfig, Sechspunkt Sicherheitsgurt, Rennsportsitz (Recaro) inklusive HANS-System, Notaus-Konzept mit elektronisch kontrollierter Feuerlöschanlage
Interieur	Renn-Lenkrad (Sparco), Drive-Data Display mit Schaltanzeige
Gewicht	965 kg
Radstand	2.467 mm
Tankvolumen	100 Liter